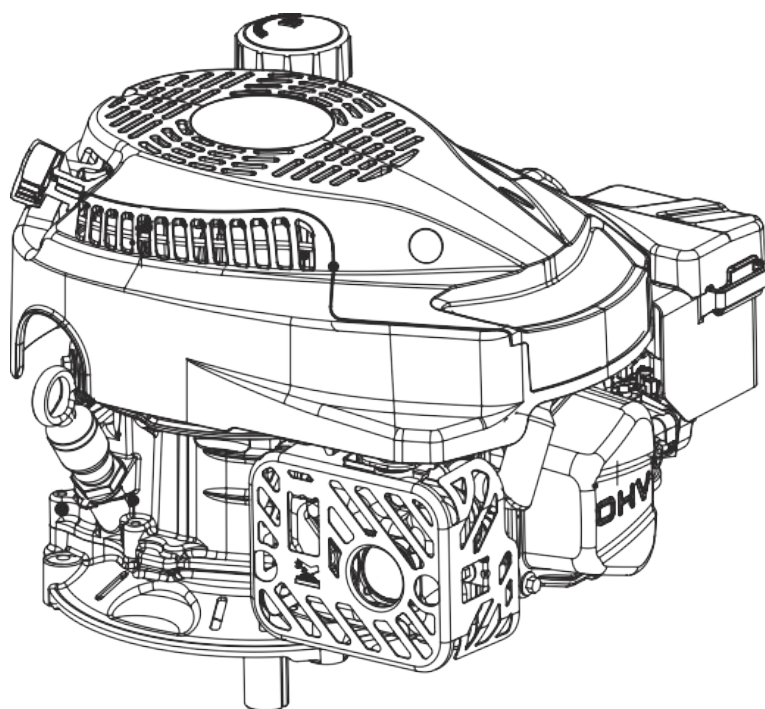


KANWOD

RELY ON QUALITY

Instrukcja obsługi silników spalinowych OHV 125-S i 170-S



CE

1. WPROWADZENIE

Prosimy dokładnie przeczytać wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji zanim uruchomisz silnik. Przestrzegaj wskazówek podczas pracy.



BEZPIECZEŃSTWO

TEN SYMBOL JEST BARDZO WAŻNY, BO SYGNALIZUJE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA, KTÓRYCH NIEPRZESTRZEGANIE, MOŻE ZAGROZIĆ TWOJEMU OSOBISTEMU BEZPIECZEŃSTWU, TWOJEJ WŁASNOŚCI LUB OSOBIE TRZECIEJ. PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA PRZECZYTAJ UWAŻNIE WSZYSTKIE WSKAZÓWKI W INSTRUKCJI URZĄDZENIA.

Spis treści

WPROWADZENIE

1. Znaki ostrzegawcze
2. Silnik
3. Przed uruchomieniem
4. Obsługa silnika
5. Konserwacja silnika
6. Plan czynności konserwacyjnych
7. Przechowywanie silnika
8. Dane techniczne
9. Rozwiązywanie problemów

 **WARNING** Bezpieczeństwa jest używany by wskazać obecność ryzyka, które może spowodować obrażenia ciała, śmierć czy uszkodzenie rzeczy materialnych, jeśli znak zostanie zignorowane.

 **CAUTION** Bezpieczeństwa jest używany by wskazać obecność ryzyka, które może spowodować lżejsze obrażenia ciała czy uszkodzenie rzeczy materialnych, jeśli znak zostanie zignorowane.

Wskazówka jest używana by poinformować użytkownika o ważnej informacji na temat obsługi, montażu czy konserwacji i nie jest to obarczone ryzykiem.

Znaki ostrzegawcze

Poniższe wskazówki należy przestrzegać przez cały czas użytkowania urządzenia. Nie stosowanie się do poniższych wskazówek grozi uszkodzeniem ciała użytkownika i osób trzecich.

 WARNING

Rotujące części mogą spowodować poważne obrażenia. Zachowaj ostrożność podczas pracy.

Rotujące części!

Trzymaj dłonie, stopy, włosy, ubrania z dala od rotujących części urządzenia by zapobiec obrażeniom ciała. Nigdy nie uruchamiaj urządzenia bez nałożonych osłon bezpieczeństwa!

