



LEHMANN

GARDEN

INSTRUKCJA ORYGINALNA

INSTRUCTION MANUAL

KOSIARKA SPALINOWA

PETROL MOWER

LEHMANN FESTUCA



**W razie problemów z zamówieniem
bądź produktem, skontaktuj się z nami:**

tel. 222 571 571

e-mail: serwis@kt-24.eu



Spis treści

WPROWADZENIE	4
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
RYZYSKO RESZTKOWE.....	9
LISTA ELEMENTÓW I BUDOWA URZĄDZENIA.....	10
PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM	11
OBSŁUGA URZĄDZENIA	12
SPECYFIKACJA	16
CZYSZCZENIE I KONSERWACJA	16
UTYLIZACJA	25
GWARANCJA.....	25
EN	
INTRODUCTION	27
SAFETY RULES.....	27
RESIDUAL RISK.....	32
LIST OF COMPONENTS	32
BEFORE FIRST USE	33
OPERATION OF THE DEVICE.....	34
SPECIFICATION	38
CLEANING AND MAINTENANCE.....	38
UTILISATION.....	46
GUARANTEE.....	46
DE	
EINFÜHRUNG	46
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN.....	47
RESIDUELLES RISIKO	51
LISTE DER KOMPONENTEN	52
VOR DER ERSTEN BENUTZUNG	53
BETRIEB DES GERÄTS	54
SPEZIFIKATION.....	58
REINIGUNG UND WARTUNG.....	59
VERWENDUNG.....	67
GARANTIE	67

RO

INTRODUCERE	68
REGULI DE SIGURANȚĂ	68
RISCU REZIDUAL	73
LISTA DE COMPONENTE	73
ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE	74
FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI	75
SPECIFICAȚIE	79
CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE	79
UTILIZARE	88
GARANȚIE	88

HUN

BEVEZETÉS	88
BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	88
RESIDUÁLIS KOCKÁZAT	93
AZ ÖSSZETEVŐK LISTÁJA	94
AZ ELSŐ HASZNÁLAT ELŐTT	95
A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE	96
MŰSZAKI ADATOK	99
TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS	100
HASZNÁLAT	108
GARANCIA	108

FR

INTRODUCTION	108
RÈGLES DE SÉCURITÉ	109
RISQUE RESIDUEL	113
LISTE DES COMPOSANTS	114
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION	115
FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL	116
SPECIFICATION	120
NETTOYAGE ET ENTRETIEN	121
UTILISATION	129
GUARANTEE	129

UA

ВСТУП	130
--------------------	-----

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	130
ЗАЛИШКОВИЙ РИЗИК	135
ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТІВ	135
ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ	136
РОБОТА ПРИСТРОЮ	137
СПЕЦИФІКАЦІЯ	141
ПРИБИРАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ	141
ВИКОРИСТАННЯ	150
ГАРАНТІЯ	150
CZ	
ÚVOD	150
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	150
RESIDUÁLNÍ RIZIKA	155
SEZNAM SOUČÁSTÍ	155
PŘED PRVNÍM POUŽITÍM	156
PROVOZ ZAŘÍZENÍ	157
SPECIFIKACE	161
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	161
POUŽITÍ	169
ZÁRUKA	170
DECLARATION OF CONFORMITY	170

WPROWADZENIE

Przed złożeniem, montażem i użyciem urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy stosować się do niej, aby uniknąć sytuacji, które mogą doprowadzić do uszkodzenia urządzenia bądź obrażeń, a nawet śmierci użytkownika i osób znajdujących się w pobliżu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym lub nieprawidłowym użytkowaniem sprzętu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Instruktaż

⚠ Zapoznaj się z systemem sterowania i właściwym sposobem użytkowania maszyny. Opanuj sposób natychmiastowego zatrzymania silnika. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń instrukcji może spowodować pożary lub ciężkie zranienia.

- Urządzenie nie może być używane przez dzieci i osoby nieposiadające wystarczającej wiedzy na temat instrukcji obsługi.
- Nigdy nie używaj instrukcji, jeśli operator jest w stanie przemęczenia, złego samopoczucia, po zażyciu leków, pod wpływem narkotyków, alkoholu lub innych szkodliwych substancji, zaburzających uwagę.
- Nie wolno przewozić dzieci lub innych pasażerów.
- Operator jest odpowiedzialny za wypadki i nieoczekiwane wydarzenia, które mogą zaistnieć wobec innych osób lub ich własności. Ocena ryzyka, wybór środków ostrożności, wchodzi w zakres obowiązków osób użytkujących urządzenie.
- Każda osoba użytkująca maszynę musi zapoznać się z instrukcją obsługi.

Środki ochrony indywidualnej

- Nosić odpowiednią odzież, wytrzymałe obuwie robocze z podeszwą antypoślizgową i długie spodnie. Nie uruchamiaj urządzenia bez obuwia lub w sandałach.
- Stosuj środki ochrony słuchu.
- Podczas noszenia ochronników słuchu, zwróć uwagę na to, co się dzieje w pobliżu obszaru roboczego.
- Zakładaj rękawice robocze we wszystkich sytuacjach zagrożenia dla rąk.
- Nie zakładaj szali, koszul, naszyjników, bransoletek i innych akcesoriów wiszących lub wyposażonych w sznurki, które mogą się splątać.

Obszar roboczy

- Przed przystąpieniem do pracy, skontroluj dokładnie całą przestrzeń roboczą i usuń wszystko, co mogłoby zostać wyrzucone przez maszynę lub spowodować uszkodzenia części obracających się (gałęzie, kamienie, druty, itp.)

Silnik – paliwo

 Paliwo jest wysoce łatwopalne

- Przechowuj paliwo w homologowanych zbiornikach na paliwo, w miejscach bezpiecznych, z dala od źródeł ciepła czy ognia.
- Pozostaw zbiorniki wolne od ścinków trawy, liści i nadmiaru smaru.
- Nie pozostawiaj zbiorników w zasięgu dzieci.
- Nie pal podczas tankowania lub uzupełniania paliwa.
- Tankuj tylko na zewnątrz.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- Nie dolewaj paliwa, ani nie zdejmuj korka ze zbiornika gdy silnik pracuje lub jest nagrzany.
- Otwórz powoli korek zbiornika, rozładowując jego ciśnienie.
- Zakazane jest zbliżanie źródeł ognia do zbiornika paliwa.
- Jeżeli przelejesz paliwo, nie uruchamiaj silnika. Pozostaw maszynę do czasu rozproszenia się oparów benzyny.
- Natychmiast wyczyść wszystkie resztki benzyny rozlanej na maszynę lub ziemię.
- Zawsze zakręcaj dobrze korek zbiornika paliwa.
- Uruchomienie silnika dozwolone jest tylko w odległości 3 metrów od miejsca uzupełniania paliwa.
- W razie zabrudzenia odzieży paliwem, zmień odzież przed włączeniem silnika.

Podczas pracy

- Nie włączaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny są toksyczne!
- Podczas rozruchu maszyny, zakazane jest kierowanie tłumika w stronę materiałów łatwopalnych.

- Zakazane jest używanie maszyny w obszarze zagrożonym wybuchem, w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.
- Narzędzia elektryczne wytwarzają iskry, które mogą spowodować zapalenie pyłów lub oparów.
- Pracuj tylko w świetle dziennym oraz przy dobrej widoczności.
- Dzieci, osoby postronne i zwierzęta nie powinny znajdować się w pobliżu pracy maszyny.
- Praca na mokrej nawierzchni, w deszczu, w przypadku wystąpienia burzy jest zakazana.
- Nierówności terenu, ukryte zagrożenia i przeszkody ograniczają widoczność.
- W pobliżu stromych zboczy, rowów itp. zachowaj szczególną ostrożność.
- Zawsze kosć w poprzek zbocza, nigdy w górę/dół. Wszystkie przeszkody (kamienie, gałęzie, korzenie itd.) mogą spowodować poślizg boczny i utratę kontroli.
- Zwracaj uwagę na ruch samochodowy kosząc w pobliżu drogi.
- Unikaj zostawiania rozgrzanej maszyny w pobliżu liści lub suchej trawy z powodu możliwości wywołania pożaru.
- Zawsze zachowaj ostrożność podczas cofania. Przed i w czasie cofania oglądaj się za siebie.
- Nigdy nie biegaj.
- Użytkownik powinien prowadzić kosiarkę, nie ona jego.
- Trzymaj ręce i stopy z dala od ruchomych elementów maszyny.
- Elementy tnące obracają się nadal przez kilka sekund po wyłączeniu silnika.
- Trzymaj się z dala od wyrzutu trawy.
- Nie dotykaj elementów silnika podczas pracy ze względu na wysoką temperaturę.
- Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonymi, brakującymi lub niewłaściwie zamontowanymi zabezpieczeniami.
- Modyfikowanie maszyny jest zakazane.
- Zmiana regulacji silnika jest zakazana. Gdy silnik pracuje na zbyt wysokich obrotach, bezpieczeństwo jest zagrożone.
- Przeciążanie maszyny jest zakazane.

⚠ W przypadku wypadków przy pracy, natychmiast wyłącz silnik i oddal maszynę tak, aby nie powodować dalszych szkód. Jeżeli pojawią się obrażenia ciała obsługującego lub osób postronnych, natychmiast przejdź do procedury pierwszej pomocy. Dokładnie usuń wszelkie pozostałości, które mogą spowodować szkody lub obrażenia.

Zapoznanie się z maszyną

Opis i przeznaczenie

Maszyna to kosiarka spalinowa prowadzona przez operatora pieszego.

Zasadniczą częścią maszyny jest silnik. Napędza on urządzenie tnące poruszające się pod obudową wyposażoną w koła i uchwyt.

Wyżej wymieniona maszyna została skonstruowana w taki sposób, aby operator był w stanie ją prowadzić oraz uruchamiać podstawowe systemy sterowania, znajdując się z tyłu uchwytu, w bezpiecznej odległości od ruchomych elementów. W przypadku oddalenia się operatora, następuje zatrzymanie silnika oraz ruchomych elementów.

Używanie zgodnie z przeznaczeniem

Maszyna została zaprojektowana do koszenia i zbierania trawy w ogrodach i na powierzchniach trawiastych o wielkości dostosowanej do zdolności cięcia maszyny. Odpowiednie czynności wykonywane są w obecności operatora pieszego.

Przeznaczenie maszyny:

1. Koszenie trawy i zbieranie jej do kosza.
2. Koszenie trawy i wyrzut na ziemię w części tylnej.
3. Koszenie trawy, rozdrabniania jej i wyrzucanie na terenie.

Stosowanie specjalnych akcesoriów dostarczanych przez producenta wraz z wyposażeniem standardowym lub nabywanych oddzielnie umożliwia wykonywanie pracy różnymi metodami, które są opisane w niniejszej instrukcji obsługi.

Niewłaściwe użytkowanie

Każde użytkowanie odbiegające od powyżej opisanego jest niebezpieczne i może spowodować szkody wobec osób i mienia.

Przykładowe czynności wskazujące na niewłaściwe użycie maszyny:

- przewożenie osób
- bycie przewożonym przez maszynę
- wykorzystanie maszyny do holowania
- włączanie urządzenia w miejscach pozbawionych trawy
- wykorzystywanie do zbierania liści
- wykorzystanie do koszenia innej roślinności niż gatunku trawiastego
- używanie przez więcej niż jedną osobę

Są to tylko przykładowe czynności wskazujące na niewłaściwe użycie maszyny. Niewłaściwe używanie prowadzi do utraty gwarancji.

Przeznaczenie

Maszyna została skonstruowana do użytku przez konsumentów, czyli do nieprofesjonalnych użytkowników.

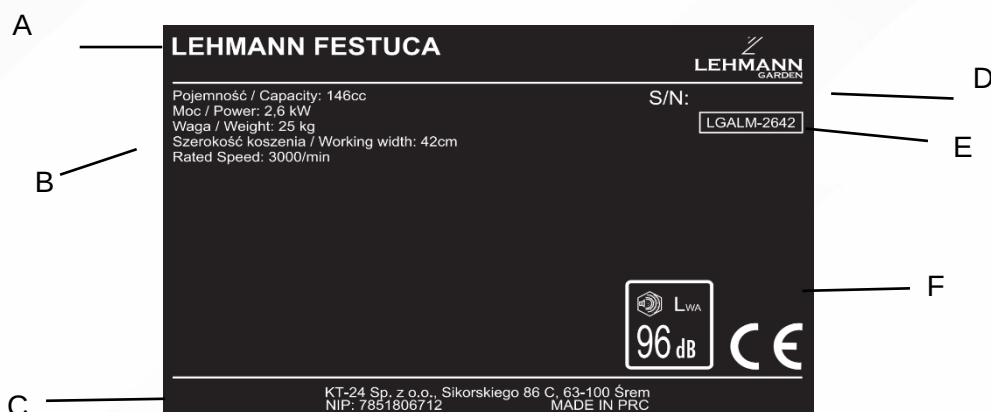
Oznakowanie bezpieczeństwa

	Uwaga! Niebezpieczeństwo Zachowaj szczególną ostrożność. Ważne!		Stosować rękawice ochronne przeciwpoślizgowe
	Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi		Nosić obuwie antypoślizgowe.
	Urządzenie eksploatować tylko na zewnątrz!		Stosuj okulary i nauszники ochronne

	Nie narażać na działanie wilgoci.		Trzymać z dala osoby postronne i dzieci!
	Zachowaj bezpieczną odległość od budynków.		Niebezpieczeństwo zranienia przez wyrzucane obiekty. Zachowaj dystans od osób postronnych min. 15
	Nigdy nie pracuj z uniesioną klapą wyrzutu do kosza.		Nie koś trawy na zboczach, w kierunku ich pochylenia.
	Niebezpieczeństwo! Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych, czyszczenia lub regulacji należy wyłączyć silnik i wyciągnąć osłonę świecy zapłonowej.		Zagrożenie tlenkiem węgla! Eksploatować na zewnątrz z dala od otwartych okien i drzwi.
	Uważać na ostre ostrza! Po wyłączeniu silnika ostrza nadal się obracają.		Trzymać z dala od ognia, paliwo jest łatwopalne. Nie dolewać paliwa przy pracującej maszynie.
	Trzymaj ręce i stopy z dala od siebie!		Ostrożnie! Gorący silnik!

	Dźwignia Start/Stop		Przed uruchomieniem kosiarki napełnić olejem i paliwem
---	---------------------	--	--

3.5 Tabliczka znamionowa



- A. Nazwa i model urządzenia
- B. Parametry urządzenia
- C. Nazwa i adres producenta, kraj pochodzenia
- D. Rok produkcji - miesiąc
- E. Kod produktu
- F. Znak zgodności

RYZKO RESZTKOWE

Nawet w przypadku użycia urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem i przestrzeganiem wszelkich wytycznych w tej instrukcji, nie ma możliwości wyeliminowania ryzyka resztkowego. Podczas obsługi urządzenia należy kierować się zdrowym rozsądkiem. Należy zachować ostrożność.

LISTA ELEMENTÓW I BUDOWA URZĄDZENIA



1. Uchwyt do sterowania hamulcem	7. Korek oleju	12. Tłumik wydechu
2. Uchwyt sterowania napędem	8. Kosz na trawę	13. Dolna obudowa
3. Linka rozrusznika	9. Korek paliwa	14. Przedni zderzak
4. Pokrętko blokujące uchwyt	10. Świeca zapłonowa	
5. Uchwyt rozrusznika	11. Filtr powietrza	
6. Dźwignia regulacji wysokości	13. Pompka paliwa	



1. Uchwyt rozrusznika	4. Pompka paliwa	7. Tłumik
2. Korek paliwa	5. Gaźnik	8. Korek wlewu oleju / bagnet
3. Filtr powietrza	6. Świeca zapłonowa	

PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

Niektóre elementy maszyny nie są dostarczone zmontowane, ale należy zmontować je po wyjęciu z opakowania.

⚠ Rozpakowanie i montaż wykonaj na płaskiej i twardej powierzchni, z wystarczającą przestrzenią do przemieszczania maszyny i opakowania. Nie używaj maszyny przed zakończeniem działań opisanych w rozdziale MONTAŻ.

Opakowanie

- Usuń wszystkie elementy opakowania.
- Usuń wszystkie pozostałości po opakowaniu i zabezpieczeniach transportowych.
- Upewnij się co do kompletnej zawartości opakowania.
- Sprawdź maszynę i cały osprzęt pod kątem uszkodzenia podczas transportu.
- Jeśli to możliwe, przechowuj elementy opakowania.
- Zutylizuj zgodnie z przyjętym systemem usuwania odpadów.

Uzupełnianie oleju i benzyny

⚠ Maszyna dostarczana jest bez oleju i paliwa. Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny, uzupełnij paliwo i olej zgodnie z instrukcją obsługi.

Złożenie

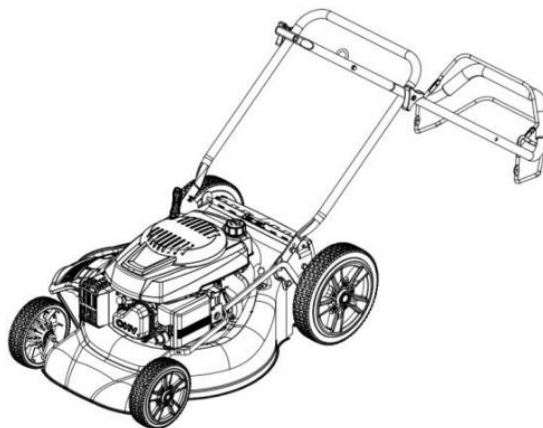
A. Uchwyt sterujący

Ważne: Rozkładaj uchwyt ostrożnie, aby nie przygnieść lub nie uszkodzić przewodów sterujących.

1. Podnieś uchwyt, aż dolna część zablokuje się w pozycji koszenia.
2. Dokręć oba pokrętła mocujące uchwyt.

B. Rozrusznik

Przesuń uchwyt rozrusznika z silnika na rączkę.



Dla własnego bezpieczeństwa i w celu maksymalnego wydłużenia żywotności sprzętu, bardzo ważne jest, aby poświęcić kilka chwil na sprawdzenie stanu silnika przed rozpoczęciem pracy.

Upewnij się, że każdy znaleziony problem został usunięty lub został skorygowany przez autoryzowany serwis.

Niewłaściwa konserwacja tego silnika lub nie usunięcie problemu przed rozpoczęciem pracy może spowodować awarię. Niewłaściwa konserwacja silnika lub nieusunięcie problemu przed rozpoczęciem pracy może spowodować awarię, w wyniku której użytkownik może odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Zawsze przed uruchomieniem silnika, sprawdź następujące elementy:

1. Poziom paliwa
2. Poziom oleju
3. Filtr powietrza
4. Kontrola ogólna: sprawdź, czy nie ma wycieków płynów oraz luźnych lub uszkodzonych części.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

Kosiarkę można użytkować na trzy różne sposoby:

- Kosiarka z wyrzutem tylnym
- Kosiarka z mulczowaniem

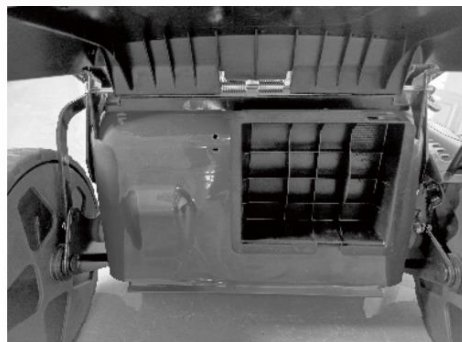
Podczas mulczowania trawa jest ścinana, a następnie drobno siekana i wyrzucana z powrotem na trawnik jako naturalny nawóz.

Mulczowanie

Ostrzeżenie! Zatrzymaj silnik i odłącz przewód świecy zapłonowej, przed wykonaniem jakichkolwiek regulacji.

Uwaga! Ostrze nadal obraca się przez kilka sekund po wyłączeniu silnika.

1. Podnieś tylną pokrywę i wyjmij kosz na trawę.
2. Włóż klin do mulczowania.
3. Opuść tylną pokrywę.



Koszenie z koszem na trawę

Ostrzeżenie! Zatrzymaj silnik i odłącz przewód świecy zapłonowej, przed wykonaniem jakichkolwiek regulacji.

Uwaga! Ostrze nadal obraca się przez kilka sekund po wyłączeniu silnika.

W przypadku koszenia z koszem na trawę, należy zdjąć klin mulczujący, a następnie zamontować kosz na trawę.

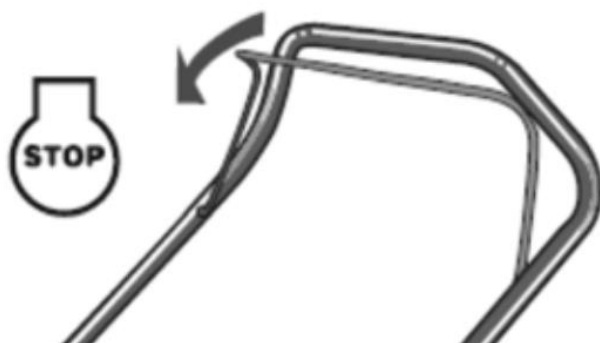
Aby zamontować kosz na trawę, podnieś tylną pokrywę i zaczep kosz na trawę z tyłu kosiarki.

Uruchomienie silnika:

1. Urządzenie jest wyposażone w gumową osłonę na końcówce świecy zapłonowej, należy upewnić się, że świeca jest bezpiecznie zamocowana.
2. Wciśnij pompkę paliwa kilkukrotnie.
3. Stojąc z tyłu urządzenia, chwyć za uchwyt sterowania i dociśnij go do uchwyty głównego kosiarki.
4. Chwyć uchwyt rozrusznika i gwałtownie pociągnij do góry. Powoli wróć do uchwyty trzymającego linkę rozrusznika po uruchomieniu silnika.
5. Aby zatrzymać kosiarkę, zwolnij uchwyt sterowania hamulcem.

Zatrzymanie silnika

1. Zwolnij uchwyt sterowania hamulcem, aby zatrzymać silnik i ostrze.



Sterowanie napędem

Chwyć uchwyt sterowania napędem, a kosiarka zacznie poruszać się do przodu automatycznie z prędkością około 1m/2. Zwolnij uchwyt, a kosiarka zatrzyma się. Prędkość została ustawiona fabrycznie dla optymalnej wydajności. Prędkość nie jest regulowana.



Uwaga!

Kosiarka jest przeznaczona do koszenia trawy o wysokości nie większej niż 25cm. Nie próbuj kosić wyjątkowo wysokiej suchej lub mokrej trawy.

Uzyskiwanie najlepszych rezultatów podczas koszenia:

- Oczyszczyć trawnik z zanieczyszczeń. Upewnij się, że na trawniku nie ma kamieni, patyków, drutów lub innych, które mogą zostać przypadkowo wyrzucone przez kosiarkę w dowolnym kierunku i spowodować poważne uszkodzenia ciała, uszkodzenie mienia i okolicznych obiektów.
- Nie kos mokrej trawy. Aby koszenie było efektywne, należy kosić suchą trawę. Mokra trawa ma tendencję do przyklejania się.
- Ścinaj nie więcej niż 1/3 długości trawy.
- Po każdym użyciu oczyść wózek kosiarki dokładnie, aby uniknąć gromadzenia się trawy.

Ostrzeżenie!

W przypadku uderzenia w ciało obce, należy niezwłocznie zatrzymać silnik! Odłącz przewód od świecy zapłonowej, dokładnie sprawdź kosiarkę pod kątem uszkodzeń i zleć naprawę w autoryzowanym serwisie przed ponownym uruchomieniem i obsługą kosiarki. Rozległe wibracje kosiarki podczas pracy są oznaką uszkodzenia. Urządzenie powinno być niezwłocznie sprawdzone i naprawione.