⚠ WARNING

Paliwo jest substancją łatwopalną, może spowodować pożar i poważne poparzenia ciała.

Nie nalewaj paliwa podczas pracy silnika lub gdy silnik jest gorący.

Paliwo jest łatwopalne!

Paliwo jest substancją łatwopalną a jego opary w połączeniu z iskrą mogą spowodować wybuch. Przechowuj paliwo w atestowanym pojemniku, w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł zapłonu czy iskier. Nie nalewaj paliwa, jeśli silnik pracuje bądź jest gorący, ponieważ rozlane paliwo w połączeniu z gorącymi częściami bądź iskrą może spowodować wybuch. Nie uruchamiaj silnika w miejscu nalewania paliwa.

⚠ WARNING

Porażenie elektryczne może powodować obrażenia ciała.

Nie dotykaj przewodów elektrycznych podczas pracy silnika.

Porażenie elektryczne!

Nigdy nie dotykaj elektrycznych przewodów lub elementów podczas pracy silnika. Mogą być źródłem porażenia elektrycznego.

**WARNING**

Rozpuszczalnik może powodować poważne obrażenia bądź śmierć.

Używaj tylko w dobrze wentylowanym obszarze, z dala od źródeł zapłonu.

Łatwopalny rozpuszczalnik!

Środki czyszczące gaźnik i rozpuszczalnik są łatwopalne. Trzymaj je z dala od źródeł zapłonu.

Nigdy nie używaj paliwa jako środka czyszczącego.

Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Większości wypadków można zapobiec, należy tylko stosować się do wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi urządzenia i silnika. Poniżej kilka najbardziej popularnych zagrożeń wraz ze wskazówkami jak im zapobiegać, by chronić siebie i osoby trzecie.

Obowiązki użytkownika

- Przed uruchomieniem przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi silnika i urządzenia!
- Zapoznaj się z szybkim (awaryjnym) sposobem wyłączenia silnika, oraz pracą i obsługą wszystkich elementów sterujących. Nie pozwól osobie trzeciej uruchamiać silnik bez wcześniejszego przeszkolenia na temat jego obsługi.
- Dzieci trzymaj z daleka od silnika. Trzymaj dzieci, osoby postronne i zwierzęta z dala od terenu pracy.

Ostrożnie nalewaj paliwo!

Paliwo jest substancją niebezpieczną i łatwopalną, opary paliwa mogą eksplodować. Nalewaj paliwo do zbiornika w dobrze wentylowanym obszarze, nie rób tego w pomieszczeniu zamkniętym. Nalewaj paliwo tylko przy wyłączonym silniku. Przechowuj paliwo w atestowanym pojemniku. Powycieraj porozlewane paliwo, uruchamiaj silnik w innym miejscu niż nalewaleś paliwo.

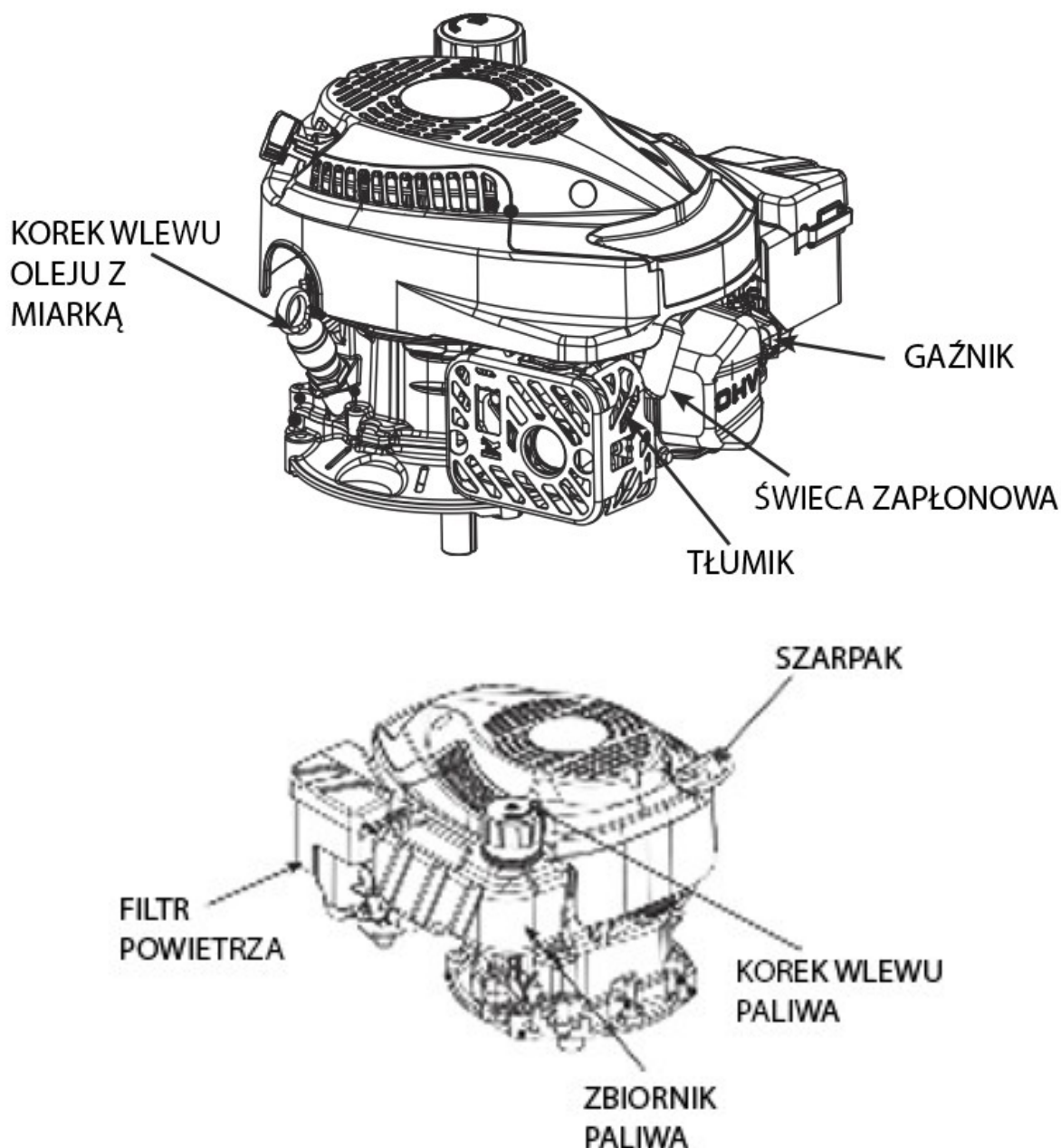
Gorący tłumik!

- Tłumik mocno się nagrzewa podczas pracy i pozostaje jeszcze gorący po wyłączeniu silnika. Zachowaj ostrożność i nie dotykaj tłumika, gdy jest gorący. Pozwól by silnik ostygł zanim schowasz urządzenie do pomieszczenia zamkniętego.
- By zapobiec pożarom i zapewnić odpowiednią wentylację utrzymuj silnika na minimum 1 metr od ścian budynków czy innych przedmiotów przy uruchamianiu i podczas pracy. Nie ustawiaj łatwopalnych przedmiotów blisko silnika.

Trujący tlenek węgla

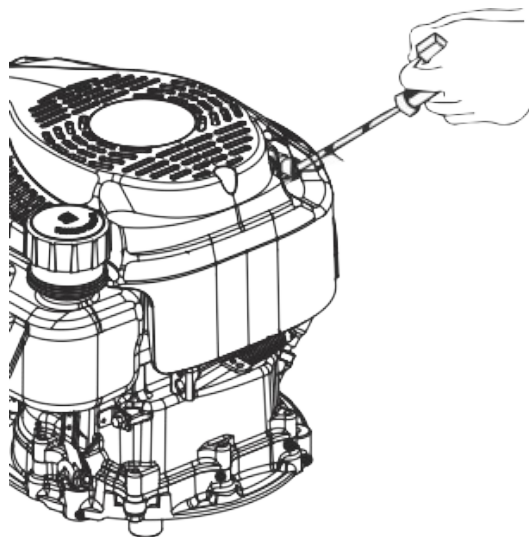
Opary silnika zawierają trujący tlenek węgla. Unikaj wdychania oparów gazu. Nigdy nie uruchamiaj silnika w garażu czy innym pomieszczeniu zamkniętym.