Kosz na trawę

Jeżeli kosz na trawę jest pełen, należy go opróżnić i wyczyścić. Upewnij się, że kosz jest czysty i posiada prawidłową wentylację dzięki siatce.

Wózek kosiarki

Dół kosiarki powinien być czyszczony po każdym użyciu, aby zapobiec gromadzeniu się ścinków trawy, liści, brudu lub innych substancji. Gromadzące się zanieczyszczenia sprzyjają rdzy i korozji oraz mogą uniemożliwić prawidłowe koszenie.

Wózek kosiarki może być czyszczony przez przechylenie kosiarki i wyczyszczenie odpowiednim narzędziem.

Regulacja wysokości

Uwaga! Najpierw zatrzymaj silnik!

Kosiarka jest wyposażona w centralną dźwignię regulacji wysokości, oferującą 5 pozycji regulacji wysokości.



Wysokość ostrza od podłoża może być regulowana od 25mm do 75mm – łącznie 5 pozycji wysokości.

1. Zatrzymaj kosiarkę przed zmianą wysokości koszenia.
2. Aby zmienić regulację wysokości, złap dźwignię regulacyjną i przesuwaj ją w górę lub w dół do wybranej wysokości.
3. Wszystkie koła znajdują się na tej samej wysokości cięcia.

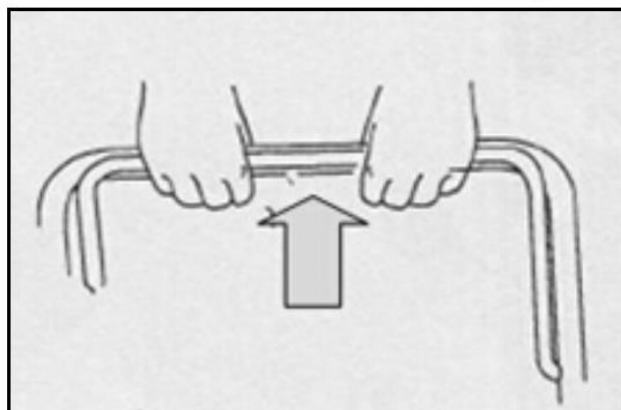
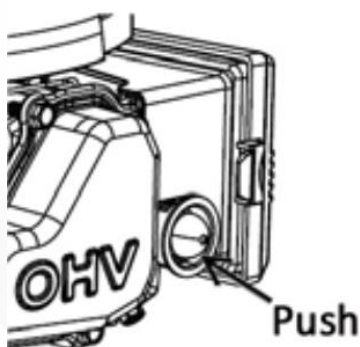
Uruchomienie silnika:

1. Wciśnij kilka razy pompkę paliwa, zgodnie z poniższą instrukcją:
 - a) Jeżeli temperatura otoczenia $<0^{\circ}$: 3-4 razy
 - b) Jeżeli temperatura otoczenia $0-15^{\circ}$: 2-3 razy
 - c) Jeżeli temperatura otoczenia $>15^{\circ}$: 0-1 raz

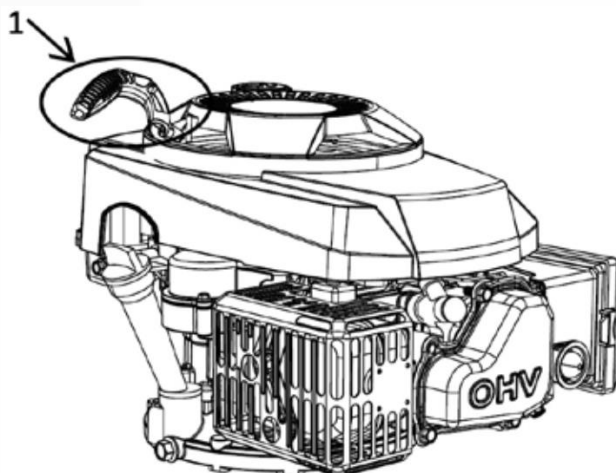
Uwaga: Korzystanie z pompki jest zbędne przy ponownym uruchomieniu ciepłego silnika.

2. Stojąc za urządzeniem, chwyć za uchwyt sterowania hamulcem i przytrzymaj go przy górnym uchwycie.
3. Pociągnij uchwyt rozrusznika powoli, aż do wyczucia oporu, a następnie pociągnij szybko, aby uniknąć odrzutu.

Ostrzeżenie: Jeśli wciśniesz pompkę paliwa zbyt wiele razy, nadmierna ilość paliwa zaleje gaźnik i silnik będzie ciężko uruchomić.



Uwaga: Nie dopuszczaj do tego, aby uchwyt rozrusznika uderzył o silnik. Cofnij go delikatnie, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika.



SPECYFIKACJA

Moc znamionowa	2.6 kW
Prędkość znamionowa	3000/min
Pojemność	146cm ³
Pojemność zbiornika paliwa	0,8L
Pojemność zbiornika na olej	0,5L
Wysokość cięcia	25-70mm
Regulacja wysokości koszenia	Pięciostopniowy system centralny
Szerokość koszenia	42cm
Pojemność kosza na trawę	40L
Szczelina świecy	0,6-0,75mm
Moment dokręcenia świecy	18 Nm
Zmierzony poziom mocy akustycznej	LpA=81,5dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	LwA=94,3dB(A)
Rekomendowany olej	SAE 10W-30
Materiał wózka kosiarki	Stal 40MnB
Waga brutto	29 kg

Specyfikacja regulacji elementów silnika

Szczelina na świecy zapłonowej	0,6-0,75mm
Luz zaworowy (zimny silnik)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Pozostałe specyfikacje	Nie są potrzebne żadne inne regulacje

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Środki ostrożności:

1. Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek konserwacji lub naprawy upewnij się, że silnik jest wyłączony. Wyeliminuje to kilka zagrożeń:

a) Zatrucie tlenkiem węgla z wydechu silnika

- Upewnij się, że silnik jest prawidłowo wentylowany podczas pracy.
- b) Oparzenia gorącymi elementami
 - Przed dotknięciem silnik i układ wydechowy powinny ostygnąć.
- c) Obrażenia spowodowane przez ruchome elementy
 - Nie uruchamiaj silnika, jeżeli nie ma potrzeby używania urządzenia do przeznaczonych do tego prac.
- d) Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu benzyny. Trzymaj papierosy, i inne rzeczy, które generują iskrę z dala od wszystkich części związanych z paliwem.
- e) Zlecaj naprawy tylko autoryzowanemu serwisowi.

Świeca zapłonowa

Rekomendowana świeca zapłonowa to: F7RTC

Zalecana świeca zapłonowa zapewni właściwy zakres temperatur dla pracy silnika.

Ostrzeżenie: Nieprawidłowe świece zapłonowe mogą spowodować uszkodzenie silnika.

W celu uzyskania dobrych osiągnięć, świeca zapłonowa musi być odpowiednio szczelinowana i wolna od osadów.

1. Odłącz nasadkę do świecy zapłonowej i usuń wszelkie zanieczyszczenia z obszaru świecy zapłonowej.
2. Użyj klucza do świec zapłonowych o odpowiednim rozmiarze, aby wyjąć świecę zapłonową.
3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień ją, jeśli jest uszkodzona, mocno zatarta, jeśli podkładka uszczelniająca jest w złym stanie lub jeśli elektroda jest zużyta.
4. Zmierz szczelinę elektrody za pomocą odpowiedniego miernika.

Jeśli potrzebna jest regulacja, skoryguj szczelinę poprzez ostrożne wygięcie elektrody bocznej.



5. Zamontuj świecę zapłonową ostrożnie, ręcznie. Po osadzeniu świecy, dokręć kluczem do świec zapłonowych o odpowiednim rozmiarze.

6. Podczas instalowania nowej świecy zapłonowej, dokręć ½ obrotu.
7. Podczas ponownej instalacji oryginalnej świecy zapłonowej, dokręć 1/8-1/4 obrotu.

Uwaga: Luźna świeca zapłonowa może się bardzo nagrzać i uszkodzić silnik. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintów w głowicy.

Używaj wyłącznie oryginalnych zamienników świec zapłonowych. Aby zachować sprawność układu, wymieniaj świecę co 100 godzin użytkowania.

Ostrze tnące

Uwaga!

Przed przystąpieniem do pracy z ostrzem tnącym należy odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika. Chroń ręce używając ciężkich rękawic.

Okresowo sprawdzaj ostrze pod kątem pęknięć, zwłaszcza po uderzeniu w obcy przedmiot. Ostrze powinno być wymieniane przez autoryzowany serwis.

Smarowanie

1. Koła – smaruj łożyska kulkowe w każdym kole przynajmniej raz w sezonie lekkim olejem.
2. Co najmniej raz w roku smaruj lekkim olejem linki.

Czyszczenie

Uwaga! Zalewanie silnika wodą jest zabronione. Woda może uszkodzić silnik lub zanieczyścić układ paliwowy.

Przed czyszczeniem zdejmij kosz na trawę, a następnie zamontuj klin mulczujący.

1. Włóż złączkę węża do otworu czyszczącego na wózku, upewnij się że jest mocno podłączone.
2. Włóż drugi koniec węża do kranu z wodą, a następnie otwórz zawór.
3. Uruchom silnik.
4. Po około pięciu minutach pracy, zakręć zawór z wodą.
5. Wytrzyj wodę na powierzchni, a następnie lekko nasmaruj wózek, aby uniknąć korozji i rdzy.



Czyszczenie filtra silnika

Brud lub kurz nie może zatkać elementu gąbkowego filtra powietrza. Filtr powietrza musi być sprawdzany i czyszczony po 25 godzinach koszenia.

1. Naciśnij w dół zakładkę z boku pokrywy filtra i zdejmij pokrywę filtra powietrza.

2. Wyjmij element gąbkowy.
3. Umyj element gąbkowy w płynnym detergencie i wodzie.
4. Poczekaj, aż filtr wyschnie.
5. Nasyć filtr gąbkowy czystym olejem silnikowym. Aby usunąć nadmiar oleju silnikowego, wyciśnij filtr w czystej szmatce.
6. Zainstaluj filtr gąbkowy w obudowie.
7. Zamknij pokrywę i mocno dokręć śrubę.
8. Wymień filtr, jeśli jest postrzępiony, rozdarty, uszkodzony lub nie można go wyczyścić.



Wszystkie nakrętki i śruby muszą być okresowo sprawdzane pod kątem prawidłowego dokręcenia. Po dłuższym użytkowaniu, zwłaszcza w warunkach gleby piaszczystej, ostrze szybko się zużywa. Ostrze należy wymieniać wyłącznie w autoryzowanym serwisie.

Tabela konserwacji

- a) W przypadku użytkowania w zapyłonych miejscach należy częściej wykonywać czynności serwisowe.
- b) Wymieniaj olej silnikowy co 25 godzin w przypadku pracy pod dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach otoczenia.
- c) Ten silnik powinien być serwisowany przez autoryzowany serwis.

Okres konserwacji		Przed każdym użyciem	Pierwszy miesiąc lub 5 godzin	Co 3 miesiące lub 25 godzin	Co 6 miesięcy lub 50 godzin	Co rok lub 100 godzin	Co 2 lata	Uwaga
Olej silnikowy	Sprawdź	X						
	Wymień	W razie potrzeby	X		X			
Filtr powietrza	Sprawdź			X				
	Wyczyść				X			
	Wymień						X	
Świeca zapłonowa	Sprawdź-wyreguluj					X		
	Wymień					W razie potrzeby	X	
Okładzina koła zamachowego	Sprawdź							Serwis tylko w przypadku pęknięcia klocka hamulcowego koła zamachowego

Ogranicznik iskier	Czyść				W razie potrzeby			
Zbiornik paliwa i filtr	Czyść					X		Instrukcja obsługi
Rura paliwowa	Sprawdź	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić)						Instrukcja obsługi
Luz zaworowy	Sprawdź-wyreguluj	Nie wymaga, chyba że zauważono problemy z wydajnością silnika						Instrukcja obsługi
Komora spalania	Czyść	Co 2 lata						

Tankowanie

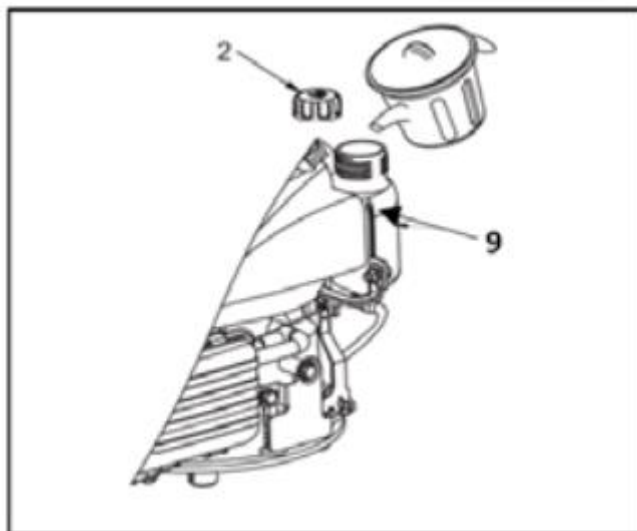
Należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 86 lub wyższej. Ten silnik jest przystosowany do pracy na benzynie bezołowiowej. Benzyna bezołowiowa powoduje mniejszą ilość osadów w silniku i świec zapłonowych oraz wydłuża żywotność układu wydechowego.

Uwaga:

- Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, a podczas tankowania można ulec poparzeniu lub poważnym obrażeniom ciała.
- Zatrzymaj silnik i trzymaj iskry i płomień z daleka.
- Tankuj tylko na zewnątrz.
- Natychmiast wycieraj rozlaną benzynę.

Uwaga: Paliwo może uszkodzić farbę i niektóre rodzaje tworzyw sztucznych. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa podczas uzupełniania zbiornika. Nigdy nie używaj nieświeżej lub zanieczyszczonej benzyny lub mieszanki oleju i benzyny. Unikaj dostania się brudu lub wody do zbiornika paliwa.

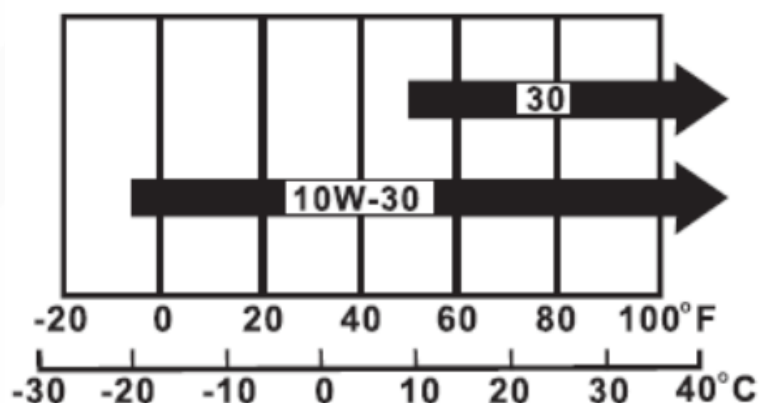
1. Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 10 minut przed zdjęciem korka zbiornika paliwa.
2. Paliwo tankuj tylko na zewnątrz. Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo.
3. Zdejmij korek zbiornika paliwa.
4. Dolej paliwa do dolnej granicy poziomu paliwa w szyjce zbiornika paliwa.
5. Nie przepelniaj. Wytrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.
6. Zamontuj i dokręć korek silnika.
7. Pojemność zbiornika paliwa to ok. 0.8l.



Olej silnikowy

a) Rekomendowany olej silnikowy

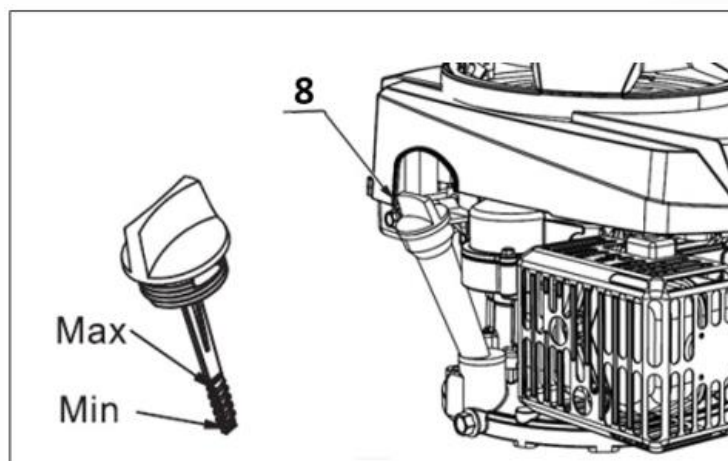
Używaj oleju silnikowego do 4-suwów, który spełnia lub przekracza wymagania klasyfikacji serwisowej API SH, SJ lub ich odpowiednika.



SAE 10W-30 jest zalecany do ogólnego użytku. Inne lepkości przedstawione w tabeli można stosować, gdy średnia temperatura w danym rejonie mieści się w podanym zakresie.

Sprawdzenie poziomu oleju silnika

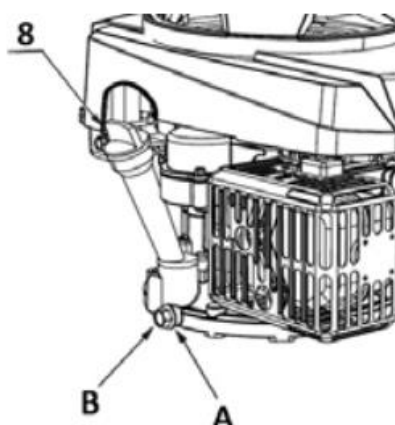
1. Sprawdź poziom oleju przy zatrzymanym silniku.
2. Zdejmij korek wlewu oleju i wytrzyj bagnet do czysta.
3. Włóż korek wlewu oleju/bagnet do szyjki wlewu oleju, a następnie wyjmij w celu sprawdzenia poziomu oleju.
4. Jeśli poziom oleju jest bliski lub niższy od dolnego znaku granicznego na bagnecie, wykręć korek wlewu oleju, a następnie wypełnij zalecanym olejem do górnego znaku granicznego. Nie przepelniaj.
5. Ponownie zamontuj korek wlewu oleju.



Uwaga: Ten silnik jest dostarczany bez oleju, upewnij się, że wlałeś olej do silnika przed uruchomieniem. Używaj czystego i wysokiej jakości oleju SAE30.

Wymiana oleju

Spuść olej silnikowy, gdy silnik jest ciepły



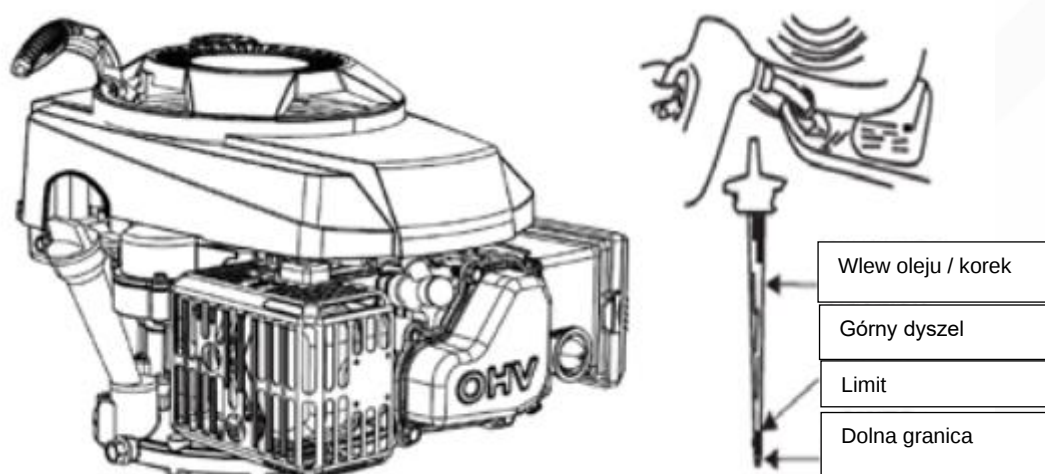
8: Nasadka filtra oleju/śrubokręt	A: Podkładka uszczelniająca	B: Śruba spustowa
-----------------------------------	-----------------------------	-------------------

1. Umieść odpowiedni pojemnik obok silnika, aby spuścić do niego zużyty olej.
2. Spuść olej do pojemnika, lekko przechylając silnik w kierunku korka wlewu oleju/śruby spustowej.

Uwaga: Zużyty olej utylizuj w sposób przyjazny dla środowiska. Zaleca się oddanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego centrum recyklingu lub stacji benzynowej w celu regeneracji. Wyrzucanie do śmieci ani wylewać na ziemię lub do kanalizacji jest zabronione.

3. Wyjmij bagnet.
4. Zamontuj i dokręć śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą po całkowitym spuszczeniu oleju.
5. Wlej powoli zalecany olej do wlewu oleju. Nie przepelniaj. Po dodaniu oleju, odczekaj jedną minutę, a następnie sprawdź dźwignię oleju za pomocą bagnetu. Dźwignia oleju powinna znajdować się pomiędzy dolną a górną granicą.
6. Zamontuj i dokręć bagnet.

Pojemność zbiornika na olej: 0,5L



UWAGA: Praca silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

Przechowywanie

Właściwe przygotowanie do przechowywania ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania silnika w stanie bezawaryjnym. Poniższe kroki pomogą zapobiec szkodliwemu wpływowi rdzy i korozji na funkcjonowanie i wygląd silnika oraz ułatwią jego uruchomienie w razie potrzeby.

Czyszczenie

Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć przez co najmniej pół godziny przed czyszczeniem. Oczyszczaj wszystkie powierzchnie zewnętrzne, popraw uszkodzony lakier i pokryj lekką warstwą lakieru inne miejsca, które mogą rdzewieć.

Użycie węża ogrodowego lub urządzeń do mycia ciśnieniowego może spowodować wtłoczenie wody do filtra powietrza lub otworu tłumika. Woda w filtrze powietrza spowoduje nasączenie filtra powietrza, a woda może dostać się do cylindra, powodując jego uszkodzenie.

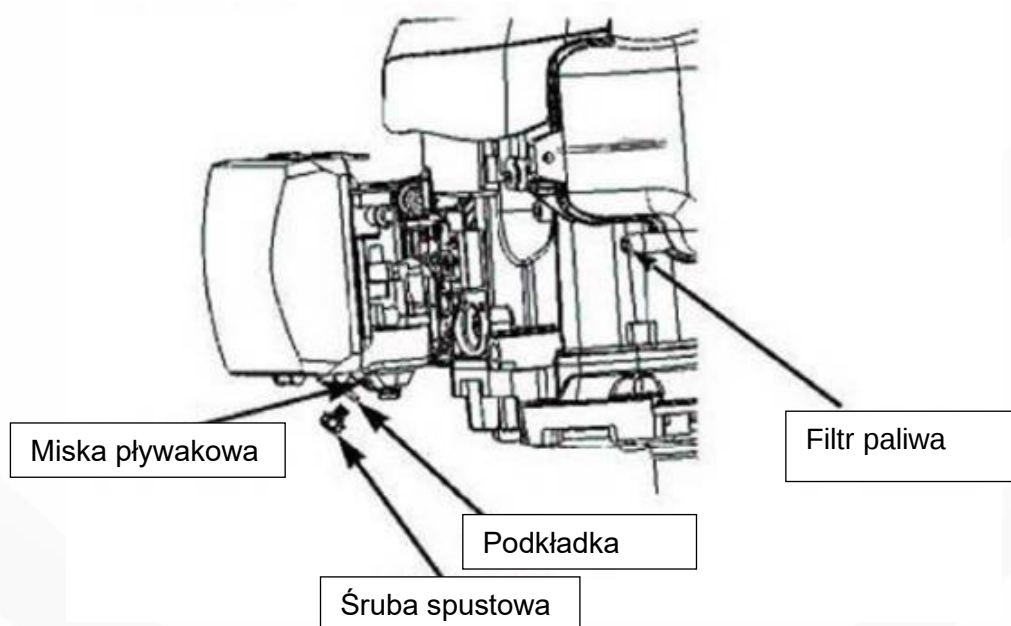
Paliwo

Benzyna utlenia się i pogarsza podczas przechowywania. Zepsuta benzyna powoduje trudności z rozruchem, a także pozostawia osady z gumy, które zatykają układ paliwowy. Jeśli stan benzyny w silniku pogorszy się podczas przechowywania, może być konieczny przegląd lub wymiana gaźnika i innych elementów układu paliwowego. Czas, przez jaki benzyna może pozostawać w zbiorniku paliwa i gaźniku, nie powodując problemów z funkcjonowaniem, zależy od mieszanki, temperatury przechowywania, oraz tego, czy zbiornik paliwa jest napełniony w połowie, czy całkowicie. Powietrze w częściowo napełnionym zbiorniku sprzyja pogorszeniu jakości paliwa. Bardzo wysokie temperatury przechowywania przyspieszają zużycie paliwa.

Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika

Benzyna jest substancją wysoce łatwopalną i wybuchową.

1. Umieść pojemnik na benzynę pod gaźnikiem i użyj lejka, aby uniknąć rozlania paliwa.
2. Wykręć śrubę spustową.
3. Po spuszczeniu całego paliwa do pojemnika, ponownie zamontuj śrubę i podkładkę.



Środki ostrożności przy przechowywaniu

Jeśli silnik będzie przechowywany z benzyną w zbiorniku paliwa i gaźniku, ważne jest, aby zmniejszyć to zagrożenie zapłonem z oparów benzyny. Należy wybrać dobrze wentylowane miejsce do przechowywania z dala od wszelkich urządzeń pracujących z płomieniem, takich jak piec, podgrzewacz wody lub suszarka do ubrań. W miarę możliwości należy unikać miejsc przechowywania o dużej wilgotności, ponieważ sprzyja to powstawaniu rdzy i korozji.

Ostrzeżenie: Trzymaj urządzenie w pozycji poziomek. Przechylenie może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

Gdy silnik i układ wydechowy są chłodne, przykryj silnik, aby nie dopuścić do powstawania kurzu.

Gorący silnik i układ wydechowy może spowodować zapalenie się lub stopienie niektórych materiałów. Nie należy używać arkuszy plastikowych jako osłony przeciwpyłowej. Nieporowata pokrywa będzie zatrzymywać wilgoć wokół silnika.

Transport

Podczas transportu utrzymuj silnik w poziomie, aby zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.

Za każdym razem, gdy użytkownik chce przemieścić, podnieść, przetransportować lub przechylić maszynę, należy:

 Przed każdym transportem maszyny zlać cały olej i paliwo!

- zatrzymaj maszynę aż do całkowitego zatrzymania ruchomych części
- zdejmij osłonę świecy
- załóż grube rękawice ochronne
- chwycić maszynę w miejscach umożliwiających jej bezpieczne trzymanie, mając na uwadze odpowiednie rozmieszczenie jej ciężaru
- zaangażuj liczbę osób odpowiednią do ciężaru maszyny
- upewnij się, że przemieszczanie maszyny nie spowoduje szkód czy obrażeń

Podczas transportu urządzenia w pojeździe samochodowym lub na przyczepie, należy:

- używać ramp o odpowiedniej wytrzymałości, szerokości długości
- załadować maszynę z wyłączonym silnikiem, wykorzystując do tej czynności odpowiednią liczbę osób
- ustawić maszynę tak, aby nie stwarzać dla nikogo zagrożeń

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie uruchamia się	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź poziom paliwa	Brak paliwa	Zatankuj
	Złe paliwo, silnik przechowywany bez zlania paliwa.	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Uzupełnij paliwo świeżą benzyną.
2. Wyjmij i sprawdź świecę zapłonową.	Wadliwa świeca zapłonowa, zanieczyszczona, lub nieprawidłowa szczelina. Świeca zapłonowa mokra od paliwa.	Wymień świecę lub wysusz i ponownie zamontuj świecę zapłonową.
3. Oddaj silnik do autoryzowanego serwisu.	Zatkany filtr paliwa, gaźnik, awaria zapłonu, zablokowane zawory itp.	Wymiana lub naprawa wadliwych części.
Silnik traci moc / nie ma mocy	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
1. Sprawdź filtr powietrza	Elementy filtra powietrza zatkane.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
2. Sprawdź paliwo	Złe lub nieprawidłowo przechowywane paliwo.	Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Uzupełnij paliwo świeżą benzyną.

3. Zabierz silnik do autoryzowanego serwisu lub zapoznaj się z instrukcją obsługi.	Zatkany filtr, awaria gaźnika, awaria zapłonu, zawory zablokowane itp.	Wymiana lub naprawa wadliwe elementy.
--	--	---------------------------------------

UTYLIZACJA

Urządzenie nie powinno być utylizowane tak samo jak reszta odpadów. Aby zapobiec szkodliwemu działaniu odpadów na środowisko naturalne i zdrowie człowieka, zabronione jest umieszczanie zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. Każdy użytkownik zobowiązany jest do oddania takiego sprzętu do punktu zbierającego.

GWARANCJA

Szanowni Państwo!

Serdecznie dziękujemy za okazane zaufanie przy wyborze naszego sprzętu. Mamy nadzieję, że użytkowanie urządzenia dostarczy Państwu wiele satysfakcji jak również spełni wszystkie oczekiwania. Urządzenie zostało wyprodukowane w oparciu o najnowocześniejsze technologie z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska.

W trosce o Państwa bezpieczeństwo oraz komfort podczas użytkowania nabytego sprzętu należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi, przepisami bezpieczeństwa oraz warunkami gwarancji.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z sprzedawcą sprzętu bezpośrednio odpowiedzialnym za zabezpieczenie obsługi handlowo-serwisowej, lub autoryzowanym punktem serwisowym.

Jeżeli chcielibyście Państwo podzielić się z nami swoją opinią na temat naszych produktów, prosimy o kontakt za pośrednictwem adresu mailowego:

serwis@kt-24.eu , gdzie nasi konsultanci chętnie odpowiedzą na Państwa pytania.

Firma KT-24 Sp. z o.o. udziela gwarancji, że urządzenia są wolne od wad materiałowych, montażowych.

Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej – obszar Rzeczypospolitej Polskiej.

Adres Panelu Serwisowego: www.serwisuj.com

1. Gwarancja – stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych oraz/lub montażowych).

2. Gwarancją bezpłatnej naprawy objęta jest wada urządzenia, które nie spełnia funkcji określonych w instrukcji obsługi ze względu na uszkodzenie, a przyczyna uszkodzenia wynika z wad materiałowych lub montażowych.

3. Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi:

- 24 miesiące dla wszystkich urządzeń w przypadku zakupu konsumenckiego
- 12 miesięcy w przypadku zakupu komercyjnego urządzeń domowych / 24 miesiące dla urządzeń profesjonalnych*;
- 24 miesiące dla silników Briggs & Stratton od daty zakupu konsumenckiego i 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego
- 6 miesięcy na osprzęt (w tym lance, pistolety oraz dysze) w przypadku zakupu konsumenckiego oraz 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego. Akcesoria oraz osprzęt firmy Kaercher są wyjęte spod gwarancji producenta oraz KT-24 Sp. z o.o.
- 6 miesięcy na akumulatory, baterie oraz ładowarki w przypadku zakupu konsumenckiego oraz 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego
- 6 miesięczny okres gwarancyjny dla zespołów jezdnych (przekładni) kosiarek spalinowych, przekładni mechanicznych i hydrostatycznych (HST) traktorów ogrodowych oraz 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego

4. Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014 poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z

przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową.

5. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia, wraz z dokumentem zakupu. Zgłoszenie należy złożyć poprzez panel serwisowy www.serwisuj.com niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności. Przy gwarancji typu door to door gwarant pokrywa koszty spedycyjne w przypadku jej uznania.

6. Zgłaszający reklamację winien podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu (art. 6 ust. 1 lit. b) Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych („RODO”) oraz numer dokumentu zakupu.

7. W przypadku niespełnienia któregośkolwiek warunku określonego w punkcie 5 i 6, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy.

8. Wybór sposobu usunięcia wady należy do gwaranta, który może naprawić rzecz poprzez naprawę, wymianę uszkodzonej części lub wymianę towaru. Niezależnie od sposobu usunięcia wady gwarancja trwa dalej przedłużona o całkowity czas realizacji reklamacji.

9. Gwarant za pośrednictwem autoryzowanego zakładu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z zakładem serwisowym.

10. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych korzyści oraz poniesionych kosztów w związku z wadami rzeczy. Gwarancja nie obejmuje przypadków losowych uszkodzeń niezależnych od warunków eksploatacji np. powódź, pożar, itd.

11. Ochroną gwarancyjną nie są objęte uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwej instalacji lub eksploatacji sprzętu niezgodnej z instrukcją obsługi.

12. Zakresem ochrony gwarancyjnej nie są objęte:

a) czynności związane z montażem, uruchomieniem, konserwacją - przewidziane w instrukcji obsługi - do wykonania których zobowiązany jest użytkownik urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt,

b) uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwej instalacji lub eksploatacji sprzętu, spowodowane użytkowaniem urządzenia w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub przeznaczeniem

c) uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania mieszanki paliwowej niezgodnej z instrukcją obsługi,

d) uszkodzenia spowodowane przez użytkownika powstałe na skutek niewłaściwego przechowywania, transportu, nieprawidłowo wykonanych czynności konserwacyjno-naprawczych; wywołane pracą bądź składowaniem urządzenia w skrajnie niekorzystnych warunkach, tzn. dużej wilgotności, zapyleniu, ujemnej bądź zbyt wysokiej temperaturze otoczenia

e) uszkodzenia rzeczy powstałe w wyniku naturalnego zużycia będącego konsekwencją użytkowania rzeczy w trakcie prawidłowej eksploatacji, w tym uszkodzenia powłok lakierniczych,

f) uszkodzenia akumulatorów, które powstały w wyniku ich nieprawidłowego użytkowania, przechowywania i ładowania,

g) uszkodzenia powstałe w wyniku: zasilania urządzenia wysokociśnieniowego zanieczyszczoną wodą

13. Części i materiały nie objęte ochroną gwarancyjną, a zużycie których jest naturalną konsekwencją pracy:

a) elementy eksploatacyjne np.: noże, tarcze, listwy tnące, głowice żyłkowe, filtry, linki rozruchowe, linki napędowe, świece zapłonowe, żarówki, koła jezdne, bębny i szczęki sprzęgłowe, sprzęgła i koła cierne, paski napędowe, śruby bezpieczeństwa, szczotki zbierające i zgarniające, filtry,

b) elementy silnika: cylindry, tłoki, pierścienie, wał korbowy, łożyska, panewki, membrany gaźników, uszczelniacze pompy, o-ringi, zawory,

c) elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, pompy hydrauliczne,
d) inne elementy: piasty noża, kliny zabezpieczające, amortyzatory, łożyska, panewki, koła zębate, bezpieczniki przeciążeniowe, szczotki węglowe, cięgna i linki sterujące, uszczelki,
e) elementy wyżej niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy,

14. Użytkownik nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną.

15. Użytkownik traci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku stwierdzenia: dokonywania zmian konstrukcyjnych, prób samodzielnych napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, niewykonywania przeglądów eksploatacyjno- konserwacyjnych do których zgodnie z przepisami zawartymi w instrukcji obsługi użytkownik jest zobowiązany, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

16. Na nabywcy/użytkowniku spoczywa obowiązek dokumentowania przeprowadzonych przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności serwisowych.

*przy czym klient zobowiązuje się do dokonywania okresowych, odpłatnych przeglądów technicznych urządzenia przez serwis KT24 zgodnie z instrukcją obsługi / książką przeglądów urządzenia. Reklamowane urządzenie winno być dostarczone z kompletnym wyposażeniem standardowym, czyste, z czytelną tabliczką znamionową i nadrukami.

Dane producenta:

KT-24 Sp. z o.o.

Sikorskiego 86C

63-100 Śrem

NIP: 7851806712

INTRODUCTION

Before assembling, assembling and using the device, please read this manual. Follow it to avoid situations that may lead to damage to the device or injury or even death to the user and nearby persons. The manufacturer is not responsible for damage caused by improper or incorrect use of the equipment.

SAFETY RULES

Instruction

⚠ Familiarize yourself with the control system and the proper way to use the machine. Master how to stop the engine immediately. Failure to follow the warnings of the instructions may result in fires or serious injuries.

- The device must not be used by children and persons without sufficient knowledge of the operating instructions.

Never use the manual if the operator is in a state of fatigue, ill-health, after taking medication, under the influence of drugs, alcohol or other harmful substances, disrupting attention.

- Do not carry children or other passengers.

- The operator is responsible for accidents and unexpected events that may occur to other people or their property. Risk assessment, selection of precautions, are the responsibility of those using the device.

- Any person using the machine must read the operating instructions.

Personal protective equipment

- Wear appropriate clothing, sturdy work shoes with non-slip soles and long pants. Do not run the machine without footwear or in sandals.
- Use hearing protection.
- When wearing hearing protectors, pay attention to what is going on near the work area.
- Wear work gloves in all hand hazard situations.
- Don't wear scarves, shirts, necklaces, bracelets and other accessories that hang or have strings that can get tangled.

Work area

- Before starting work, inspect the entire workspace carefully and remove anything that could be thrown by the machine or cause damage to rotating parts (branches, stones, wires, etc.).

Engine – fuel

 Fuel is highly flammable

- Store fuel in approved fuel tanks, in safe places, away from heat or fire sources.
- Leave the tanks free of grass clippings, leaves and excess grease.
- Do not leave the tanks within the reach of children.
- Do not smoke while refueling or filling up.
- Only refuel outside.
- Do not inhale fuel vapors.
- Do not add fuel or remove the cap from the tank when the engine is running or heated.
- Open the tank cap slowly, unloading its pressure.
- It is prohibited to bring fire sources close to the fuel tank.
- If you overflow fuel, do not start the engine. Leave the machine until the gasoline vapor dissipates.
- Immediately clean up any residual gasoline spilled on the machine or the ground.
- Always turn off the fuel tank cap well.
- Starting the engine is allowed only within 3 meters of the refueling area.
- If your clothes are soiled with fuel, change your clothes before turning on the engine.

During operation

- Don't run the engine in enclosed spaces. The exhaust fumes are toxic!
- When starting the machine, it is forbidden to point the muffler toward flammable materials.
- It is prohibited to use the machine in an explosive area, in the presence of flammable liquids, gases or dust.
- Power tools produce sparks that can ignite dust or fumes.
- Work only in daylight and with good visibility.
- Children, bystanders and animals should not be near the operation of the machine.
- Working on wet pavement, in the rain, in the event of a thunderstorm is prohibited.
- Uneven terrain, hidden hazards and obstacles limit visibility.
- Take extra care near steep slopes, ditches, etc.
- Always mow across the slope, never up/down. All obstacles (rocks, branches, roots, etc.) can cause side slippage and loss of control.
- Pay attention to traffic by mowing near the road.
- Avoid leaving a heated machine near leaves or dry grass because of the possibility of causing a fire.
- Always exercise caution when reversing. Look behind you before and during reversing.
- Never run.
- The user should drive the mower, not it him.
- Keep your hands and feet away from moving machine parts.

- The cutting elements continue to rotate for several seconds after the engine is turned off.
- Stay away from grass throwing.
- Do not touch engine components during operation due to high temperatures.
- Never use a machine with damaged, missing or improperly installed safety devices.
- Modification of the machine is prohibited.
- Changing engine adjustments is prohibited. When the engine runs at too high a speed, safety is compromised.
- Overloading the machine is prohibited.

 In case of accidents at work, immediately turn off the engine and move the machine away so as not to cause further damage. If injury to the operator or bystanders occurs, immediately proceed to first aid procedures. Carefully remove any debris that may cause damage or injury.

Getting acquainted with the machine

Description and purpose

The machine is a petrol mower driven by a pedestrian operator.

The essential part of the machine is the motor. It drives a cutting device that moves under a housing equipped with wheels and a handle.

The aforementioned machine has been designed so that the operator is able to drive it and operate the basic control systems while at the rear of the handle, at a safe distance from the moving parts. If the operator moves away, the motor and moving parts are stopped.

Use as intended

The machine is designed for mowing and collecting grass in gardens and grassy areas of a size suitable for the cutting capacity of the machine. The relevant operations are carried out in the presence of a pedestrian operator.

Purpose of the machine:

1. Mowing the grass and collecting it in the trash.
2. Grass cutting and ejection to the ground in the rear section.
3. Cutting the grass, shredding it and disposing of it in the area.

The use of special accessories supplied by the manufacturer with the standard equipment or purchased separately makes it possible to perform work by various methods, which are described in this manual.

Improper use

Any use that deviates from the above is unsafe and may cause damage to persons and property.

Examples of actions indicating improper use of the machine:

- carrying people
- being carried by a machine
- using the machine for towing
- turning the machine on in areas devoid of grass
- using to collect leaves
- using for mowing other vegetation than grassy species
- use by more than one person

These are only examples of

actions indicating improper use

of the machine. Improper use will lead to loss of warranty.

Destination

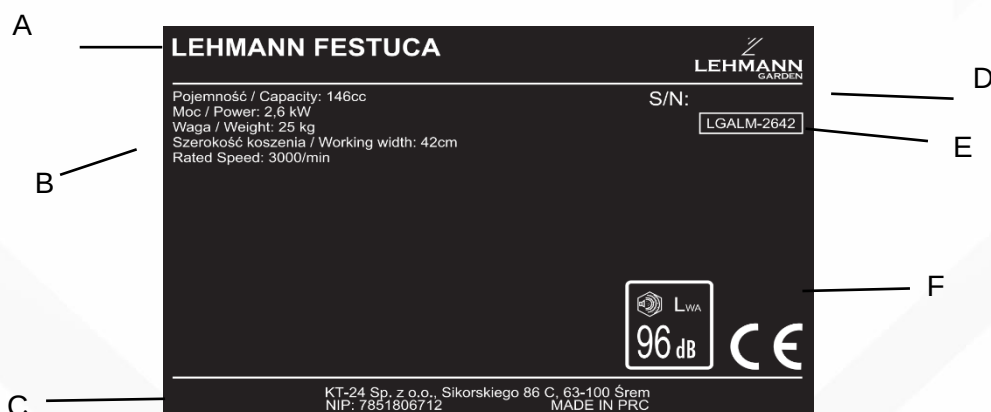
The machine was built for consumer use, that is, for non-professional users.

Safety signage

	Caution: danger Take extra care. Important!		Use non-slip protective gloves
	Read the instruction manual carefully		Wear non-slip footwear.
	Operate the device outdoors only!		Use safety glasses and earmuffs
	Do not expose to moisture.		Keep bystanders and children away!
	Keep a safe distance from buildings.		Danger of injury from ejected objects. Keep a distance from bystanders min. 15
	Never work with the ejection flap raised into the garbage can.		Do not mow grass on slopes, in the direction of their slope.

	Danger! Turn off the engine and remove the spark plug cover before performing maintenance, cleaning or adjustment work.		Carbon monoxide hazard! Operate outdoors away from open windows and doors.
	Be careful of the sharp blades! When the engine is turned off, the blades continue to rotate.		Keep away from fire, fuel is flammable. Do not add fuel with the machine running.
	Keep your hands and feet out of the way!		Caution! Hot engine!
	Start/Stop lever		Before starting the mower, fill with oil and fuel

3.5 Rating label



- A. Device name and model
- B. Device parameters
- C. Name and address of the manufacturer, country of origin
- D. Year of production - month
- E. Product code
- F. Mark of conformity

RESIDUAL RISK

Even if you use the device as intended and follow all the guidelines in this manual, it is not possible to eliminate residual risks. Use common sense when operating the device. Caution should be exercised.

LIST OF COMPONENTS



1. Brake control handle	7. Oil cap	12. Exhaust silencer
2. Drive control handle	8. Grass catcher	13. Lower housing
3. Starter cable	9. Fuel cap	14. Front bumper

4. Handle locking knob	10. Spark plug	
5. Starter handle	11. Air filter	
6. Height adjustment lever	13. Fuel pump	



1. Starter handle	4. Fuel pump	7. Suppressor
2. Fuel cap	5. Carburetor	8. Oil filler cap / dipstick
3. Air filter	6. Spark plug	

BEFORE FIRST USE

Some parts of the machine are not shipped assembled, but should be assembled after removal from the package.

⚠ Perform unpacking and assembly on a flat and hard surface with sufficient space to move the machine and packaging. Do not use the machine before completing the steps described in the ASSEMBLY section.

Packaging

- Remove all packaging items.
- Remove all leftover packaging and shipping protection.
- Remove all leftover packaging and shipping protection.
- Check the machine and all accessories for damage during transport.
- If possible, store packaging items.
- Dispose of in accordance with the accepted waste disposal system.

Oil and gasoline refill

⚠ The machine is delivered without oil and fuel.
Before using the machine, refill fuel and oil according to the instruction manual.

Submission

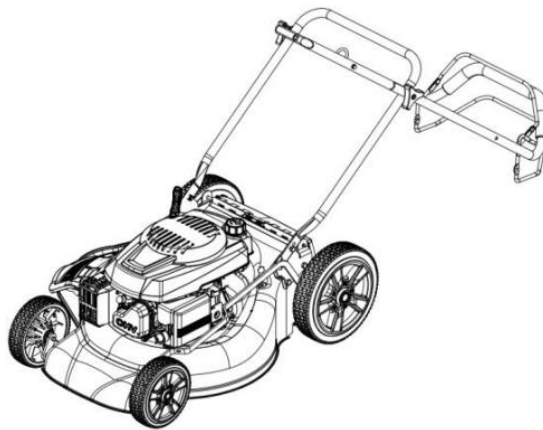
A. Control handle

Important: Disassemble the handle carefully so as not to pinch or damage the control cables.

1. Lift the handle until the lower part locks into the mowing position.
2. Tighten both knobs securing the handle.

B. Starter

Move the starter handle from the engine to the handle.



For your own safety and to maximize the life of your equipment, it is very important to take a few moments to check the condition of the engine before starting work.

Make sure that any problem found is corrected or has been corrected by an authorized service center.

Improper maintenance of this motor or failure to correct a problem before operation may cause a breakdown. Improper maintenance of this motor or failure to correct the problem before operation may cause a malfunction, resulting in serious injury or death to the user.

Always check the following before starting the engine:

1. Fuel level
2. Oil level
3. Air filter
4. General inspection: check for fluid leaks and loose or damaged parts.

OPERATION OF THE DEVICE

The mower can be used in three different ways:

- Rear discharge mower
- Mower with mulching

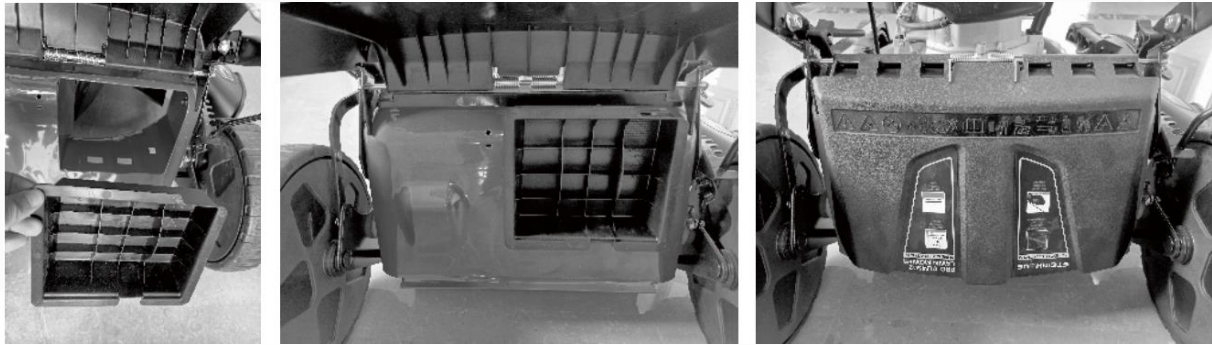
During mulching, the grass is cut and then finely chopped and thrown back onto the lawn as a natural fertilizer.

Mulching

Warning. Stop the engine and disconnect the spark plug wire, before making any adjustments.

Note: The blade continues to rotate for several seconds after the engine is stopped.

1. Lift the rear cover and remove the grass catcher.
2. Insert a mulching wedge.
3. Lower the back cover.



Mowing with a grass catcher

Warning. Stop the engine and disconnect the spark plug wire, before making any adjustments.

Note: The blade continues to rotate for several seconds after the engine is stopped.

When mowing with a grass catcher, remove the mulching wedge and side ejection channel, then install the grass catcher.

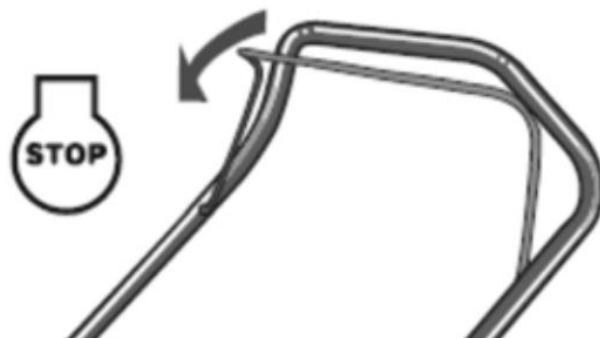
To install the grass catcher, lift the rear cover and hook the grass catcher to the back of the mower.

Engine startup:

1. The device is equipped with a rubber cap on the tip of the spark plug, make sure the spark plug is securely fastened.
2. Push the fuel pump several times.
3. Standing at the back of the machine, grab the control handle and press it against the main handle of the mower.
4. Grab the handle holding the starter cord and pull upward sharply. Slowly return to the handle holding the starter rope after starting the engine.
5. To stop the mower, release the brake control handle.

Stopping the engine

1. Release the brake control handle to stop the motor and blade.



Drive control

Grasp the drive control handle and the mower will start moving forward automatically at a speed of about 1m/2. Release the handle, and the mower will stop. The speed has been set at the factory for optimum performance. The speed is not adjustable.



Note!

The mower is designed to mow grass no more than 25cm high. Do not attempt to mow extremely tall dry or wet grass.

Getting the best results when mowing:

- Clear the lawn of debris. Make sure there are no stones, sticks, wires or others on the lawn that can be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious injury, damage to property and surrounding objects.
- Don't mow wet grass. For effective mowing, mow dry grass. Wet grass tends to stick.
- Cut no more than 1/3 of the length of the grass.
- Clean the mower cart thoroughly after each use to avoid grass buildup.

Warning!

If you hit a foreign object, stop the engine immediately! Disconnect the wire from the spark plug, thoroughly inspect the mower for damage and have it repaired at an authorized service center before restarting and operating the mower. Extensive vibration of the mower during operation is a sign of damage. The unit should be checked and repaired immediately.

Grass catcher

If the grass catcher is full, it should be emptied and cleaned. Make sure the garbage can is clean and has proper ventilation through the netting.

Mower cart

The bottom of the mower should be cleaned after each use to prevent the accumulation of grass clippings, leaves, dirt or other substances. Accumulating debris promotes rust and corrosion and can prevent proper mowing.

The mower cart can be cleaned by tilting the mower and cleaning it with a suitable tool.

Height adjustment

Height adjustment

The mower is equipped with a central height adjustment lever, offering 5 height adjustment

positions.



The mower is equipped with a central height adjustment lever, offering 5 height adjustment positions.

1. Stop the mower before changing the cutting height.
2. To change the height adjustment, grab the adjustment lever and move it up or down to the desired height.
3. All wheels are at the same cutting height.

Engine startup:

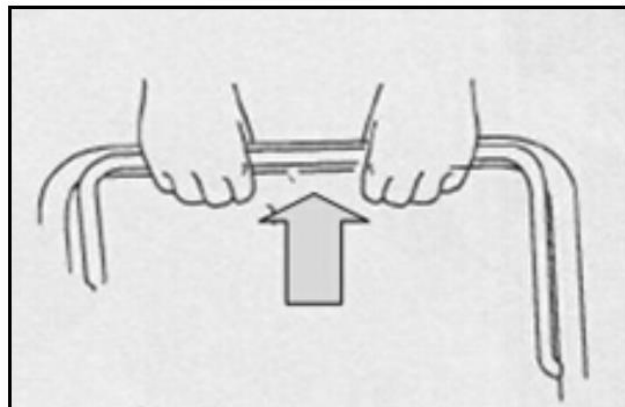
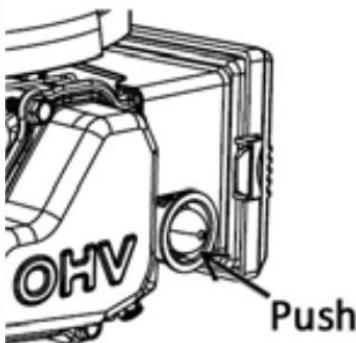
1. Push the fuel pump a few times, according to the instructions below:

- a) If ambient temperature $<0^{\circ}$: 3-4 times
- b) If the ambient temperature $0-15^{\circ}$: 2-3 times
- c) If ambient temperature $>15^{\circ}$: 0-1 time

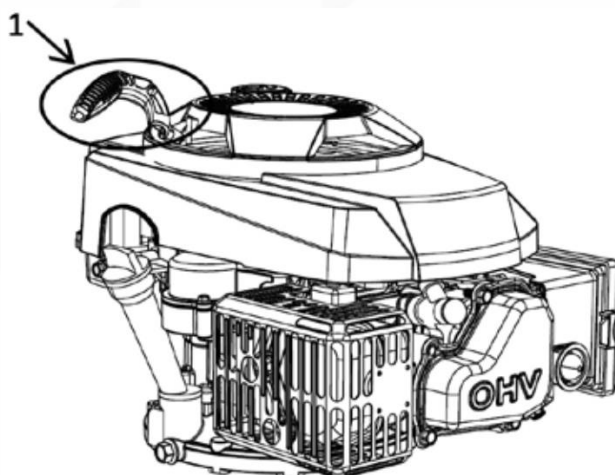
Note: The use of a pump is unnecessary when restarting a warm engine.

2. Standing behind the machine, grab the brake control handle and hold it against the top handle.
3. Pull the starter handle slowly until you feel resistance, then pull quickly to avoid recoil.

Warning: If you push the fuel pump too many times, excessive fuel will flood the carburetor and the engine will be hard to start.



Note: Do not let the starter handle hit the engine. Pull it back gently to prevent damage to the starter.



SPECIFICATION

Rated power	2.6 kW
Rated speed	3000/min
Capacity	146cm ³
Fuel tank capacity	0,8L
Oil tank capacity	0,5L
Cutting height	25-70mm
Mowing height adjustment	5 stage central system
Mowing width	42cm
Grass catcher capacity	40L
Candle gap	0,6-0,75mm
Candle tightening torque	18 Nm
Measured sound power level	LpA=81,5dB(A)
Guaranteed sound power level	LwA=94,3dB(A)
Recommended oil	SAE 10W-30
Mower cart material	Stal 40MnB
Gross	29 kg

Specifications for the adjustment of engine components

Spark plug gap	0,6-0,75mm
Valve clearance (cold engine)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Other specifications	No other regulations are needed

CLEANING AND MAINTENANCE

Precautions:

1. Before starting any maintenance or repair, make sure the engine is turned off. This will eliminate several hazards:

- a) Carbon monoxide poisoning from engine exhaust
 - Make sure the engine is properly ventilated during operation.
- b) Burns from hot elements
 - Let the engine and exhaust system cool down before touching it.
- c) Injuries caused by moving parts

- Do not start the engine if there is no need to use the device for the intended work.

d) To reduce the likelihood of fire or explosion, use caution when working near gasoline. Keep cigarettes, and other things that generate sparks away from all fuel-related parts.

e) Have repairs done only by an authorized service center.

Spark plug

The recommended spark plug is: F7RTC

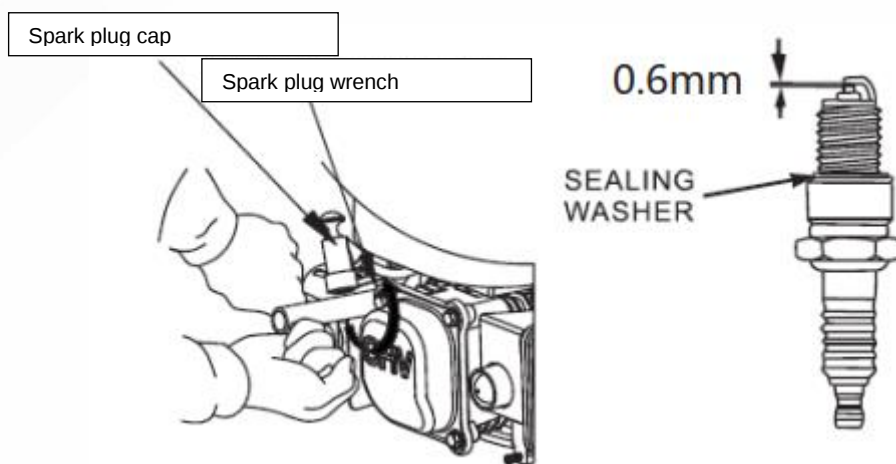
The recommended spark plug will provide the correct temperature range for engine operation.

Warning: Incorrect spark plugs can cause engine damage.

For good performance, the spark plug must be properly slotted and free of deposits.

1. Disconnect the spark plug cap and remove any debris from the spark plug area.
2. Use a spark plug wrench of the correct size to remove the spark plug.
3. Check the spark plug. Replace it if it is damaged, badly seized, if the sealing washer is in poor condition, or if the electrode is worn out.
4. Measure the electrode gap with a suitable meter.

If adjustment is needed, correct the gap by carefully bending the side electrode.



5. Install the spark plug carefully by hand. After seating the spark plug, tighten with a spark plug wrench of the correct size.
6. When installing a new spark plug, tighten $\frac{1}{2}$ turn.
7. When reinstalling the original spark plug, tighten $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ turn.

Note: A loose spark plug can get very hot and damage the engine. Over-tightening the spark plug can damage the threads in the head.

Use only genuine replacement spark plugs. To maintain the efficiency of the system, replace the spark plug every 100 hours of use.

Cutting blade

Note!

Disconnect the spark plug wire before operating the cutting blade to prevent accidental starting of the engine. Protect your hands by using heavy gloves.

Periodically check the blade for cracks, especially after hitting a foreign object. The blade should be replaced by an authorized service center.

Lubrication

1. Wheels - lubricate the ball bearings in each wheel at least once a season with light oil.
2. Lubricate the cables with light oil at least once a year.

Cleaning

Note: Flooding the engine with water is prohibited. Water may damage the engine or contaminate the fuel system.

Before cleaning, remove the grass catcher and install the mulching wedge.

1. Insert the hose connector into the cleaning hole on the cart, make sure it is firmly connected.
2. Insert the other end of the hose into the water tap, and then open the valve.
3. Start the engine.
4. After about five minutes of operation, turn off the valve with water.
5. Wipe off the water on the surface, then lightly lubricate the cart to prevent corrosion and rust.



Cleaning the engine filter

Dirt or dust must not clog the sponge element of the air filter. The air filter must be checked and cleaned after 25 hours of mowing.

1. Press down the tab on the side of the filter cover and remove the air filter cover.
2. Remove the sponge element.
3. Wash the sponge element in liquid detergent and water.
4. Wait for the filter to dry.
5. Saturate the sponge filter with clean engine oil. To remove excess engine oil, squeeze the filter in a clean cloth.
6. Install a sponge filter in the housing.
7. Close the cover and tighten the screw firmly.

8. Replace the filter if it is frayed, torn, damaged or cannot be cleaned.



All nuts and bolts must be periodically checked for proper tightening. After prolonged use, especially in sandy soil conditions, the blade will wear quickly. Replace the blade only at an authorized service center.

Maintenance table

- a) If used in dusty areas, maintenance should be performed more frequently.
- b) Change engine oil every 25 hours when operating under heavy loads or high ambient temperatures.
- c) This engine should be serviced by an authorized service center.

Maintenance period		Before each use	First month or 5 hours	Every 3 months or 25 hours	Every 6 months or 50 hours	Every year or 100 hours	Every 2 years	Note
Perform maintenance every dictated month or hourly interval. Whichever comes first.								
Engine oil	Check out	X						
	Replace	If necessary	X		X			
Air filter	Check out			X				
	Clear				X			
	Replace						X	
Spark plug	Check-adjust					X		
	Replace					If necessary	X	
Flywheel lining	Check out							Service only if the flywheel brake pad breaks
Spark arrestor	Clear				If necessary			
Fuel tank and filter	Clear					X		User Manual
Fuel pipe	Check out	Every 2 years (replace if necessary)						User Manual
Valve clearance	Check-adjust	Does not require unless engine performance issues are noted						User Manual
Combustion chamber	Clear	Every 2 years						

Refueling

Use unleaded gasoline with an octane number of 86 or higher. This engine is designed to run

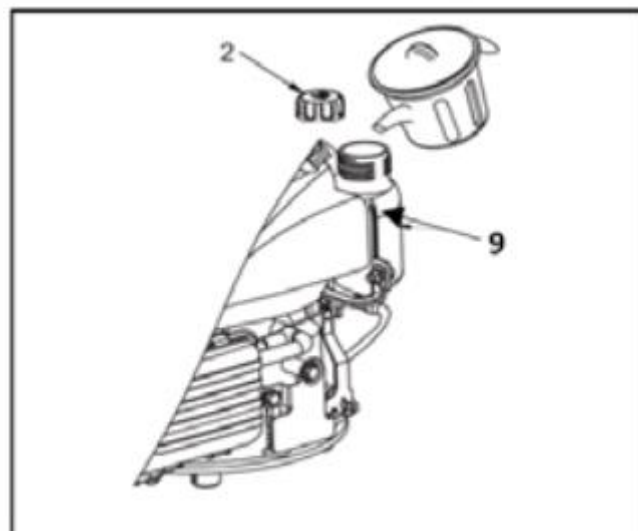
on unleaded gasoline. Unleaded gasoline results in less deposits in the engine and spark plugs and extends the life of the exhaust system.

Note:

- Gasoline is highly flammable and explosive, and you could be burned or seriously injured while refueling.
- Stop the engine and keep sparks and flames away.
- Refuel only outside.
- Wipe up spilled gasoline immediately.

Note: Fuel can damage paint and some types of plastics. Be careful not to spill fuel when refilling the tank. Never use stale or contaminated gasoline or a mixture of oil and gasoline. Avoid getting dirt or water into the fuel tank.

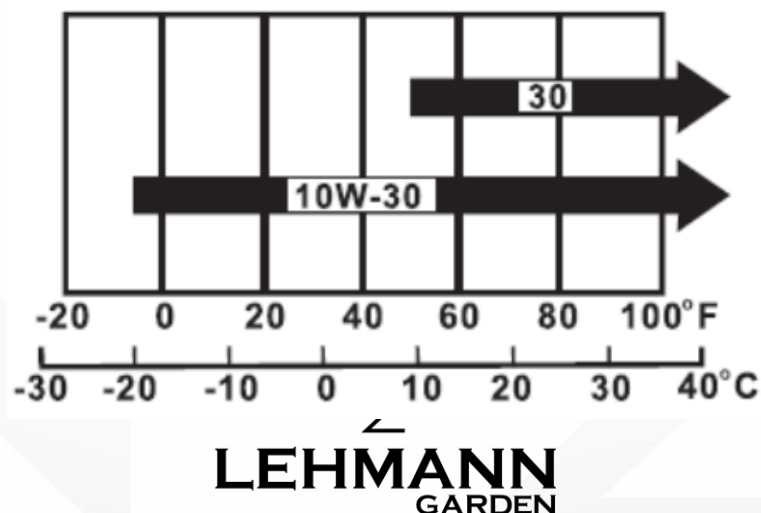
1. Turn off the engine and let it cool for at least 10 minutes before removing the fuel tank cap.
2. Only refuel outside. Wipe up spilled fuel immediately.
3. Remove the fuel tank cap.
4. Top up the fuel to the lower limit of the fuel level in the neck of the fuel tank.
5. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
6. Install and tighten the engine cap.
7. The capacity of the fuel tank is about 0.8l.



Engine oil

a) Recommended engine oil

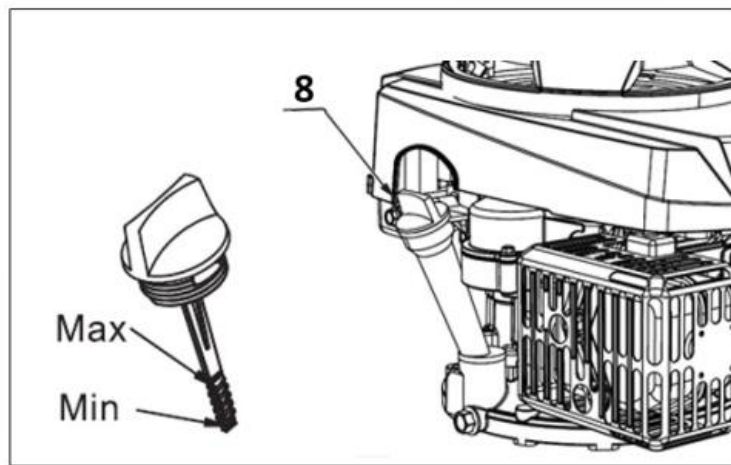
Use engine oil for 4-strokes that meets or exceeds the service classification requirements of API SH, SJ or equivalent.



SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the table can be used when the average temperature in the area is within the specified range.

Checking the engine oil level

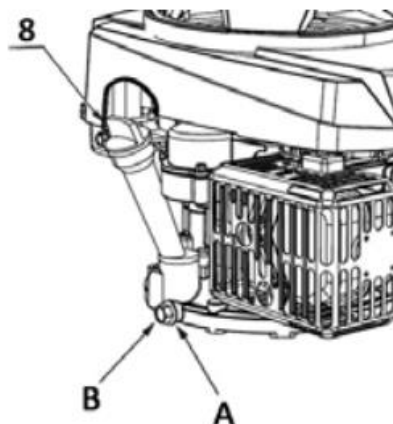
1. Check the oil level with the engine stopped.
2. Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean.
3. Insert the oil filler cap/bag into the oil filler neck, then remove to check the oil level.
4. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, unscrew the oil filler cap, then fill with the recommended oil to the upper limit mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap.



Note: This engine comes without oil, make sure to pour oil into the engine before starting. Use clean and high quality SAE30 oil.

Oil change

Drain the engine oil when the engine is warm



8: Oil filter cap/screwdriver

A: Sealing washer

B: Drain bolt

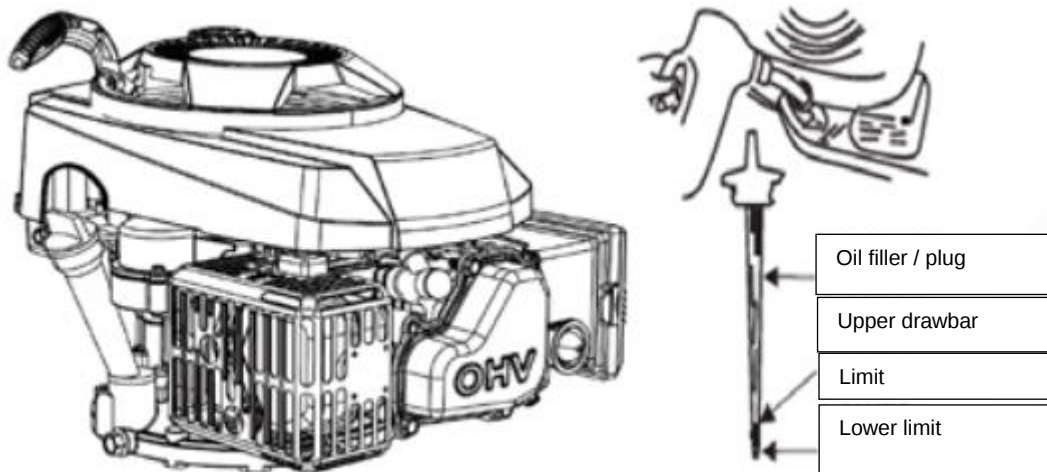
1. Place a suitable container next to the engine to drain the used oil into it.
2. Drain the oil into the container by tilting the engine slightly toward the oil filler cap/drain

plug.

Note: Dispose of used oil in an environmentally friendly manner. It is recommended that you return used oil in a sealed container to your local recycling center or gas station for reclamation. Throwing it in the garbage or pouring it on the ground or into the sewage system is prohibited.

3. Remove the bayonet.
4. Install and tighten the drain bolt and sealing washer after the oil is completely drained.
5. Pour the recommended oil slowly into the oil filler. Do not overfill. After adding the oil, wait one minute and then check the oil level with a dipstick. The oil level should be between the lower and upper limits of the.
6. Install and tighten the dipstick.

Oil tank capacity: 0,5L



CAUTION: Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

Storage

Proper storage preparation is essential to keeping your engine in trouble-free condition. The following steps will help prevent the damaging effects of rust and corrosion on the engine's function and appearance, and make it easier to start the engine when needed.

Cleaning

If the engine has been running, let it cool for at least half an hour before cleaning. Clean all exterior surfaces, touch up damaged paint and lightly coat other areas that may rust.

Using a garden hose or pressure washing equipment can force water into the air filter or muffler opening. Water in the air filter will cause the air filter to become saturated, and water may enter the cylinder, causing damage.

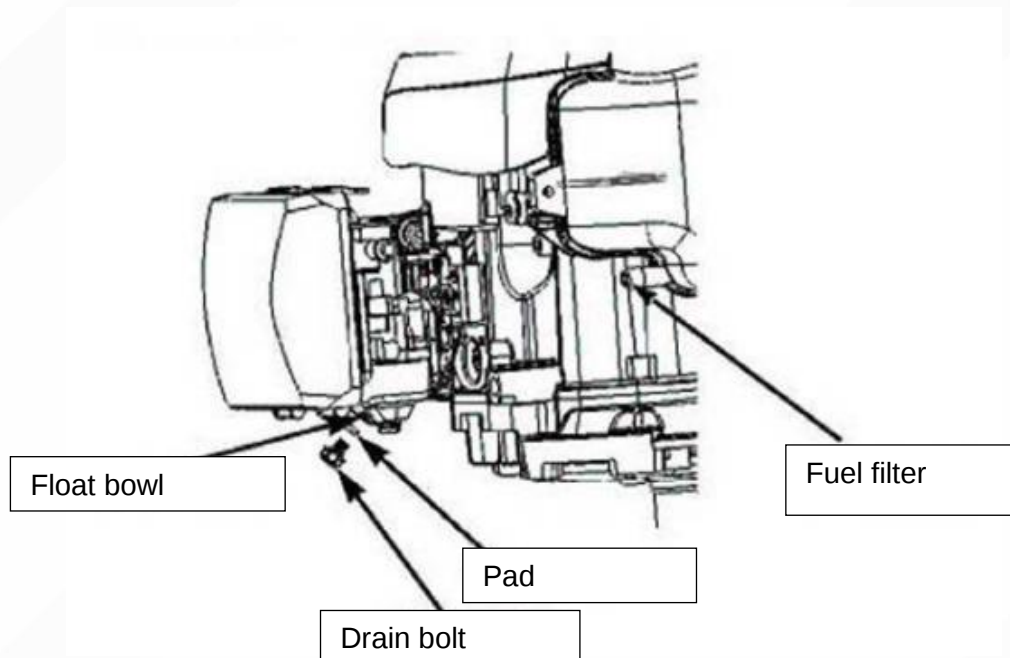
Fuel

Gasoline oxidizes and deteriorates during storage. Degraded gasoline causes starting difficulties and leaves rubber deposits that clog the fuel system. If the gasoline in an engine deteriorates during storage, the carburetor and other fuel system components may need to be inspected or replaced. The length of time gasoline can remain in the fuel tank and carburetor without causing functional problems depends on the mixture, the storage temperature, and whether the fuel tank is half or full. Air in a partially filled tank promotes fuel deterioration. Very high storage temperatures accelerate fuel consumption

Emptying the fuel tank and carburetor

Gasoline is a highly flammable and explosive substance.