2. Silnik



Uchwyt linki rozrusznika

Pociągnięcie linki rozrusznika sprawi, że rozrusznik zacznie obracać silnikiem.



3. Przed uruchomieniem

Przed każdym uruchomieniem należy poświęcić kilka minut by sprawdzić sprawność sprzętu i silnika. Jeśli nie jesteś pewien co do sprawności urządzenia lub znajdziesz jakiś problem zgłoś się do serwisu naprawczego bądź diler.

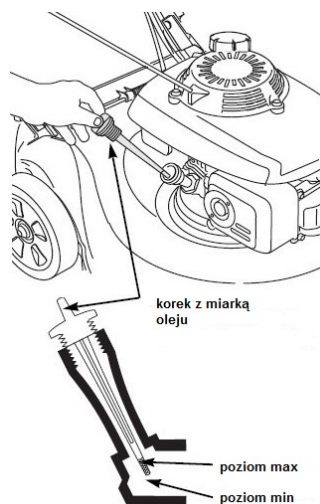
Sprawdzenie stanu silnika

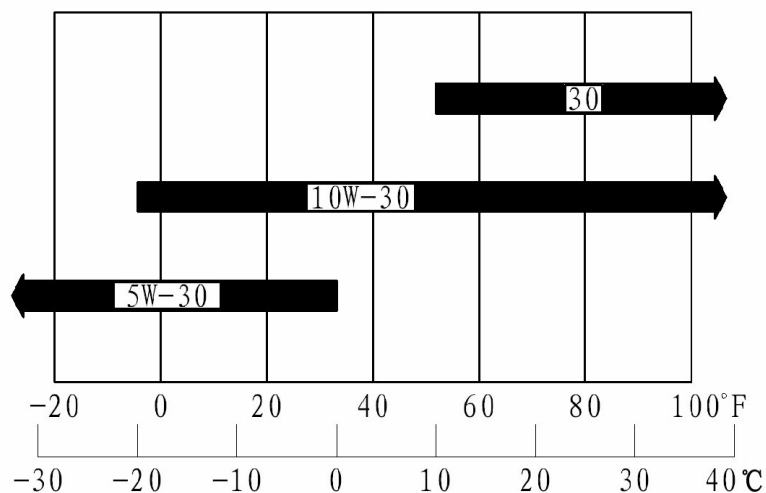
- Sprawdź silnik wokół i od spodu czy nie ma wycieków oleju bądź paliwa.
- Usuń brud i osad z silnika, zwłaszcza wokół tłumika i rozrusznika.
- Sprawdź czy silnik nie ma żadnych uszkodzeń.
- Sprawdź czy wszystkie osłony bezpieczeństwa są poprawnie zamontowane a śruby i nakrętki dobrze zamocowane i dokręcone.
- Sprawdź poziom oleju (roz. 5)

Olej silnikowy

Silnik nie jest fabrycznie zalany olejem.

Nalej wystarczającą ilość oleju do zbiornika oleju, sprawdź poziom oleju załączoną miarką olejową. Poziom powinien zawierać się między znaczkami MIN i MAX (bądź UPPER and LOWER). Nie przepełniaj zbiornika oleju.





Zalecany rodzaj oleju silnikowego w zależności od panującej temperatury otoczenia.

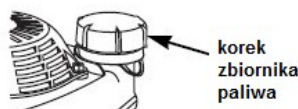
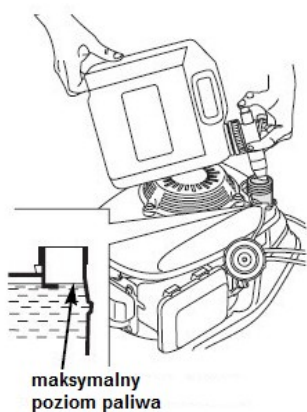
Paliwo

Zbiornik paliwa jest pusty, producent dostarcza urządzenie bez paliwa w silniku. Należy do zbiornika 0,9 l paliwa przed uruchomieniem silnika.