1. Place the gasoline container under the carburetor and use a funnel to avoid spilling fuel.
2. Remove the drain screw.
3. After draining all the fuel into the container, reinstall the screw and washer.



Precautions for storage

If the engine will be stored with gasoline in the fuel tank and carburetor, it is important to reduce this risk of ignition from gasoline vapor. Choose a well-ventilated storage area away from any equipment that works with flame, such as a stove, water heater or clothes dryer. If possible, avoid storage areas with high humidity, as this promotes rust and corrosion.

Warning: hold the unit in a level position. Tilting may cause fuel or oil leakage.

When the engine and exhaust system are cool, cover the engine to keep dust out.

A hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials. Do not use plastic sheets as a dust cover. A non-porous cover will trap moisture around the engine.

Transport

Keep the engine level during transportation to reduce the possibility of fuel leakage.

Whenever you want to move, lift, transport or tilt the machine, you must:

⚠ Before each transport of the machine, pour off all oil and fuel!

- stop the machine until the moving parts come to a complete stop
- remove the plug guard
- put on thick protective gloves
- grasp the machine in places that allow it to be held safely, bearing in mind the proper distribution of its weight

- involve a number of people appropriate to the weight of the machine
- make sure that moving the machine will not cause damage or injury

When transporting the device in a motor vehicle or on a trailer, be sure to:

- use ramps with adequate strength, width length
- load the machine with the engine off, using an appropriate number of people for this activity
- set up the machine so as not to create hazards for anyone

Troubleshooting

Engine does not start	Possible cause	Procedure
1. Check fuel level	No fuel	Refuel
	Bad fuel, engine stored without fuel slick.	Empty the fuel tank and carburetor. Refill the fuel with fresh gasoline.
2. Remove and check the spark plug.	Defective spark plug, dirty, or incorrect gap. Spark plug wet with fuel.	Replace the spark plug or dry and reinstall the spark plug.
3. Return the engine to an authorized service center.	Clogged fuel filter, carburetor, ignition failure, blocked valves, etc.	Replacement or repair of defective parts.
Engine loses power / has no power	Possible cause	Procedure
1. Check the air filter	Air filter components clogged.	Clean or replace the air filter.
2. Check the fuel	Poor or improperly stored fuel.	Empty the fuel tank and carburetor. Refill the fuel with fresh gasoline.
3. Take the engine to an authorized service center or refer to the owner's manual.	Clogged filter, carburetor failure, ignition failure, blocked valves, etc.	Replacement or repair of defective components.

UTILISATION

The device should not be disposed of in the same way as the rest of the waste. To prevent the harmful effects of waste on the environment and human health, it is forbidden to place used equipment together with other waste. Each user is obliged to return such equipment to a collection point.

GUARANTEE

The terms of the guarantee applicable in each country have been published by our respective national distributors. We will repair possible faults on your unit free of charge within the warranty period, insofar as the faults are caused by material defects or defective workmanship. Guarantee claims should be addressed to your dealer or the nearest authorized customer service centre, and supported by documentary evidence of purchase.

EINFÜHRUNG

Bevor Sie das Gerät zusammenbauen, montieren und benutzen, lesen Sie bitte diese Anleitung. Befolgen Sie es, um Situationen zu vermeiden, die zu Schäden am Gerät oder zu Verletzungen oder sogar zum Tod des Benutzers und von Personen in der Nähe führen können. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen oder falschen Gebrauch des Geräts entstehen.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Anleitung

⚠️ Machen Sie sich mit dem Steuersystem und der richtigen Bedienung der Maschine vertraut. Beherrschen Sie das sofortige Abstellen des Motors. Die Nichtbeachtung der Warnhinweise in der Anleitung kann zu Bränden oder schweren Verletzungen führen.

- Das Gerät darf nicht von Kindern und Personen ohne ausreichende Kenntnis der Betriebsanleitung benutzt werden.
- Benutzen Sie das Handbuch niemals, wenn der Bediener müde oder krank ist, Medikamente eingenommen hat oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder anderen schädlichen Substanzen steht, die die Aufmerksamkeit beeinträchtigen.
- Befördern Sie keine Kinder oder andere Fahrgäste.
- Der Betreiber ist verantwortlich für Unfälle und unerwartete Ereignisse, die anderen Personen oder deren Eigentum zustoßen können. Die Risikobeurteilung und die Auswahl der Vorsichtsmaßnahmen liegen in der Verantwortung derjenigen, die das Gerät benutzen.
- Jede Person, die die Maschine benutzt, muss die Betriebsanleitung lesen.

Persönliche Schutzausrüstung

- Tragen Sie geeignete Kleidung, feste Arbeitsschuhe mit rutschfesten Sohlen und lange Hosen. Lassen Sie die Maschine nicht ohne Schuhe oder in Sandalen laufen.
- Gehörschutz verwenden.
- Achten Sie beim Tragen von Gehörschutz auf das Geschehen in der Nähe des Arbeitsbereichs.
- Tragen Sie in allen Situationen, in denen Sie die Hände gefährden, Arbeitshandschuhe.
- Tragen Sie keine Schals, Hemden, Halsketten, Armbänder und andere Accessoires, die herunterhängen oder Schnüre haben, die sich verheddern können.

Arbeitsbereich

- Überprüfen Sie vor Beginn der Arbeiten sorgfältig den gesamten Arbeitsbereich und entfernen Sie alles, was von der Maschine weggeschleudert werden oder Schäden an rotierenden Teilen verursachen könnte (Äste, Steine, Drähte usw.).

Motor – Kraftstoff

⚠️ Kraftstoff ist leicht entzündlich

- Lagern Sie den Kraftstoff in zugelassenen Kraftstoffbehältern, an sicheren Orten, fern von Hitze- oder Feuerquellen.
- Befreien Sie die Tanks von Grasschnitt, Laub und überschüssigem Fett.
- Lassen Sie die Tanks nicht in der Reichweite von Kindern.
- Rauchen Sie nicht beim Tanken oder Betanken.
- Tanken Sie nur im Freien.
- Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Füllen Sie keinen Kraftstoff nach und nehmen Sie den Deckel nicht vom Tank ab, wenn der Motor läuft oder erhitzt ist.
- Öffnen Sie den Tankdeckel langsam, um den Druck abzulassen.
- Es ist verboten, Feuerquellen in die Nähe des Kraftstofftanks zu bringen.
- Wenn Sie Benzin überlaufen lassen, starten Sie den Motor nicht. Lassen Sie die Maschine

stehen, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.

- Beseitigen Sie sofort alle Benzinreste, die auf der Maschine oder dem Boden verschüttet wurden.
- Drehen Sie den Tankdeckel immer gut ab.
- Das Starten des Motors ist nur in einem Umkreis von 3 Metern um den Betankungsplatz erlaubt.
- Wenn Ihre Kleidung mit Kraftstoff verschmutzt ist, wechseln Sie die Kleidung, bevor Sie den Motor anlassen.

Während des Betriebs

- Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen. Die Auspuffgase sind giftig!
- Beim Starten der Maschine ist es verboten, den Schalldämpfer auf brennbare Materialien zu richten.
- Es ist verboten, die Maschine in explosionsgefährdeten Bereichen, in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Stäuben zu verwenden.
- Elektrowerkzeuge erzeugen Funken, die Staub oder Dämpfe entzünden können.
- Arbeiten Sie nur bei Tageslicht und bei guter Sicht.
- Kinder, Unbeteiligte und Tiere sollten sich nicht in der Nähe des Geräts aufhalten.
- Das Arbeiten auf nassem Asphalt, im Regen oder bei Gewitter ist verboten.
- Unebenes Terrain, versteckte Gefahren und Hindernisse schränken die Sicht ein.
- Seien Sie besonders vorsichtig in der Nähe von steilen Hängen, Gräben usw.
- Mähen Sie immer quer zum Hang, niemals bergauf/bergab. Alle Hindernisse (Felsen, Äste, Wurzeln usw.) können ein seitliches Abrutschen und einen Kontrollverlust verursachen.
- Achten Sie auf den Verkehr, indem Sie in Straßennähe mähen.
- Vermeiden Sie es, eine erhitzte Maschine in der Nähe von Blättern oder trockenem Gras abzustellen, da dies zu einem Brand führen kann.
- Seien Sie beim Rückwärtsfahren immer vorsichtig. Schauen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens hinter sich.
- Niemals laufen.
- Der Benutzer sollte den Mäher fahren, nicht er selbst.
- Halten Sie Ihre Hände und Füße von beweglichen Maschinenteilen fern.
- Die Schneidelemente drehen sich nach dem Abstellen des Motors noch einige Sekunden lang weiter.
- Wegbleiben vom Werfen von Gras.
- Berühren Sie während des Betriebs keine Motorkomponenten wegen der hohen Temperaturen.
- Verwenden Sie niemals eine Maschine mit beschädigten, fehlenden oder unsachgemäß angebrachten Sicherheitsvorrichtungen.
- Änderungen an der Maschine sind verboten.
- Das Verändern von Motoreinstellungen ist verboten. Wenn der Motor mit einer zu hohen Drehzahl läuft, ist die Sicherheit gefährdet.
- Eine Überlastung der Maschine ist verboten.

⚠ Bei Arbeitsunfällen ist der Motor sofort abzustellen und die Maschine wegzufahren, um weitere Schäden zu vermeiden. Bei Verletzungen des Bedieners oder umstehender Personen sind sofort Erste-Hilfe-Maßnahmen zu ergreifen. Entfernen Sie vorsichtig alle Trümmer, die Schäden oder Verletzungen verursachen können.

Kennenlernen der Maschine

Beschreibung und Zweck

Die Maschine ist ein Benzinmäher, der von einem Fußgänger bedient wird.

Das Herzstück der Maschine

ist der Motor. Er treibt eine



Schneidvorrichtung an, die sich unter einem Gehäuse mit Rädern und einem Griff bewegt. Die vorgenannte Maschine ist so konzipiert, dass der Bediener sie fahren und die grundlegenden Steuersysteme bedienen kann, während er sich an der Rückseite des Griffs in sicherer Entfernung von den beweglichen Teilen befindet. Wenn sich der Bediener entfernt, werden der Motor und die beweglichen Teile angehalten.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Maschine ist für das Mähen und Aufsammeln von Gras in Gärten und auf Grünflächen mit einer für die Schnittleistung der Maschine geeigneten Größe bestimmt. Die entsprechenden Arbeiten werden im Beisein eines Fußgängers durchgeführt.

Zweck der Maschine:

1. Gras mähen und in den Mülleimer werfen.
 2. Grasschnitt und Auswurf auf den Boden im hinteren Bereich.
 3. Mähen des Grases, Häckseln und Entsorgen in der Umgebung.
- Die Verwendung von Spezialzubehör, das vom Hersteller mit der Standardausrüstung geliefert oder separat erworben wird, ermöglicht die Durchführung von Arbeiten nach verschiedenen Methoden, die in diesem Handbuch beschrieben werden.

Unsachgemäße Verwendung

Jede hiervon abweichende Verwendung ist unsicher und kann zu Schäden an Personen und Sachen führen.

Beispiele für Handlungen, die auf eine unsachgemäße Verwendung der Maschine hinweisen:

- Menschen tragen
- von einer Maschine getragen werden
- Verwendung der Maschine zum Abschleppen
- das Einschalten der Maschine auf grasfreien Flächen
- zum Sammeln von Blättern
- zum Mähen von anderen Pflanzen als Grasarten
- Nutzung durch mehr als eine Person

Dies sind nur Beispiele für Handlungen, die auf eine unsachgemäße Verwendung des Geräts hinweisen. Eine unsachgemäße Verwendung führt zum Verlust der Garantie.

Reiseziel

Das Gerät wurde für den privaten Gebrauch, d. h. für nicht-professionelle Anwender, gebaut.

Sicherheitsbeschilderung

	Vorsicht: Gefahr Seien Sie besonders vorsichtig. Wichtig!		Rutschfeste Schutzhandschuhe verwenden
---	---	--	--

	Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch		Tragen Sie rutschfestes Schuhwerk.
	Betreiben Sie das Gerät nur im Freien!		Schutzbrille und Gehörschutz verwenden
	Nicht Feuchtigkeit der aussetzen.		Halten Sie unbeteiligte und Kinder fern!
	Halten Sie einen Sicherheitsabstand zu Gebäuden ein.		Es besteht Verletzungsgefahr durch ausgeschleuderte Gegenstände. Halten Sie einen Abstand von mindestens 15 cm zu umstehenden Personen ein.
	Niemals mit angehobener Auswurfklappe in den Mülleimer arbeiten.		Mähen Sie das Gras an Hängen nicht in Richtung des Hanges.
	Gefahr! Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Wartungs-, Reinigungs- oder Einstellarbeiten durchführen.		Kohlenmonoxidgefahr! Betreiben Sie das Gerät im Freien, entfernt von offenen Fenstern und Türen.
 	Seien Sie vorsichtig mit den scharfen Messern! Wenn der Motor abgestellt ist, drehen sich die Messer weiter.		Von Feuer fernhalten, Kraftstoff ist brennbar. Füllen Sie keinen Kraftstoff bei laufender Maschine ein.

	Halten Sie Ihre Hände und Füße aus dem Weg!		Vorsicht! Heißer Motor!
	Start/Stop-Hebel		Füllen Sie vor dem Start des Mähers Öl und Kraftstoff ein.

3.5 Bewertungsetikett



- A. Gerätename und Modell
- B. Geräteparameter
- C. Name und Anschrift des Herstellers, Herkunftsland
- D. Jahr der Herstellung - Monat
- E. Produkt-Code
- F. Zeichen der Konformität

RESIDUELLES RISIKO

Auch wenn Sie das Gerät bestimmungsgemäß verwenden und alle Hinweise in diesem Handbuch befolgen, lassen sich Restrisiken nicht ausschließen. Gehen Sie mit gesundem Menschenverstand vor, wenn Sie das Gerät bedienen. Lassen Sie Vorsicht walten.

LISTE DER KOMPONENTEN



1. Griff zur Bremsensteuerung	7. Öldeckel	12. Auspuff-Schalldämpfer
2. Griff zur Antriebssteuerung	8. Grasfresser	13. Unteres Gehäuse
3. Starterkabel	9. Tankdeckel	14. Frontstoßstange
4. Verriegelungsknopf des Griffs	10. Zündkerze	
5. Startergriff	11. Luftfilter	
6. Hebel zur Höhenverstellung	13. Kraftstoffpumpe	



1. Startergriff	4. Kraftstoffpumpe	7. Entstörer
2. Tankdeckel	5. Vergaser	8. Öleinfülldeckel / Peilstab
3. Luftfilter	6. Zündkerze	

VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

Einige Teile der Maschine werden nicht zusammengebaut geliefert, sondern sollten nach der Entnahme aus der Verpackung zusammengebaut werden.

⚠ Führen Sie das Auspacken und die Montage auf einer ebenen und harten Fläche durch, die genügend Platz bietet, um das Gerät und die Verpackung zu bewegen. Benutzen Sie das Gerät nicht, bevor Sie die im Abschnitt MONTAGE beschriebenen Schritte durchgeführt haben.

Verpackung

- Entfernen Sie alle Verpackungselemente.
- Entfernen Sie alle Verpackungsreste und den Versandschutz.
- Entfernen Sie alle Verpackungsreste und den Versandschutz.
- Überprüfen Sie die Maschine und alle Zubehörteile auf Transportschäden.
- Wenn möglich, Verpackungsmaterial aufbewahren.
- Entsorgung gemäß dem anerkannten Abfallentsorgungssystem.

Öl und Benzin nachfüllen

⚠ Die Maschine wird ohne Öl und Kraftstoff geliefert. Füllen Sie vor dem Einsatz der Maschine Kraftstoff und Öl gemäß der Bedienungsanleitung nach.

Einreichung

A. Griff kontrollieren
Wichtig! Demontieren Sie den

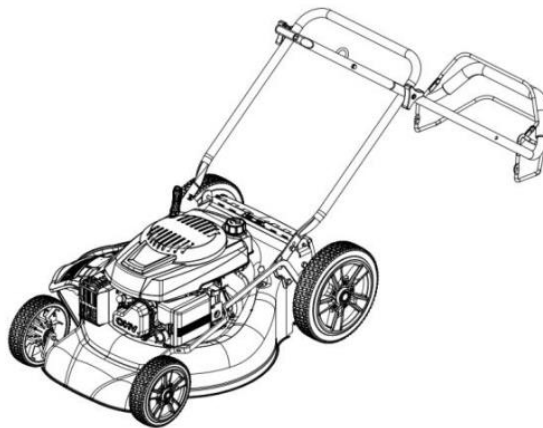
Griff vorsichtig, um die

Steuerkabel nicht einzuklemmen oder zu beschädigen..

1. Heben Sie den Griff an, bis der untere Teil in der Mähposition einrastet.
2. Ziehen Sie die beiden Knöpfe zur Befestigung des Griffs fest.

B. Starter

Bewegen Sie den Anlassergriff vom Motor zum Griff.



Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Lebensdauer Ihrer Ausrüstung zu verlängern, ist es sehr wichtig, dass Sie sich vor Beginn der Arbeiten einige Augenblicke Zeit nehmen, um den Zustand des Motors zu überprüfen.

Vergewissern Sie sich, dass alle gefundenen Probleme behoben sind oder von einem autorisierten Service-Center behoben wurden.

Eine unsachgemäße Wartung dieses Motors oder das Versäumnis, ein Problem vor dem Betrieb zu beheben, kann einen Ausfall verursachen. Unsachgemäße Wartung dieses Motors oder das Versäumnis, das Problem vor dem Betrieb zu beheben, kann eine Fehlfunktion verursachen, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Benutzers führen kann.

Überprüfen Sie vor dem Anlassen des Motors immer Folgendes:

1. Kraftstoffstand
2. Ölstand
3. Luftfilter
4. Allgemeine Inspektion: Prüfen Sie auf Flüssigkeitslecks und lose oder beschädigte Teile.

BETRIEB DES GERÄTS

Der Mäher kann auf drei verschiedene Arten verwendet werden:

- Heckauswurfmäher
- Mäher mit Seitenauswurf
- Mäher mit Mulchfunktion

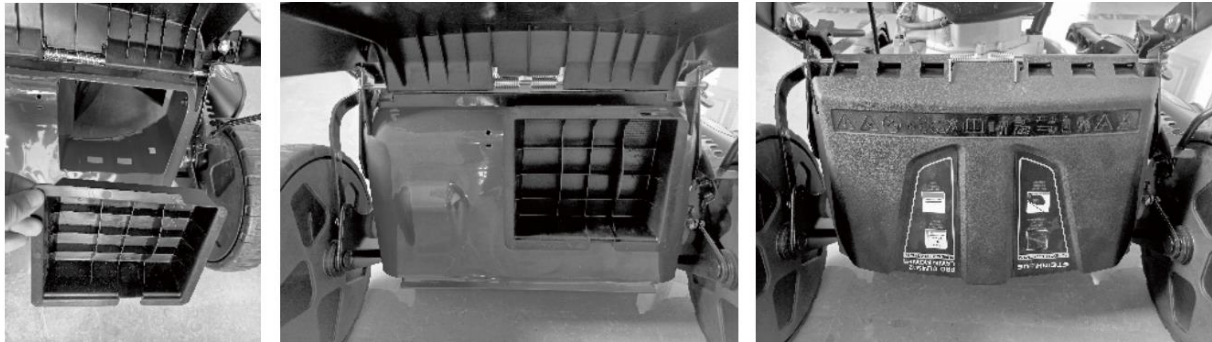
Beim Mulchen wird das Gras gemäht und dann fein gehäckselt und als natürlicher Dünger auf den Rasen zurückgeworfen.

Mulchen

Warnung. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkabel ab, bevor Sie irgendwelche Einstellungen vornehmen.

Hinweis: Das Messer dreht sich nach dem Abstellen des Motors noch einige Sekunden lang weiter.

1. Heben Sie die hintere Abdeckung an und entfernen Sie die Grasfangeinrichtung.
2. Einsetzen eines Mulchkeils.
3. Klappen Sie die hintere Abdeckung herunter.



Mähen mit einer Grasfangeinrichtung

Warnung. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkabel ab, bevor Sie irgendwelche Einstellungen vornehmen.

Hinweis: Das Messer dreht sich nach dem Abstellen des Motors noch einige Sekunden lang weiter.

Wenn Sie mit einem Grasfangkorb mähen, entfernen Sie den Mulchkeil und den seitlichen Auswurfkanal und setzen dann den Grasfangkorb ein.

Um den Grasfangkorb zu installieren, heben Sie die hintere Abdeckung an und haken Sie den Grasfangkorb an der Rückseite des Mähers ein.

Anlassen des Motors:

1. Das Gerät ist mit einer Gummikappe an der Spitze der Zündkerze ausgestattet, vergewissern Sie sich, dass die Zündkerze sicher befestigt ist.
2. Drücken Sie die Kraftstoffpumpe mehrmals.
3. Stehen Sie an der Rückseite der Maschine, greifen Sie den Steuergriff und drücken Sie ihn gegen den Hauptgriff des Mähers.
4. Fassen Sie den Griff, an dem das Starterseil befestigt ist, und ziehen Sie kräftig nach oben. Nach dem Anlassen des Motors langsam zum Griff mit dem Starterseil zurückkehren.
5. Um den Mäher anzuhalten, lassen Sie den Bremshebel los..

Abstellen des Motors

1. Lassen Sie den Bremshebel los, um den Motor und das Messer anzuhalten.



Antriebssteuerung

Greifen Sie den Fahrtriebshebel und der Mäher fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von ca. 1m/2 vorwärts. Lassen Sie den Hebel los und der Mäher hält an. Die Geschwindigkeit wurde werksseitig für eine optimale Leistung eingestellt. Die Geschwindigkeit ist nicht einstellbar.



Achtung!

Der Mäher ist zum Mähen von Gras mit einer Höhe von maximal 25 cm ausgelegt. Versuchen Sie nicht, extrem hohes, trockenes oder nasses Gras zu mähen.

Die besten Ergebnisse beim Mähen erzielen:

- Säubern Sie den Rasen von Unrat. Vergewissern Sie sich, dass sich keine Steine, Stöcke, Drähte oder andere Gegenstände auf dem Rasen befinden, die versehentlich vom Mäher in eine beliebige Richtung geschleudert werden und schwere Verletzungen, Sachschäden oder Schäden an umliegenden Objekten verursachen können.
- Mähen Sie kein nasses Gras. Um effektiv zu mähen, mähen Sie trockenes Gras. Nasses Gras neigt zum Verkleben.
- Schneiden Sie nicht mehr als 1/3 der Länge des Grasses.
- Reinigen Sie den Mähwagen nach jedem Einsatz gründlich, um Grasablagerungen zu vermeiden.

Warnung!

Wenn Sie auf einen Fremdkörper treffen, stellen Sie den Motor sofort ab! Ziehen Sie das Kabel von der Zündkerze ab, untersuchen Sie den Mäher gründlich auf Schäden und lassen Sie ihn in einem autorisierten Servicecenter reparieren, bevor Sie den Mäher wieder in Betrieb nehmen und einsetzen. Starke Vibrationen des Mähers während des Betriebs sind ein Zeichen für eine Beschädigung. Das Gerät sollte sofort überprüft und repariert werden.

Grasfresser

Wenn der Grasfangkorb voll ist, sollte er geleert und gereinigt werden. Vergewissern Sie

sich, dass der Mülleimer sauber ist und durch das Netz gut belüftet wird.

Mähwagen

Der Boden des Mähers sollte nach jedem Gebrauch gereinigt werden, um die Ansammlung von Grasschnitt, Laub, Schmutz oder anderen Substanzen zu vermeiden. Die Ansammlung von Verunreinigungen fördert Rost und Korrosion und kann ein ordnungsgemäßes Mähen verhindern.

Der Mähwagen kann durch Kippen des Mähers und Reinigen mit einem geeigneten Werkzeug gereinigt werden.

Höhenverstellung

Höhenverstellung

Der Mäher ist mit einem zentralen Höhenverstellhebel ausgestattet, der 5 Höhenverstellpositionen bietet.



Der Mäher ist mit einem zentralen Höhenverstellhebel ausgestattet, der 5 Höhenverstellpositionen bietet.

1. Halten Sie den Mäher an, bevor Sie die Schnitthöhe ändern.
2. Um die Höheneinstellung zu ändern, greifen Sie den Einstellhebel und bewegen ihn nach oben oder unten auf die gewünschte Höhe.
3. Alle Räder befinden sich auf der gleichen Schnitthöhe.

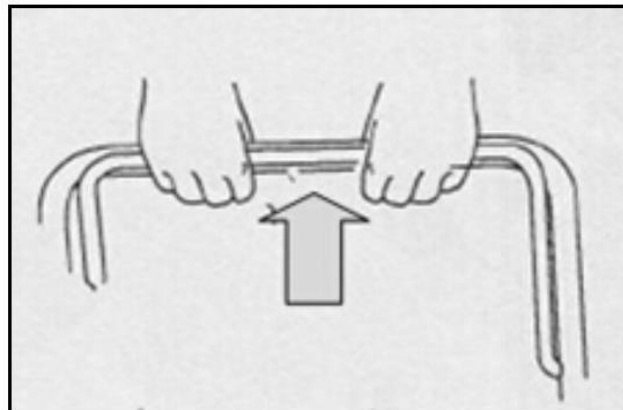
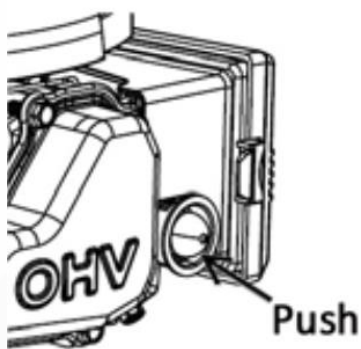
Anlassen des Motors:

1. Drücken Sie die Kraftstoffpumpe ein paar Mal gemäß den unten stehenden Anweisungen:
 - a) Bei Umgebungstemperatur $<0^{\circ}$: 3-4 mal
 - b) Wenn die Umgebungstemperatur $0-15^{\circ}$ beträgt: 2-3 mal
 - c) Wenn Umgebungstemperatur $>15^{\circ}$: 0-1 Zeit

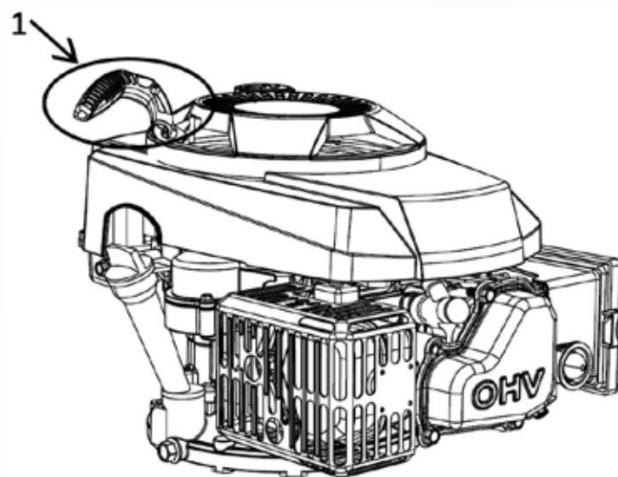
Hinweis: Beim Wiederanlassen eines warmen Motors ist die Verwendung einer Pumpe nicht erforderlich.

2. Stellen Sie sich hinter die Maschine, ergreifen Sie den Griff der Bremssteuerung und halten Sie ihn gegen den oberen Griff.
3. Ziehen Sie den Startergriff langsam, bis Sie einen Widerstand spüren, und dann schnell, um einen Rückschlag zu vermeiden.

Warnung: Wenn Sie die Kraftstoffpumpe zu oft betätigen, wird der Vergaser mit zu viel Kraftstoff geflutet und der Motor lässt sich nur schwer starten.



Hinweis: Achten Sie darauf, dass der Anlassergriff nicht auf den Motor trifft. Ziehen Sie ihn vorsichtig zurück, um Schäden am Anlasser zu vermeiden.



SPEZIFIKATION

Nennleistung	2.6 kW
Nenngeschwindigkeit	3000/min
Kapazität	146cm ³
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	0,8L
Fassungsvermögen des Öltanks	0,5L
Schnitthöhe	25-70mm
Einstellung der Mähhöhe	5 zentrales System
Mähbreite	42cm
Fassungsvermögen des Grasfängers	40L
Kerzenspalt	0,6-0,75mm
Anzugsdrehmoment der Kerze	18 Nm
Gemessener Schallleistungspegel	LpA=81,5dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel	LwA=94,3dB(A)
Empfohlenes Öl	SAE 10W-30
Material für Mähwagen	Stal 40MnB
Brutto-	29 kg

Spezifikationen für die Einstellung von Motorkomponenten

Zündkerzenabstand	0,6-0,75mm
Ventilspiel (kalter Motor)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Andere Spezifikationen	Es sind keine weiteren Vorschriften erforderlich

REINIGUNG UND WARTUNG

Vorsichtsmaßnahmen:

1. Bevor Sie mit der Wartung oder Reparatur beginnen, stellen Sie sicher, dass der Motor abgestellt ist. Dadurch werden mehrere Gefahren ausgeschlossen:

- a) Kohlenmonoxidvergiftung durch Motorabgase
 - Stellen Sie sicher, dass der Motor während des Betriebs gut belüftet ist..
- b) Verbrennungen durch heiße Elemente
 - Lassen Sie den Motor und die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie sie

berühren.

- c) Verletzungen durch bewegliche Teile
 - Starten Sie den Motor nicht, wenn das Gerät nicht für die vorgesehene Arbeit benötigt wird.
- d) Um die Wahrscheinlichkeit eines Brandes oder einer Explosion zu verringern, sollten Sie bei Arbeiten in der Nähe von Benzin vorsichtig sein. Halten Sie Zigaretten und andere Dinge, die Funken erzeugen, von allen benzinbezogenen Teilen fern.
- e) Lassen Sie Reparaturen nur von einem autorisierten Servicecenter durchführen.

Zündkerze

Die empfohlene Zündkerze ist: F7RTC

Die empfohlene Zündkerze bietet den richtigen Temperaturbereich für den Motorbetrieb.

Warnung: Falsche Zündkerzen können Motorschäden verursachen.

Um eine gute Leistung zu erzielen, muss die Zündkerze richtig geschlitzt und frei von Ablagerungen sein.

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und entfernen Sie alle Verunreinigungen aus dem Bereich der Zündkerze.
2. Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel der richtigen Größe, um die Zündkerze zu entfernen.
3. Kontrollieren Sie die Zündkerze. Tauschen Sie sie aus, wenn sie beschädigt ist, wenn sie stark festgefressen ist, wenn die Dichtungsscheibe in schlechtem Zustand ist oder wenn die Elektrode abgenutzt ist.
4. Messen Sie den Elektrodenabstand mit einem geeigneten Messgerät.

Falls eine Anpassung erforderlich ist, korrigieren Sie den Abstand durch vorsichtiges Biegen der Seitenelektrode.



5. Setzen Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein. Nach dem Einsetzen der Zündkerze ziehen Sie sie mit einem Zündkerzenschlüssel der richtigen Größe fest.
6. Wenn Sie eine neue Zündkerze einbauen, ziehen Sie sie $\frac{1}{2}$ Umdrehung an.
7. Wenn Sie die Originalzündkerze wieder einbauen, ziehen Sie sie $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ Umdrehung an.

Hinweis: Eine lose Zündkerze kann sehr heiß werden und den Motor beschädigen. Wenn Sie die Zündkerze zu fest anziehen, kann das Gewinde im Kopf beschädigt werden.

Verwenden Sie nur Original-Ersatzzündkerzen. Um die Effizienz des Systems zu erhalten, ersetzen Sie die Zündkerze alle 100 Betriebsstunden.

Schneidmesser

Hinweis!

Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie das Schneidmesser betätigen, um ein versehentliches Anlassen des Motors zu verhindern. Schützen Sie Ihre Hände durch dicke Handschuhe.

Überprüfen Sie die Klinge regelmäßig auf Risse, insbesondere nach dem Aufprall auf einen Fremdkörper. Die Klinge sollte von einem autorisierten Servicecenter ausgetauscht werden.

Schmierung

1. Räder - schmieren Sie die Kugellager in jedem Rad mindestens einmal pro Saison mit Leichtöl.
2. Schmieren Sie die Kabel mindestens einmal im Jahr mit Leichtöl.

Reinigung

Hinweis: Das Überfluten des Motors mit Wasser ist verboten. Wasser kann den Motor beschädigen oder das Kraftstoffsystem verunreinigen.

Nehmen Sie vor der Reinigung den Grasfangkorb ab und setzen Sie den Mulchkeil ein.

1. Stecken Sie den Schlauchanschluss in die Reinigungsöffnung am Wagen und vergewissern Sie sich, dass er fest angeschlossen ist.
2. Stecken Sie das andere Ende des Schlauchs in den Wasserhahn und öffnen Sie dann das Ventil.
3. Starten Sie den Motor.
4. Nach etwa fünf Minuten Betrieb drehen Sie das Ventil mit Wasser ab.
5. Wischen Sie das Wasser auf der Oberfläche ab und schmieren Sie den Wagen dann

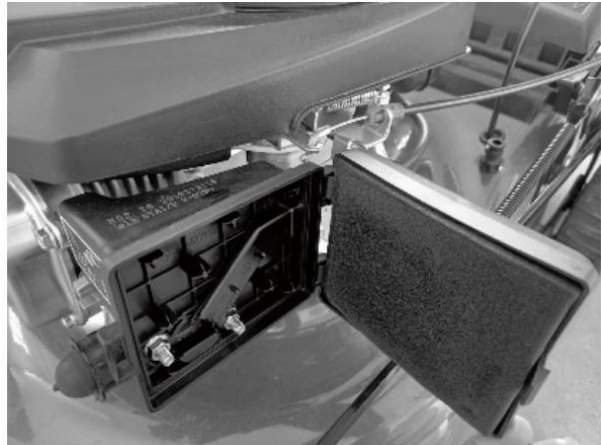
leicht ein, um Korrosion und Rost zu verhindern.



Reinigung des Motorfilters

Schmutz oder Staub dürfen das Schwammelement des Luftfilters nicht verstopfen. Der Luftfilter muss nach 25 Mähstunden überprüft und gereinigt werden.

1. Drücken Sie die Lasche an der Seite der Filterabdeckung nach unten und nehmen Sie die Luftfilterabdeckung ab.
2. Entfernen Sie das Schwammelement.
3. Waschen Sie das Schwammelement in flüssigem Reinigungsmittel und Wasser.
4. Warten Sie, bis der Filter getrocknet ist.
5. Tränken Sie den Schwammfilter mit sauberem Motoröl. Um überschüssiges Motoröl zu entfernen, drücken Sie den Filter in einem sauberen Tuch aus.
6. Setzen Sie einen Schwammfilter in das Gehäuse ein.
7. Schließen Sie den Deckel und ziehen Sie die Schraube fest an.
8. Tauschen Sie den Filter aus, wenn er ausgefranst, gerissen oder beschädigt ist oder nicht gereinigt werden kann.



Alle Muttern und Schrauben müssen regelmäßig auf ihren festen Sitz überprüft werden. Nach längerem Einsatz, insbesondere bei sandigen Bodenverhältnissen, nutzt sich das Messer schnell ab. Tauschen Sie das Messer nur in einem autorisierten Servicecenter aus.

Wartungstabelle

- a) Bei Verwendung in staubigen Bereichen sollte die Wartung häufiger durchgeführt werden.
- b) Wechseln Sie das Motoröl alle 25 Stunden, wenn Sie den Motor unter hoher Last oder bei hohen Umgebungstemperaturen betreiben.

c) Dieser Motor sollte von einem autorisierten Servicecenter gewartet werden.

Erfüllungsperiode		Vor jeder Verwendung	Erster Monat oder 5 Stunden	Alle 3 Monate oder 25 Stunden	alle 6 Monate oder 50 Stunden	Jedes Jahr oder 100 Stunden	Alle 2 Jahre	Hinweis
Führen Sie die Wartung in jedem vorgeschriebenen monatlichen oder stündlichen Intervall durch. Je nachdem, was zuerst eintritt.								
Motoröl	Überprüfen Sie	X						
	Ersetzen Sie	Falls erforderlich	X		X			
Luftfilter	Überprüfen Sie			X				
	Klar				X			
	Ersetzen Sie						X	
Zündkerze	Prüfen-einstellen					X		
	Ersetzen Sie					Falls erforderlich	X	
Schwungradauskleidung	Überprüfen Sie							Nur warten, wenn der Bremsbelag des Schwungrads bricht
Funkenfänger	Klar				Falls erforderlich			
Kraftstofftank und Filter	Klar					X		Benutzerhandbuch
Kraftstoffleitung	Überprüfen Sie	Alle 2 Jahre (bei Bedarf ersetzen)						Benutzerhandbuch
Ventilspiel	Prüfen-einstellen	Ist nicht erforderlich, es sei denn, es werden Probleme mit der Motorleistung festgestellt.						Benutzerhandbuch
Verbrennungskammer	Klar	Alle 2 Jahre						

Tanken

Verwenden Sie bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 86 oder höher. Dieser Motor ist für den Betrieb mit bleifreiem Benzin ausgelegt. Bleifreies Benzin führt zu weniger Ablagerungen im Motor und in den Zündkerzen und verlängert die Lebensdauer der Abgasanlage.

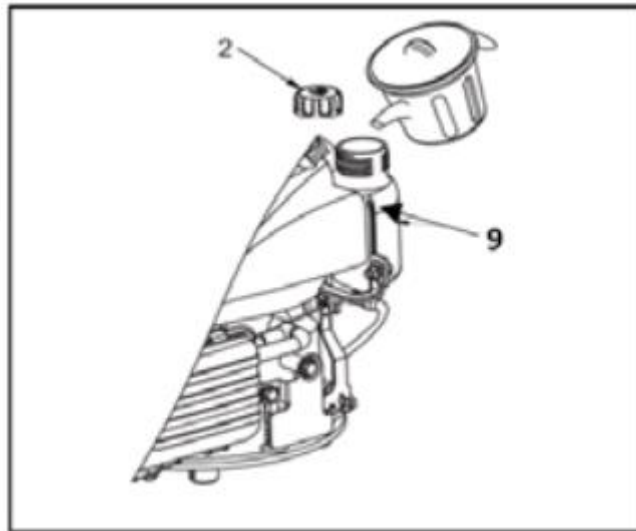
Hinweis:

- Benzin ist leicht entzündlich und explosiv, und Sie könnten beim Tanken Verbrennungen oder schwere Verletzungen erleiden.
- Stellen Sie den Motor ab und halten Sie Funken und Flammen fern.
- Tanken Sie nur draußen.
- Wischen Sie verschüttetes Benzin sofort auf.

Hinweis: Kraftstoff kann den Lack und einige Kunststoffarten beschädigen. Achten Sie beim Nachfüllen des Tanks darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten. Verwenden Sie niemals altes oder verunreinigtes Benzin oder eine Mischung aus Öl und Benzin. Vermeiden Sie, dass Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank gelangt.

1. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 10 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen.
2. Tanken Sie nur im Freien. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf.
3. Entfernen Sie den Tankdeckel.
4. Füllen Sie den Kraftstoff bis zur unteren Grenze des Kraftstoffstandes im Tankstutzen auf.
5. Überfüllen Sie nicht. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf, bevor Sie den Motor starten.
6. Setzen Sie den Motordeckel ein und ziehen Sie ihn fest.

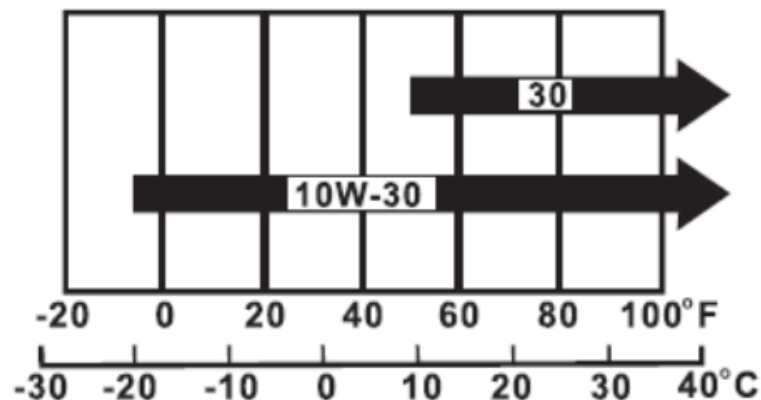
7. Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks beträgt etwa 0,8 l.



Motoröl

a) Empfohlenes Motoröl

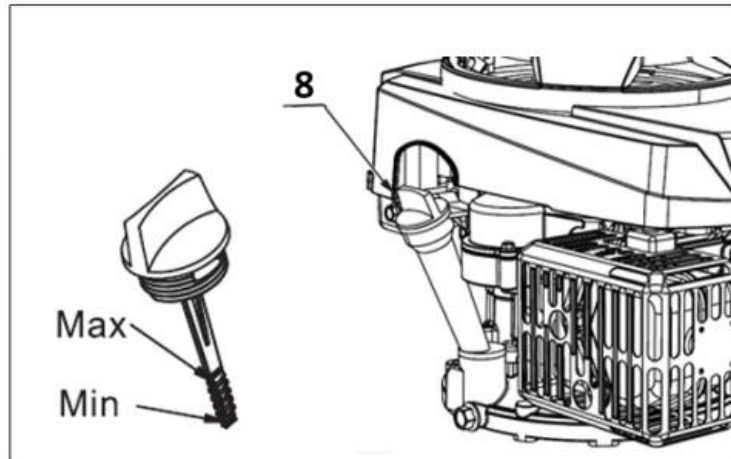
Verwenden Sie Motoröl für 4-Takt-Motoren, das die Anforderungen der Service-Klassifizierung nach API SH, SJ oder gleichwertig erfüllt oder übertrifft.



SAE 10W-30 wird für den allgemeinen Gebrauch empfohlen. Andere in der Tabelle aufgeführte Viskositäten können verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur in dem Gebiet innerhalb des angegebenen Bereichs liegt.

Prüfen des Motorölstands

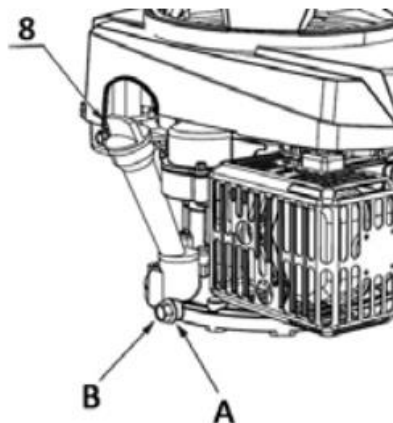
1. Prüfen Sie den Ölstand bei abgestelltem Motor.
2. Nehmen Sie den Öleinfülldeckel ab und wischen Sie den Ölmesstab sauber.
3. Stecken Sie den Öleinfülldeckel/-beutel in den Öleinfüllstutzen und nehmen Sie ihn ab, um den Ölstand zu prüfen.
4. Wenn der Ölstand nahe oder unter der unteren Grenzmarkierung am Messstab liegt, schrauben Sie den Öleinfülldeckel ab und füllen Sie das empfohlene Öl bis zur oberen Grenzmarkierung ein. Nicht zu viel Öl einfüllen.
5. Bringen Sie den Öleinfülldeckel wieder an.



Hinweis: Dieser Motor wird ohne Öl geliefert. Füllen Sie vor dem Starten Öl in den Motor. Verwenden Sie sauberes und hochwertiges SAE30-Öl.

Ölwechsel

Lassen Sie das Motoröl ab, wenn der Motor warm ist.



8: Ölfilterdeckel/Schraubendreher	A: Dichtungsscheibe	B: Ablassschraube
-----------------------------------	---------------------	-------------------

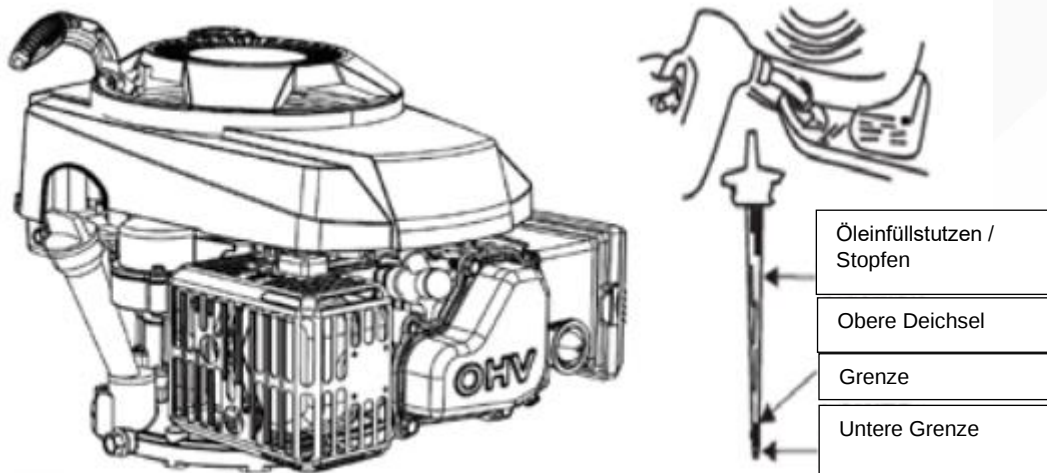
1. Stellen Sie einen geeigneten Behälter neben den Motor, in den Sie das Altöl ablassen.
2. Lassen Sie das Öl in den Behälter ab, indem Sie den Motor leicht in Richtung des Öleinfüllverschlusses/der Ablassschraube kippen.

Hinweis: Entsorgen Sie Altöl auf umweltfreundliche Weise. Es wird empfohlen, Altöl in einem versiegelten Behälter bei Ihrem örtlichen Recycling-Center oder Ihrer Tankstelle zur Wiederaufbereitung abzugeben. Es ist verboten, es in den Müll zu werfen oder auf den Boden oder in die Kanalisation zu schütten.

3. Entfernen Sie das Bajonett.
4. Setzen Sie die Ablassschraube und die Dichtungsscheibe ein und ziehen Sie sie fest, nachdem das Öl vollständig abgelassen wurde.
5. Füllen Sie das empfohlene Öl langsam in den Öleinfüllstutzen. Überfüllen Sie nicht. Warten Sie nach dem Einfüllen des Öls eine Minute und prüfen Sie dann den Ölhebel mit einem Peilstab. Der Ölhebel sollte sich zwischen der unteren und oberen Grenze des Ölstandsanzeigers befinden.

6. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.

Fassungsvermögen des Öltanks: 0,5L



ACHTUNG: Der Betrieb des Motors mit einem niedrigen Ölstand kann zu Motorschäden führen.

Lagerung

Eine ordnungsgemäße Vorbereitung der Lagerung ist für die Erhaltung eines störungsfreien Zustands Ihres Motors unerlässlich. Die folgenden Schritte tragen dazu bei, die schädlichen Auswirkungen von Rost und Korrosion auf die Funktion und das Aussehen des Motors zu verhindern, und erleichtern das Starten des Motors bei Bedarf.

Reinigung

Wenn der Motor gelaufen ist, lassen Sie ihn vor der Reinigung mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen. Reinigen Sie alle Außenflächen, bessern Sie beschädigte Lackstellen aus und streichen Sie andere rostgefährdete Stellen leicht an.

Bei Verwendung eines Gartenschlauchs oder einer Hochdruckreinigungsanlage kann Wasser in den Luftfilter oder die Schalldämpferöffnung eindringen. Wasser im Luftfilter führt dazu, dass der Luftfilter gesättigt wird und Wasser in den Zylinder eindringen und Schäden verursachen kann.

Kraftstoff

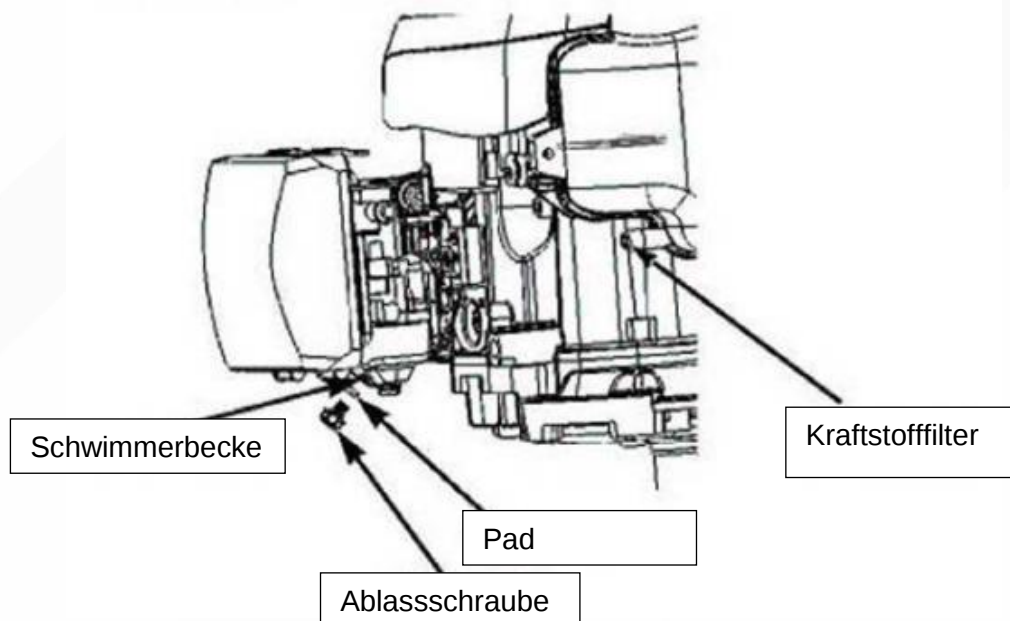
Benzin oxidiert und verschlechtert sich während der Lagerung. Abgebautes Benzin verursacht Startschwierigkeiten und hinterlässt Gummiablagerungen, die das Kraftstoffsystem verstopfen. Wenn sich das Benzin in einem Motor während der Lagerung verschlechtert, müssen der Vergaser und andere Komponenten des Kraftstoffsystems möglicherweise überprüft oder ausgetauscht werden. Wie lange Benzin im Kraftstofftank und im Vergaser verbleiben kann, ohne Funktionsprobleme zu verursachen, hängt von der Mischung, der Lagertemperatur und davon ab, ob der Kraftstofftank halb oder voll ist. Luft in einem teilweise gefüllten Tank fördert den Kraftstoffverschleiß. Sehr hohe Lagertemperaturen beschleunigen den Kraftstoffverbrauch.

Entleeren des Kraftstofftanks und des Vergasers

Benzin ist ein leicht entzündlicher und explosiver Stoff.

1. Stellen Sie den Benzinkanister unter den Vergaser und verwenden Sie einen Trichter, um ein Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden.
2. Entfernen Sie die Ablassschraube.

3. Nachdem Sie den gesamten Kraftstoff in den Behälter abgelassen haben, setzen Sie die Schraube und die Unterlegscheibe wieder ein.



Vorsichtsmaßnahmen für die Lagerung

Wenn der Motor mit Benzin im Kraftstofftank und Vergaser gelagert wird, ist es wichtig, das Risiko einer Entzündung durch Benzindämpfe zu verringern. Wählen Sie einen gut belüfteten Lagerbereich, der nicht in der Nähe von Geräten liegt, die mit Flammen arbeiten, wie z. B. Herd, Warmwasserbereiter oder Wäschetrockner. Vermeiden Sie nach Möglichkeit Lagerbereiche mit hoher Luftfeuchtigkeit, da dies Rost und Korrosion fördert.

Warnung: Halten Sie das Gerät in einer ebenen Position. Ein Kippen kann zum Auslaufen von Kraftstoff oder Öl führen.

Wenn der Motor und die Auspuffanlage abgekühlt sind, decken Sie den Motor ab, um ihn vor Staub zu schützen.

Ein heißer Motor und eine heiße Auspuffanlage können einige Materialien entzünden oder schmelzen. Verwenden Sie keine Plastikfolien als Staubschutz. Eine nicht poröse Abdeckung schließt die Feuchtigkeit um den Motor herum ein.

Transport

Halten Sie den Motor während des Transports waagrecht, um die Möglichkeit eines Kraftstoffaustritts zu verringern.

Wann immer Sie die Maschine bewegen, anheben, transportieren oder kippen wollen, müssen Sie dies tun:

⚠ Gießen Sie vor jedem Transport der Maschine das gesamte Öl und den Kraftstoff ab!

- die Maschine anhalten, bis die beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind
- Entfernen Sie den Steckerschutz
- dicke Schutzhandschuhe anziehen
- die Maschine an Stellen

festhalten, die ein sicheres

Halten ermöglichen, wobei auf eine angemessene Gewichtsverteilung zu achten ist

- eine dem Gewicht der Maschine angemessene Anzahl von Personen einbeziehen
- Vergewissern Sie sich, dass das Bewegen der Maschine keine Schäden oder Verletzungen verursachen kann.

Wenn Sie das Gerät in einem Kraftfahrzeug oder auf einem Anhänger transportieren, achten Sie darauf:

- Rampen mit ausreichender Stärke, Breite und Länge verwenden
- die Maschine bei ausgeschaltetem Motor zu beladen, wobei eine angemessene Anzahl von Personen für diese Tätigkeit einzusetzen ist
- die Maschine so aufzustellen, dass sie keine Gefahr für andere Personen darstellt

Fehlersuche

Motor springt nicht an	Mögliche Ursache	Verfahren
1. Kraftstoffstand prüfen	Kein Kraftstoff	Tanken Sie
	Schlechter Kraftstoff, Motor wurde ohne Kraftstoffschlamm gelagert.	Entleeren Sie den Kraftstofftank und den Vergaser. Füllen Sie den Kraftstoff mit frischem Benzin auf.
2. Die Zündkerze ausbauen und überprüfen.	Defekte Zündkerze, verschmutzt oder falscher Abstand. Zündkerze nass mit Kraftstoff.	Ersetzen Sie die Zündkerze oder trocknen Sie die Zündkerze und bauen Sie sie wieder ein.
3. Bringen Sie den Motor zu einem autorisierten Servicecenter.	Verstopfter Kraftstofffilter, Vergaser, Zündaussetzer, blockierte Ventile usw.	Ersatz oder Reparatur von defekten Teilen.
Motor verliert an Leistung / hat keine Leistung	Mögliche Ursache	Verfahren
1. Prüfen Sie den Luftfilter	Luftfilterkomponenten sind verstopft.	Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter.
2. Prüfen Sie den Kraftstoff	Schlechter oder unsachgemäß gelagerter Kraftstoff.	Entleeren Sie den Kraftstofftank und den Vergaser. Füllen Sie den Kraftstoff mit frischem Benzin auf.
3. Bringen Sie den Motor in eine autorisierte Werkstatt oder lesen Sie im Benutzerhandbuch nach.	Verstopfter Filter, Vergaserausfall, Zündausfall, blockierte Ventile usw.	Austausch oder Reparatur defekter Bauteile.

VERWENDUNG

Das Gerät darf nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden. Um die schädlichen Auswirkungen von Abfällen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, ist es verboten, gebrauchte Geräte zusammen mit anderen Abfällen zu entsorgen. Jeder Benutzer ist verpflichtet, solche Geräte an einer Sammelstelle abzugeben.

GARANTIE

Die in den einzelnen Ländern geltenden Garantiebedingungen wurden von unseren jeweiligen nationalen Vertriebspartnern veröffentlicht. Wir reparieren eventuelle Mängel an Ihrem Gerät innerhalb der Garantiezeit kostenlos, sofern die Mängel auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind. Garantieansprüche sind an Ihren Händler oder das nächstgelegene autorisierte Kundendienstzentrum zu richten und durch Kaufbelege zu belegen.

INTRODUCERE

Înainte de asamblarea, montarea și utilizarea dispozitivului, vă rugăm să citiți acest manual. Respectați-l pentru a evita situațiile care pot duce la deteriorarea dispozitivului sau la rănirea sau chiar moartea utilizatorului și a persoanelor din apropiere. Producătorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de utilizarea necorespunzătoare sau incorectă a echipamentului.

REGULI DE SIGURANȚĂ

Instrucțiuni

⚠ Familiarizați-vă cu sistemul de control și cu modul corect de utilizare a mașinii. Stăpâniți modul de oprire imediată a motorului. Nerespectarea avertismentelor din instrucțiuni poate duce la incendii sau răniri grave.

- Dispozitivul nu trebuie să fie utilizat de copii și de persoane care nu cunosc suficient de bine instrucțiunile de utilizare.
- Nu utilizați niciodată manualul dacă operatorul se află într-o stare de oboseală, de sănătate precară, după ce a luat medicamente, sub influența drogurilor, a alcoolului sau a altor substanțe nocive, care perturbă atenția.
- Nu transportați copii sau alți pasageri.
- Operatorul este responsabil pentru accidente și evenimentele neașteptate care ar putea afecta alte persoane sau bunurile acestora. Evaluarea riscurilor, selectarea măsurilor de precauție, sunt responsabilitatea celor care utilizează dispozitivul.
- Orice persoană care utilizează aparatul trebuie să citească instrucțiunile de utilizare.

Echipament individual de protecție

- Purtați îmbrăcăminte adecvată, pantofi de lucru rezistenți cu talpă antiderapantă și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina fără încălțăminte sau în sandale.
- Folosiți protecție auditivă.
- Atunci când purtați protectoare auditive, fiți atenți la ceea ce se întâmplă în apropierea zonei de lucru.
- Purtați mănuși de lucru în toate situațiile de pericol pentru mâini.
- Nu purtați eșarfe, cămăși, coliere, brățări și alte accesorii care atârnă sau care au șnururi care se pot încurca.

Zona de lucru

- Înainte de a începe lucrul, inspectați cu atenție întregul spațiu de lucru și îndepărtați orice lucru care ar putea fi aruncat de mașină sau care ar putea provoca deteriorarea pieselor rotative (crengi, pietre, fire etc.).

Motor – combustibil

⚠ Combustibilul este foarte inflamabil

- Depozitați combustibilul în rezervoare aprobate, în locuri sigure, departe de surse de căldură sau de foc.

- Lăsați rezervoarele libere de resturi de iarbă, frunze și exces de grăsime.
- Nu lăsați rezervoarele la îndemâna copiilor..
- Nu fumați în timp ce alimentați sau faceți plinul.
- Aprovizionați doar în aer liber.
- Nu inhalați vaporii de combustibil.
- Nu adăugați combustibil și nu scoateți capacul de la rezervor când motorul este în funcțiune sau încălzit.
- Deschideți încet capacul rezervorului, descărcând presiunea acestuia.
- Este interzisă apropierea surselor de foc de rezervorul de combustibil.
- În cazul în care se revarsă combustibilul, nu porniți motorul. Lăsați mașina până când vaporii de benzină se risipesc.
- Curățați imediat orice reziduu de benzină vărsat pe mașină sau pe sol.
- Întotdeauna închideți bine capacul rezervorului de combustibil.
- Pornirea motorului este permisă numai la o distanță de 3 metri de zona de realimentare.
- Dacă hainele dumneavoastră sunt murdare de combustibil, schimbați-vă hainele înainte de a porni motorul.

În timpul funcționării

- Nu porniți motorul în spații închise. Gazele de eșapament sunt toxice!
- La pornirea mașinii, este interzis să îndreptați toba de eșapament spre materiale inflamabile.
- Este interzisă utilizarea mașinii într-o zonă explozivă, în prezența unor lichide, gaze sau praf inflamabile.
- Uneltele electrice produc scântei care pot aprinde praful sau fumul.
- Lucrați numai la lumina zilei și cu vizibilitate bună.
- Copiii, trecătorii și animalele nu trebuie să se afle în apropierea funcționării mașinii.
- Este interzis să se lucreze pe carosabil umed, pe ploaie sau în caz de furtună.
- Terenul accidentat, pericolele ascunse și obstacolele limitează vizibilitatea.
- Fiți foarte atenți în apropierea pantelor abrupte, a șanțurilor etc.
- Tundeți întotdeauna în lungul pantei, niciodată în sus/jos. Toate obstacolele (pietre, crengi, rădăcini etc.) pot provoca alunecări laterale și pierderea controlului.
- Fiți atenți la trafic, cosind în apropierea drumului.
- Evitați să lăsați un aparat încălzit în apropierea frunzelor sau a ierbii uscate din cauza posibilității de a provoca un incendiu.
- Fiți întotdeauna prudent atunci când dați înapoi. Uitați-vă în spatele dumneavoastră înainte și în timpul mersului înapoi.
- Nu rulați niciodată.
- Utilizatorul trebuie să conducă mașina de tuns iarba, nu ea pe el.
- Țineți-vă mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare ale mașinii.
- Elementele de tăiere continuă să se rotească timp de câteva secunde după ce motorul este oprit.
- Stați departe de aruncarea ierbii.
- Nu atingeți componentele motorului în timpul funcționării din cauza temperaturilor ridicate.
- Nu utilizați niciodată un utilaj cu dispozitive de siguranță deteriorate, lipsă sau instalate necorespunzător.
- Modificarea mașinii este interzisă.
- Modificarea reglajelor motorului este interzisă. Atunci când motorul funcționează la o viteză prea mare, siguranța este compromisă.
- Supraîncărcarea mașinii este interzisă.

⚠ În caz de accident la locul de muncă, opriți imediat motorul și îndepărtați mașina pentru a nu provoca daune suplimentare. În cazul în care se produc răni ale operatorului sau ale persoanelor aflate în apropiere, treceți imediat la procedurile de prim ajutor. Îndepărtați cu atenție orice resturi care pot provoca daune sau răni.

Familiarizarea cu mașina

Descriere și scop

Mașina este o motocositoare pe benzină condusă de un operator pedestru.

Partea esențială a mașinii este motorul. Acesta acționează un dispozitiv de tăiere care se deplasează sub o carcasă echipată cu roți și un mâner.

Mașina menționată mai sus a fost proiectată astfel încât operatorul să poată să o conducă și să acționeze sistemele de control de bază în timp ce se află în spatele mânerului, la o distanță sigură de părțile în mișcare. În cazul în care operatorul se îndepărtează, motorul și piesele în mișcare sunt oprite.

Utilizare conform destinației

Mașina este concepută pentru cosirea și colectarea ierbii în grădini și pe suprafețe cu iarbă de dimensiuni potrivite pentru capacitatea de tăiere a mașinii. Operațiunile relevante se efectuează în prezența unui operator pedestru.

Scopul mașinii:

1. Tunsul ierbii și colectarea acesteia la gunoi.
2. Tăierea ierbii și ejectarea la sol în secțiunea din spate.
4. Tăierea ierbii, mărunțirea acesteia și eliminarea ei în zonă.

Utilizarea accesoriilor speciale furnizate de producător împreună cu echipamentul standard sau achiziționate separat face posibilă efectuarea lucrărilor prin diverse metode, care sunt descrise în acest manual.

Utilizarea necorespunzătoare

Orice utilizare care se abate de la cele de mai sus este nesigură și poate cauza daune persoanelor și bunurilor.

Exemple de acțiuni care indică o utilizare necorespunzătoare a mașinii:

- care transportă persoane
- a fi transportat de o mașină
- utilizarea mașinii pentru tractare
- pornirea mașinii în zone lipsite de iarbă
- utilizarea pentru colectarea frunzelor
- utilizarea pentru a tunde alte tipuri de vegetație decât speciile cu iarbă
- utilizarea de către mai mult de o persoană

Acestea sunt doar exemple de acțiuni care indică o utilizare necorespunzătoare a mașinii. Utilizarea necorespunzătoare va duce la pierderea garanției.

Destinație

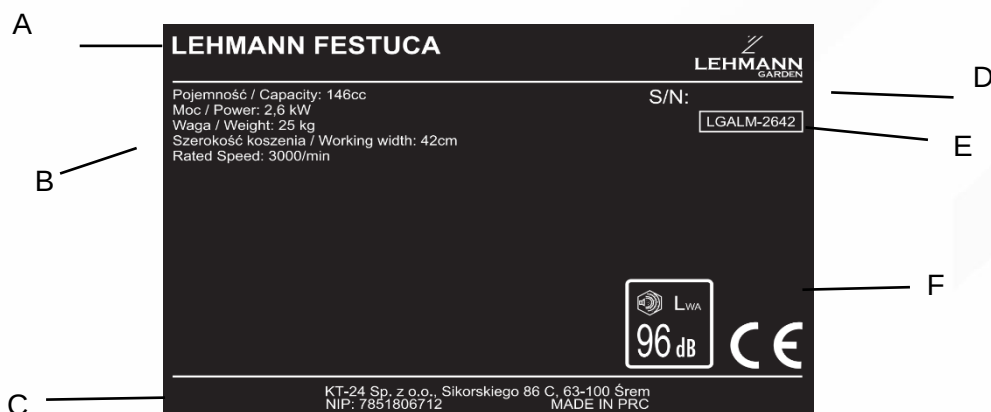
Aparatul a fost construit pentru uzul consumatorilor, adică pentru utilizatorii neprofesioniști.

Semnalizare de siguranță

	Atenție: pericol Aveți mare grijă. Important!		Utilizați mănuși de protecție antiderapante
	Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni		Purtați încălțăminte antiderapantă.
	Utilizați aparatul numai în aer liber!		Folosiți ochelari de protecție și căști pentru urechi
	Nu expuneți la umiditate.		Țineți la distanță trecătorii și copiii!
	Păstrați o distanță de siguranță față de clădiri.		Pericol de rănire din cauza obiectelor ejectate. Păstrați o distanță față de trecători min. 15
	Nu lucrați niciodată cu clapeta de ejectie ridicată în coșul de gunoi.		Nu tundeți iarba pe pante, în direcția pantei acestora.
	Pericol! Opriți motorul și scoateți capacul bujiei de aprindere înainte de a efectua lucrări de întreținere, curățare sau reglare.		Pericol de monoxid de carbon! Funcționați în aer liber, departe de ferestrele și ușile deschise.

	Aveți grijă la lamele ascuțite! Când motorul este oprit, lamele continuă să se rotească.		Țineți-l departe de foc, deoarece combustibilul este inflamabil. Nu adăugați combustibil cu mașina în funcțiune.
	Ține-ți mâinile și picioarele la distanță!		Atenție! Motor fierbinte!
	Maneta Start/Stop		Înainte de a porni motocositoarea, umpleți-o cu ulei și combustibil

3.5 Etichetă de clasificare



- A. Numele și modelul dispozitivului
- B. Parametrii dispozitivului
- C. Numele și adresa producătorului, țara de origine
- D. Anul de producție - luna
- E. Cod produs
- F. Marca de conformitate

RISCUŁ REZIDUAL

Chiar dacă utilizați dispozitivul conform destinației și respectați toate instrucțiunile din acest manual, nu este posibil să eliminați riscurile reziduale. Folosiți bunul simț atunci când utilizați dispozitivul. Trebuie să dați dovadă de prudență.

LISTA DE COMPONENTE



1. Măner pentru controlul frânei	7. Capac de ulei	12. Amortizor de eșapament
2. Măner de comandă a acțiōnării	8. Prințător de iarbă	13. Carcasă inferioară
3. Cablu de pornire	9. Capacul de combustibil	14. Bara de protecție față
4. Buton de blocare a mânerului	10. Bujie de aprindere	
5. Măner de pornire	11. Filtru de aer	
6. Pârghie de reglare a înălțimii	13. Pompă de combustibil	



1. Mâner de pornire	4. Pompă de combustibil	7. Amortizor de zgomot
2. Capacul de combustibil	5. Carburator	8. Capac de umplere a uleiului / joă de ulei
3. Filtru de aer	6. Bujie de aprindere	

ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE

Unele părți ale mașinii nu sunt livrate asamblate, dar trebuie asamblate după ce sunt scoase din ambalaj.

- ⚠ Efectuați despachetarea și asamblarea pe o suprafață plană și dură, cu spațiu suficient pentru a muta aparatul și ambalajul. Nu utilizați aparatul înainte de a finaliza pașii descriși în secțiunea ASAMBLARE.

Ambalare

- Îndepărtați toate elementele de ambalare.
- Îndepărtați toate resturile de ambalaj și de protecție a transportului.
- Îndepărtați toate resturile de ambalaj și de protecție a transportului.
- Verificați dacă aparatul și toate accesoriile au fost deteriorate în timpul transportului.
- Dacă este posibil, depozitați elementele de ambalare.
- Eliminați-le în conformitate cu sistemul acceptat de eliminare a deșeurilor.

Reumplerea uleiului și a benzinei

- ⚠ Mașina se livrează fără ulei și combustibil.
Înainte de a utiliza mașina, reumpleți combustibilul și uleiul în conformitate cu manualul de instrucțiuni.

Trimitere

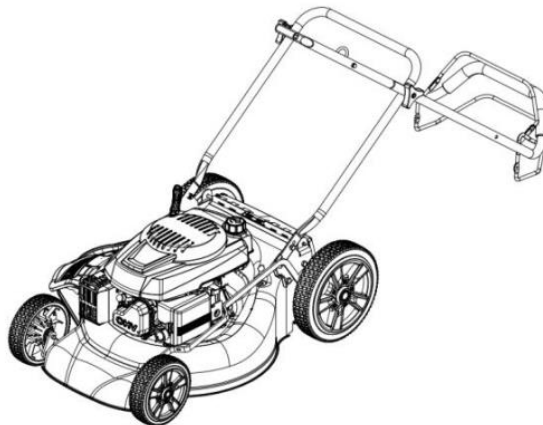
A. Mâner de control

Important: Demontați mânerul cu grijă pentru a nu ciupi sau deteriora cablurile de comandă.

1. Ridicați mânerul până când partea inferioară se blochează în poziția de cosit.
2. Strângeți ambele butoane de fixare a mânerului.

B. Starter

Mutați mânerul de pornire de pe motor pe mâner.



Pentru propria dvs. siguranță și pentru a maximiza durata de viață a echipamentului, este foarte important să vă acordați câteva momente pentru a verifica starea motorului înainte de a începe lucrul.

Asigurați-vă că orice problemă constatată este corectată sau a fost corectată de un centru de service autorizat.