OSTRZEŻENIE: Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju paliwa i oleju. Zawsze używaj bezpiecznego pojemnika na paliwo. Podczas wlewania paliwa nie pal papierosów. Nie uzupełniaj paliwa w pomieszczeniu zamkniętym. Przed dolaniem paliwa należy zatrzymać silnik i poczekać kilka minut, aż ostygnie. Paliwo przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Po napełnieniu paliwa zawsze dobrze dokręcić korek zbiornika paliwa. Nie wdychaj oparów paliwa. **UWAGA!** Paliwo jest substancją łatwopalną. Zachowaj wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem.

Odkręć korek zbiornika paliwa. Napełnij zbiornik paliwa, pojemność zbiornika wynosi 1,0 litra. Dokręć korek. Nie przepełniaj zbiornika. Powycieraj porozlewane paliwo zanim uruchomisz silnik.



4. Obsługa silnika

Uruchomienie silnika

- Przed uruchomieniem wciśnij 1 do 3 razy przycisk pompki gaźnika. (W modelach z pompką gaźnika)
- Dźwignię gazu przyciągnij do uchwyty.
- Pociągnij lekko uchwyt linki rozrusznika, aż do wyczucia oporu, następnie szarpnij mocno. Odprowadź linkę na miejsce, nie puszczaj gwałtownie.

Wyłączenie silnika

By zatrzymać silnik należy puścić (zwołnić) dźwignię gazu (bezpieczeństwa).

5. Konserwacja silnika

Wszystkie czynności konserwacyjne należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Zdejmij korek zbiornika oleju i wytrzyj miarkę do sucha.
- Włóż miarkę do wlewu zbiornika ale nie wkręcaj jej.
- Wyjmij miarkę i sprawdź poziom, jeśli jest poniżej poziomu LOWER uzupełnij olej. Nie przelewaj zbiornika.
- Dobrze dokręć korek zbiornika.

Nie uruchamiaj silnika z niskim poziomem oleju, bo możesz uszkodzić silnik.

Wymiana oleju silnikowego

Spuść zużyte paliwo ze zbiornika, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Ciepły olej wycieka szybciej i całkowicie opróżnia się zbiornik.

- Wytrzyj okolice wlewu zbiornika oleju i wyjmij korek oleju z miarką.
- Ustaw blaszaną miskę obok kosiarki następnie przechyl kosiarkę na jej prawą stronę. Zlej cały olej.

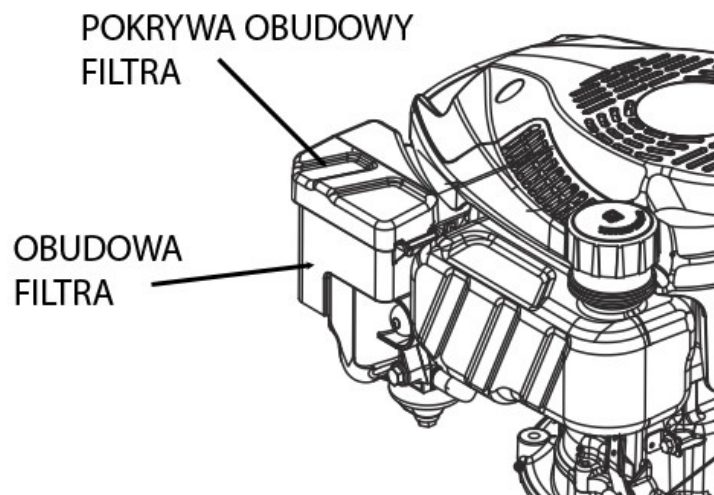
Zużyty olej należy oddać w punkcie skupu!

- Napełnij zbiornik świeżym olejem. Nie przelewaj zbiornika. Po paru minutach sprawdź poziom oleju miarką.
- Zakręć korek oleju.

Filtr powietrza

Nigdy nie wolno uruchamiać silnika bez zainstalowanego wkładu filtra powietrza.

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza i sprawdzić jego stan.
2. Jeśli filtr jest czysty i w dobrym stanie można go pozostawić w obudowie. Jeśli jest brudny, należy go zdemontować.
3. Po zdemontowaniu w celu wyczyszczeniu filtra należy delikatnie go otrzepać o twardą powierzchnię. Można w tym celu użyć kompresora, dmuchając powietrzem nie przekraczającym 30 psi (207kPa, 2.1kg/cm²) od strony filtra znajdującej się przy silniku.
4. Zużyty lub bardzo zabrudzony filtr należy wymienić na nowy.
5. Obudowę filtra należy wyczyścić wilgotną szmatką. Upewnij się, że brud nie dostał się do dołotu silnika.
6. Zamontuj filtr i jego obudowę.



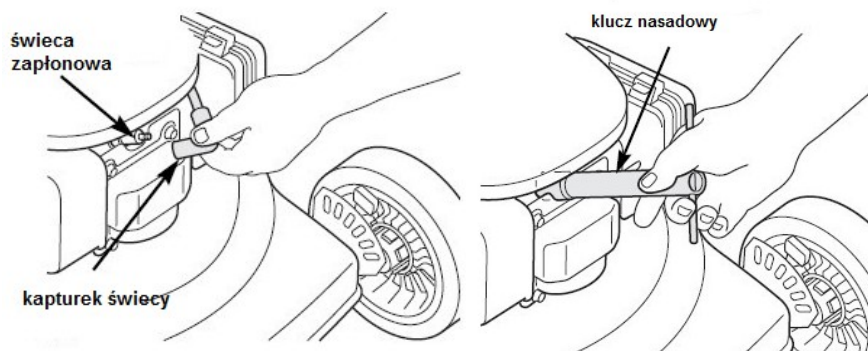
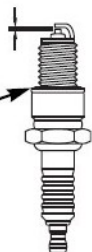
Świeca zapłonowa

Zalecana świeca zapłonowa – F5RTC.

1. Gdy silnik jest zimny zdjąć kapturek ze świecy i kluczem nasadowym wykręcić świecę.
2. Świecę oczyścić szczotką.
3. Za pomocą szczelinomierza należy ustawić szczelinę 0,7-0,8 mm. Montujemy ponownie świecę uważając, by nie dokręcić jej zbyt mocno. Dokręcamy ręką.
4. Zakładamy kapturek świecy.

0.028 ~ 0.031 in
(0.7 ~ 0.8 mm)

podkładka
uszczelniająca



Luźna świeca może przegrzać i uszkodzić silnik. Zbyt mocno dokręcona może spowodować uszkodzenia w głowicy cylindra.

6. Plan czynności konserwacyjnych

		Przed każdym uruchomieniem	Pierwszy miesiąc lub 10 h pracy	Co 3 miesiące lub 30h pracy	Co pół roku bądź 50h pracy	Raz w roku lub 100h pracy	Co 2 lata lub 250h pracy
Olej silnikowy	Sprawdzenie	O					
	Wymiana		O		O(2)		
Filtr powietrza	Sprawdzenie	O					
	Wymiana			O			
Świeca zapłonowa	Sprawdzenie regulacja				O		
	WYMIANA					O	
Odiskrownik	Sprawdzenie				O		
Przewód paliwowy	Sprawdzenie	Co 2 lata (wymienić jeśli zachodzi potrzeba)					
Luz zaworowy	Sprawdzenie Regulacja					O	
Komora spalania	Czyszczenie	Po każdych 125h pracy					

7. Przechowywanie silnika

WAŻNE: Paliwo jest produktem, który szybko się starzeje i nie powinno być trzymane dłużej niż miesiąc, czy to w zbiorniku czy w kanistrze.

Po długim okresie przechowywania nalanie świeżej benzyny pozwala uniknąć poważnych problemów w uruchomieniu silnika..

Jeśli maszyna nie była używana przez ponad miesiąc, prosimy o sprawdzenie następujących rzeczy:

- Albo paliwo jest wymienione na świeże co miesiąc albo należy dodać dodatek do paliwa (do nabycia na stacjach benzynowych), który uchroni paliwo przed szybkim starzeniem zapobiegnie osadzaniu się brudu w gaźniku.
Incydenty, które powstają od nieprzestrzegania powyższych zaleceń nie się objęte gwarancją, ponieważ nie są efektem wad fabrycznych czy jakości produktu.
- Na koniec sezonu użytkowego napełnij silnik minimalną ilością benzyny i pozwól, aby popracował, aż brak paliwa wyłączy automatycznie silnik. Używając takiej metody pozbywamy się całkowicie paliwa ze zbiornika i gaźnika nie brudząc sobie rąk.



NIGDY NIE PRZECHOWUJ SILNIKA Z PALIWEM W ZBIORNIKU, NIEZALEŻNIE CZY PRZECHOWUJESZ W POMIESZCZENIU ZAMKNIĘTYM CZY NA OTWARTEJ PRZESTRZENI.

Przed przechowywaniem zimowym wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra (poprzez otwór świecy) łyżeczkę oleju silnikowego. Wkręć z powrotem świecę a potem pociągnij lekko (1-2 razy) linkę rozrusznika (cylinder zostanie dobrze

naoliwiony). Następnie pociągnij jeszcze raz za linkę rozrusznika aż do wyczucia lekkiego oporu i odprowadź ją powoli z powrotem.

8. Dane techniczne

Model	125-S	170-S
Typ	Silnik spalinowy, 4-suwowy OHV, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem	Silnik spalinowy, 4-suwowy OHV, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa L	125 cm ³	170 cm ³
Moc znamionowa kW / obroty/min	2,0 /2800	2,8 /2800
Paliwo	Bezołowiowa benzyna oktan 95	Bezołowiowa benzyna oktan 95
Pojemność zbiornika paliwa	1,0 l	1,0 l
Olej	SAE30	SAE30
Pojemność miski olejowej	0,5 l	0,5 l
Rozruch	Ręczny	Ręczny

Regulacja świecy i zaworów

	Specyfikacja
Szpara świecy	0,7-0,8mm
Luz zaworowy	Dolot: 0,10~0,15mm Wydech: 0,15~0,20mm

Dokręcenie śrub

Śruba	Dane techniczne	Moment obrotowy N-m	Moment obrotowy kg-m
Śruba korbowodu	M5x26	8	0,8
Śruba koła zamachowego	M15x1,5	60	6,0
Śruba głowicy	M6x30	10	1,0
Śruba regulacji luzu zaworowego	M5	8	0,8

9. Rozwiązywanie problemów

SILNIK NIE ODPALA	Prawdopodobny powód	Czynność
Sprawdź paliwo	Brak paliwa.	Uzupełnij paliwo.
	Nieodpowiednie paliwo; silnik był przechowywany z niezabezpieczonym paliwem lub bez opróżnienia zbiornika	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnij świeżym paliwem.
Zdemontuj i sprawdź stan świecy.	Świeca została źle zamocowana, jest uszkodzona lub ma błędnie ustawioną szczelinę.	Ustaw odpowiednią szczelinę lub wymień świecę
Zabierz urządzenie do autoryzowanego serwisu.	Zapchany filtr powietrza, niedziałający gaźnik, niedziałający zapłon, zablokowany zawór, itd.	Elementy wymagają wymiany.
SILNIK NIE MA ODPOWIEDNIEJ MOCY	Prawdopodobny powód	Czynność
Sprawdź filtr powietrza	Zapchany układ dolotowy.	Wyczyść lub wymień elementy filtra.
Sprawdź paliwo.	Brak paliwa.	Uzupełnij paliwo.
	Nieodpowiednie paliwo; silnik był przechowywany z niezabezpieczonym paliwem lub bez opróżnienia zbiornika	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnij świeżym paliwem.
Zabierz urządzenie do autoryzowanego serwisu.	Zapchany filtr powietrza, niedziałający gaźnik, niedziałający zapłon, zablokowany zawór, itd.	Elementy wymagają wymiany.
SILNIK PRACUJE NIEREGULARNIE	Prawdopodobny powód	Czynność
1. Sprawdź świecę	Uszkodzona świeca zapłonowa.	Zamontuj nową świecę i ustaw odpowiednią szczelinę.
	Błędnie ustawiona szczelina świecy.	Ustaw szczelinę pomiędzy elektrodami na 0,7-0,8mm
2. Sprawdź filtr powietrza	Filtr powietrza jest zabrudzony	Wyczyść filtr powietrza.