Întreținerea necorespunzătoare a acestui motor sau necorectarea unei probleme înainte de funcționare poate cauza o defecțiune. Întreținerea necorespunzătoare a acestui motor sau necorectarea unei probleme înainte de funcționare poate cauza o defecțiune, ceea ce poate duce la rănirea gravă sau moartea utilizatorului.

Verificați întotdeauna următoarele elemente înainte de a porni motorul:

1. Nivelul combustibilului
2. Nivelul uleiului
3. Filtru de aer
4. Inspecție generală: verificați dacă există scurgeri de lichid și dacă există piese slăbite sau deteriorate.

FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI

Mașina de tuns iarba poate fi utilizată în trei moduri diferite:

- Cositoare cu descărcare spate
- Cositoare cu descărcare laterală
- Cositoare cu mulcire

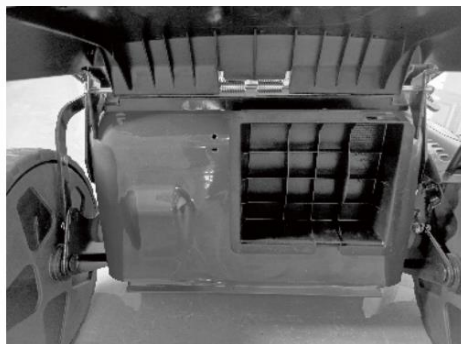
În timpul mulcirii, iarba este tăiată, apoi mărunțită fin și aruncată înapoi pe gazon ca îngrășământ natural.

Mulcire

Avertisment. Opriți motorul și deconectați cablul bujiei, înainte de a face orice reglaje.

Notă: Lama continuă să se rotească timp de câteva secunde după ce motorul este oprit.

1. Ridicați capacul din spate și scoateți dispozitivul de colectare a ierbii.
2. Introduceți o pană de mulcire.
3. Coborâți capacul din spate.



Ejecție lateral

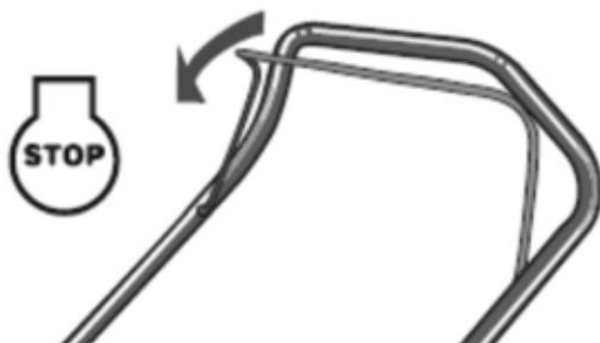
Avertisment. Opriți motorul și deconectați cablul bujiei, înainte de a face orice reglaje.

Notă: Lama continuă să se rotească timp de câteva secunde după ce motorul este oprit.

1. Ridicați capacul din spate și scoateți dispozitivul de colectare a ierbii.
2. Introduceți pană de mulcire și coborâți capacul din spate.
3. Ridicați clapeta de ejecție laterală.
4. Instalați inserția de evacuare laterală pe suportul clapetei laterale.

Oprirea motorului

1. Eliberați mânerul de control al frânei pentru a opri motorul și lama.



Controlul acționării

Apucați mânerul de control al transmisiei și mașina de tuns iarba va începe să înainteze automat cu o viteză de aproximativ 1m/2. Eliberați mânerul, iar mașina de tuns iarba se va opri. Viteza a fost setată din fabrică pentru o performanță optimă. Viteza nu este reglabilă.



LEHMANN
GARDEN

Notă!

Mașina de tuns iarba este proiectată pentru a tunde iarba cu o înălțime maximă de 25 cm. Nu încercați să tundeți iarba extrem de înaltă, uscată sau umedă.

Obținerea celor mai bune rezultate la cosit:

- Eliberați gazonul de resturi. Asigurați-vă că pe gazon nu există pietre, bețe, fire sau altele care pot fi aruncate accidental de mașina de tuns iarba în orice direcție și care pot provoca răni grave, daune materiale și obiecte din jur.
- Nu tundeți iarba umedă. Pentru o tundere eficientă, tundeți iarba uscată. Iarba umedă are tendința de a se lipi.
- Nu tăiați mai mult de 1/3 din lungimea ierbii.
- Curățați bine căruciorul mașinii de tuns iarba după fiecare utilizare pentru a evita acumularea de iarbă.

Avertisment!

Dacă loviți un obiect străin, opriți imediat motorul! Deconectați cablul de la bujia de aprindere, inspectați temeinic motocositoarea pentru a vedea dacă este deteriorată și faceți-o să fie reparată la un centru de service autorizat înainte de a reporni și de a folosi motocositoarea. Vibrațiile extinse ale cositoarei în timpul funcționării sunt un semn de avarie. Unitatea trebuie verificată și reparată imediat.

Prinzător de iarbă

Dacă recipientul de colectare a ierbii este plin, acesta trebuie golit și curățat. Asigurați-vă că pubela de gunoi este curată și că are o ventilație adecvată prin plasă.

Cărucior pentru cositoare

Partea inferioară a mașinii de tuns iarba trebuie curățată după fiecare utilizare pentru a preveni acumularea de iarbă tăiată, frunze, murdărie sau alte substanțe. Acumularea de resturi favorizează rugina și coroziunea și poate împiedica cosirea corectă.

Căruciorul cositoarei poate fi curățat prin înclinarea cositoarei și curățarea acesteia cu o unealtă adecvată.

Reglarea înălțimii

Reglarea înălțimii

Mașina de tuns iarba este echipată cu o pârghie centrală de reglare a înălțimii, oferind 5 poziții de reglare a înălțimii.



Mașina de tuns iarba este echipată cu o pârghie centrală de reglare a înălțimii, care oferă 5 poziții de reglare a înălțimii.

1. Opriți mașina de tuns iarba înainte de a schimba înălțimea de tăiere.
2. Pentru a modifica reglarea înălțimii, apucați maneta de reglare și deplasați-o în sus sau în jos până la înălțimea dorită.
3. Toate roțile sunt la aceeași înălțime de tăiere.

Pornirea motorului:

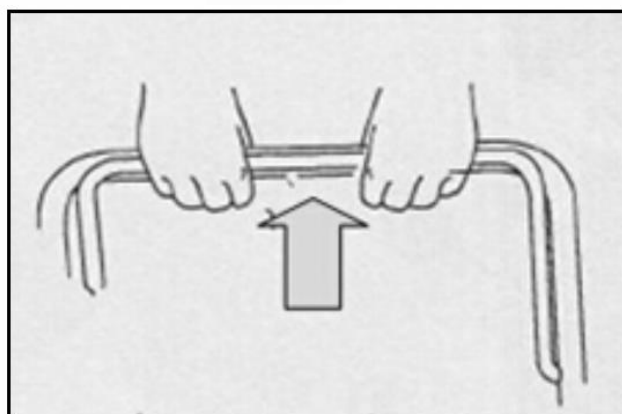
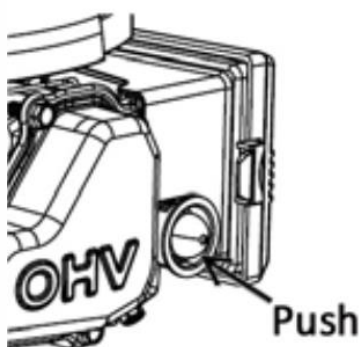
1. Apăsați pompa de combustibil de câteva ori, conform instrucțiunilor de mai jos:

- a) Dacă temperatura ambiantă $<0^{\circ}$: De 3-4 ori
- b) Dacă temperatura ambiantă $0-15^{\circ}$: de 2-3 ori
- c) Dacă temperatura ambiantă $>15^{\circ}$: 0-1 dată

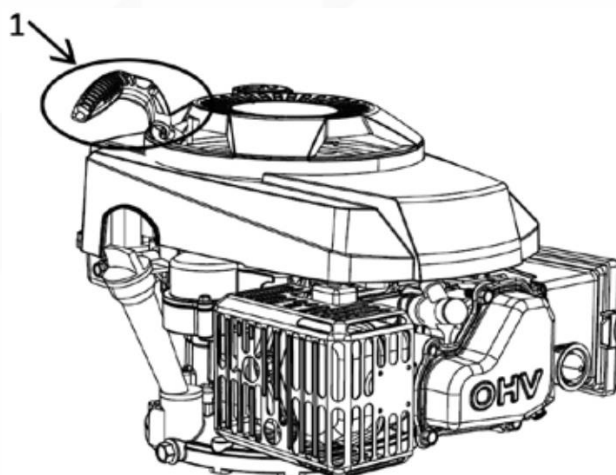
Notă: Nu este necesară utilizarea unei pompe la repornirea unui motor cald.

2. Stând în spatele mașinii, apucați mânerul de control al frânei și țineți-l pe mânerul superior.
3. Trageți încet de mânerul de pornire până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid pentru a evita reculul.

Avertisment: Dacă apăsați pompa de combustibil de prea multe ori, combustibilul în exces va inunda carburatorul și motorul va fi greu de pornit.



Notă: Nu lăsați mânerul demarorului să lovească motorul. Trageți-l ușor înapoi pentru a preveni deteriorarea demarorului.



SPECIFICAȚIE

Putere nominală	2.6 kW
Viteza nominală	3000/min
Capacitate	146cm ³
Capacitatea rezervorului de combustibil	0,8L
Capacitatea rezervorului de ulei	0,5L
Înălțimea de tăiere	25-70mm
Reglarea înălțimii de tundere	Sistem central în 5 trepte
Lățimea de cosire	42cm
Capacitate de colectare a ierbii	40L
Decalajul lumânării	0,6-0,75mm
Cuplu de strângere a lumânărilor	18 Nm
Nivelul de putere acustică măsurat	LpA=81,5dB(A)
Nivelul de putere acustică garantat	LwA=94,3dB(A)
Ulei recomandat	SAE 10W-30
Material pentru cărucior de cosit	Stal 40MnB
Greutate brută/netă	29 kg

Specificații pentru reglarea componentelor motorului

Decalajul bujiei de aprindere	0,6-0,75mm
Jocul supapelor (motor rece)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Alte specificații	Nu sunt necesare alte reglementări

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

Precauții:

1. Înainte de a începe orice operațiune de întreținere sau reparație, asigurați-vă că motorul este oprit. Acest lucru va elimina mai multe pericole:

a) Intoxicație cu monoxid de carbon de la gazele de eșapament ale motoarelor
- Asigurați-vă că motorul este ventilat corespunzător în timpul funcționării.

b) Arsuri provocate de elemente fierbinți

- Lăsați motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a

atinge

c) Leziuni cauzate de piesele în mișcare

- Nu porniți motorul dacă nu este necesar să folosiți dispozitivul pentru activitatea prevăzută.

d) Pentru a reduce probabilitatea de incendiu sau explozie, fiți precauți atunci când lucrați în apropierea benzinei. Țineți țigările și alte lucruri care generează scântei la distanță de toate piesele legate de combustibil.

e) Solicitați ca reparațiile să fie efectuate numai de un centru de service autorizat.

Bujie de aprindere

Bujia recomandată este: F7RTC

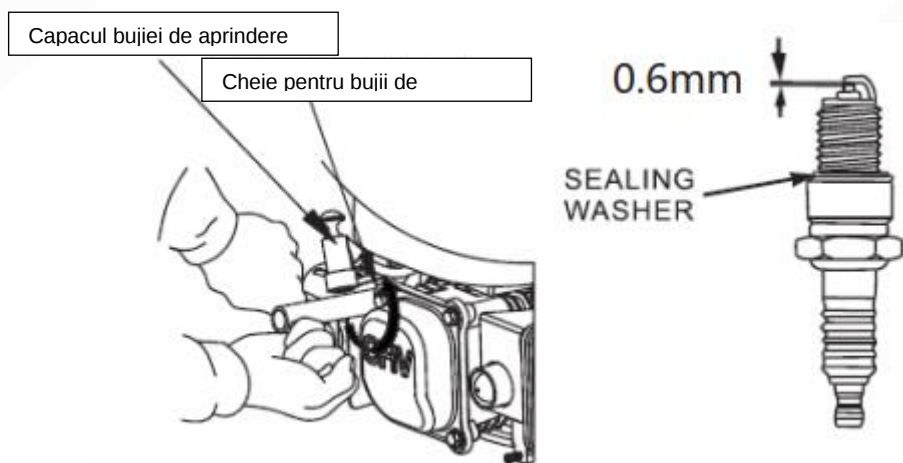
Bujia recomandată va asigura intervalul de temperatură corect pentru funcționarea motorului.

Avertisment: Bujiiile de aprindere necorespunzătoare pot provoca deteriorarea motorului.

Pentru o performanță bună, bujia trebuie să fie bine fixată și să nu aibă depuneri.

1. Deconectați capacul bujiei de aprindere și îndepărtați orice resturi din zona bujiei.
2. Folosiți o cheie pentru bujii de dimensiuni corecte pentru a scoate bujia.
3. Verificați bujia de aprindere. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, foarte gripată, dacă șaiba de etanșare este în stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un aparat de măsură adecvat.

Dacă este necesară o ajustare, corectați distanța prin îndoirea cu atenție a electrodului lateral.



5. Montați bujia cu grijă, cu mâna. După ce ați așezat bujia, strângeți-o cu o cheie pentru bujii de dimensiunea corectă.
6. Când instalați o bujie nouă, strângeți-o cu ½ tur.
7. Când reinstalați bujia originală, strângeți-o cu 1/8-1/4 de tură.

Notă: O bujie slăbită se poate încălzi foarte tare și poate deteriora motorul. Strângerea excesivă a bujiei de aprindere poate deteriora filetele din cap.

Utilizați numai bujii de schimb originale. Pentru a menține eficiența sistemului, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare.

Lama de tăiere

Notă!

Deconectați cablul bujiei înainte de a folosi lama de tăiere pentru a preveni pornirea accidentală a motorului. Protejați-vă mâinile folosind mănuși groase.

Verificați periodic lama pentru a detecta eventualele fisuri, în special după ce a lovit un obiect străin. Lama trebuie înlocuită de către un centru de service autorizat.

Lubrifiere

1. Roți - lubrifiați rulmenții cu bile din fiecare roată cel puțin o dată pe sezon cu ulei ușor.
2. Lubrifiați cablurile cu ulei ușor cel puțin o dată pe an.

Curățare

Notă: Este interzisă inundarea motorului cu apă. Apa poate deteriora motorul sau contamina sistemul de alimentare cu combustibil.

Înainte de curățare, scoateți dispozitivul de prindere a ierbii și instalați pene de mulcire.

1. Introduceți conectorul furtunului în orificiul de curățare de pe cărucior, asigurați-vă că este bine conectat.
2. Introduceți celălalt capăt al furtunului în robinetul de apă, apoi deschideți robinetul.
3. Porniți motorul.
4. După aproximativ cinci minute de funcționare, închideți robinetul cu apă.
5. Ștergeți apa de pe suprafață, apoi lubrifiați ușor căruciorul pentru a preveni coroziunea și rugina.



Curățarea filtrului motorului

Murdăria sau praful nu trebuie să blocheze elementul de burete al filtrului de aer. Filtrul de aer trebuie verificat și curățat după 25 de ore de cosit.

1. Apăsăți în jos fila de pe partea laterală a capacului filtrului și scoateți capacul filtrului de aer.
2. Press down the tab on the side of the filter cover and remove the air filter cover.
3. Apăsăți în jos fila de pe partea laterală a capacului filtrului și scoateți capacul filtrului de aer.
4. Press down the tab on the side of the filter cover and remove the air filter cover.
5. Saturați filtrul cu burete cu ulei de motor curat. Pentru a elimina excesul de ulei de motor, strângeți filtrul într-o cârpă curată.
6. Instalați un filtru cu burete în carcasă.
7. Închideți capacul și strângeți bine șurubul.

8. Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau dacă nu poate fi curățat.



Toate piulițele și șuruburile trebuie să fie verificate periodic pentru a fi strânse corect. După o utilizare îndelungată, în special în condiții de sol nisipos, lama se va uza rapid. Înlocuiți lama numai la un centru de service autorizat.

Tabel de întreținere

- a) Dacă este utilizat în zone cu mult praf, întreținerea trebuie efectuată mai frecvent.
- b) Schimbați uleiul de motor la fiecare 25 de ore atunci când funcționați sub sarcini grele sau la temperaturi ambiante ridicate.
- c) Acest motor trebuie să fie întreținut de un centru de service autorizat.

Perioada de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	Prima lună sau 5 ore	La fiecare 3 luni sau 25 de ore	La fiecare 6 luni sau 50 de ore	În fiecare an sau 100 de ore	La fiecare 2 ani	Notă
Efectuați întreținerea la fiecare lună sau interval orar dictat. Indiferent care dintre ele are loc mai întâi.								
Ulei de motor	Verificați	X						
	Înlocuiți	Dacă este necesar	X		X			
Filtru de aer	Verificați			X				
	Clar				X			
	Înlocuiți						X	
Bujie de aprindere	Verificați și reglați					X		
	Înlocuiți					Dacă este necesar	X	
Căptușeală volan	Verificați							Service numai în cazul în care se rupe plăcuța de frână a volanului
Descărcător de scântei	Clar				Dacă este necesar			
Rezervor și filtru de combustibil	Clar					X		Manual de utilizare
Conducta de combustibil	Verificați	La fiecare 2 ani (înlocuiți dacă este necesar)						Manual de utilizare
Joc de supapă	Verificați și reglați	Nu este necesar, cu excepția cazului în care se constată probleme de performanță a motorului						Manual de utilizare
Camera de combustie	Clar	La fiecare 2 ani						

Alimentarea cu combustibil

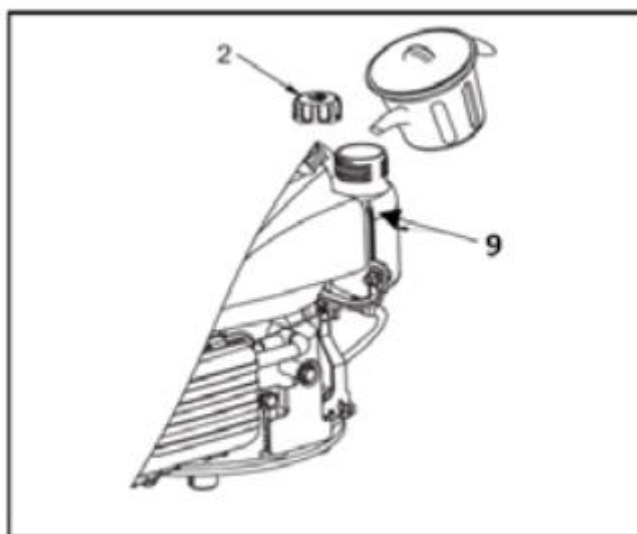
Utilizați benzină fără plumb cu cifra octanică de 86 sau mai mare. Acest motor este proiectat să funcționeze cu benzină fără plumb. Benzina fără plumb determină mai puține depuneri în motor și în bujiile de aprindere și prelungește durata de viață a sistemului de evacuare.

Notă:

- Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă și vă puteți arde sau răni grav în timpul alimentării cu combustibil.
- Opriți motorul și țineți la distanță scânteii și flăcări.
- Alimentați doar în exterior.
- Ștergeți imediat benzina vărsată.

Notă: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de materiale plastice. Aveți grijă să nu vărsați combustibil atunci când umpleți rezervorul. Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată sau un amestec de ulei și benzină. Evitați să introduceți murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

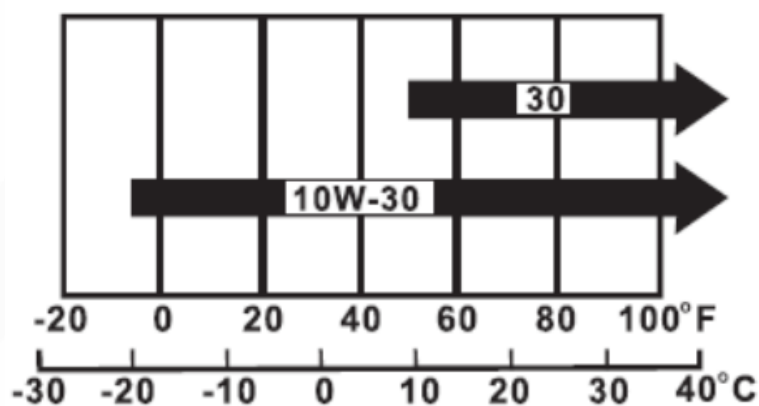
1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 10 minute înainte de a scoate capacul rezervorului de combustibil.
2. Realimentați doar în aer liber. Ștergeți imediat combustibilul vărsat.
3. Îndepărtați capacul rezervorului de combustibil.
4. Umpleți combustibilul până la limita inferioară a nivelului de combustibil din gâtul rezervorului.
5. Nu umpleți prea mult. Ștergeți combustibilul vărsat înainte de a porni motorul.
6. Instalați și strângeți capacul motorului.
7. Capacitatea rezervorului de combustibil este de aproximativ 0,8 l.



Ulei de motor

a) Ulei de motor recomandat

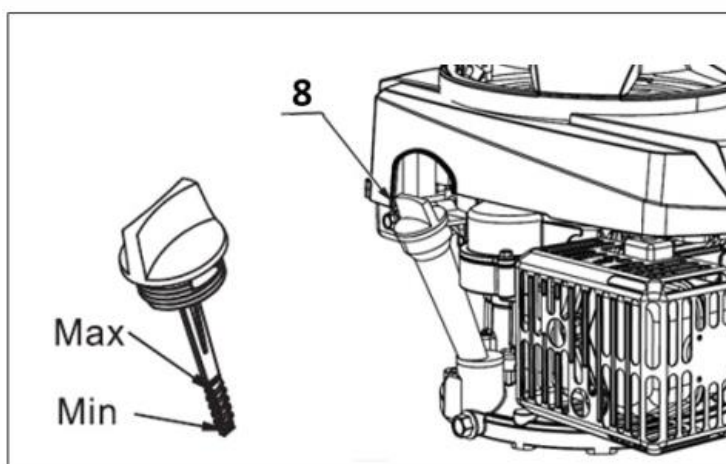
Folosiți ulei de motor pentru motoare în 4 timpi care îndeplinește sau depășește cerințele de clasificare a serviciului din API SH, SJ sau echivalent.



SAE 10W-30 este recomandat pentru utilizare generală. Alte vâscozități prezentate în tabel pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zonă se încadrează în intervalul specificat.

Verificarea nivelului uleiului de motor

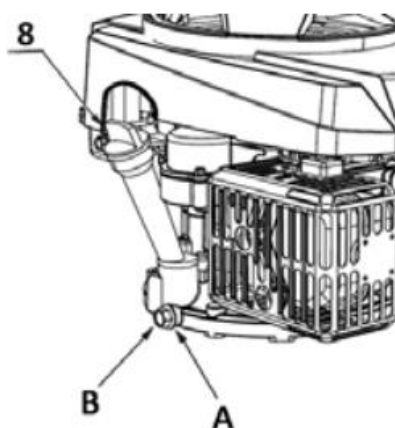
1. Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit.
2. Scoateți capacul de umplere a uleiului și curățați joă de ulei.
3. Introduceți capacul/sacul de umplere a uleiului în gâtul de umplere a uleiului, apoi scoateți-l pentru a verifica nivelul uleiului.
4. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub marcajul de limită inferioară de pe joă, deșurubați capacul de umplere cu ulei, apoi umpleți cu uleiul recomandat până la marcajul de limită superioară. Nu umpleți în exces.
5. Reinstalați capacul de umplere cu ulei.



Notă: Acest motor este livrat fără ulei, asigurați-vă că turnați ulei în motor înainte de pornire. Utilizați ulei SAE30 curat și de înaltă calitate.

Schimb de ulei

Scurgeți uleiul de motor când motorul este cald



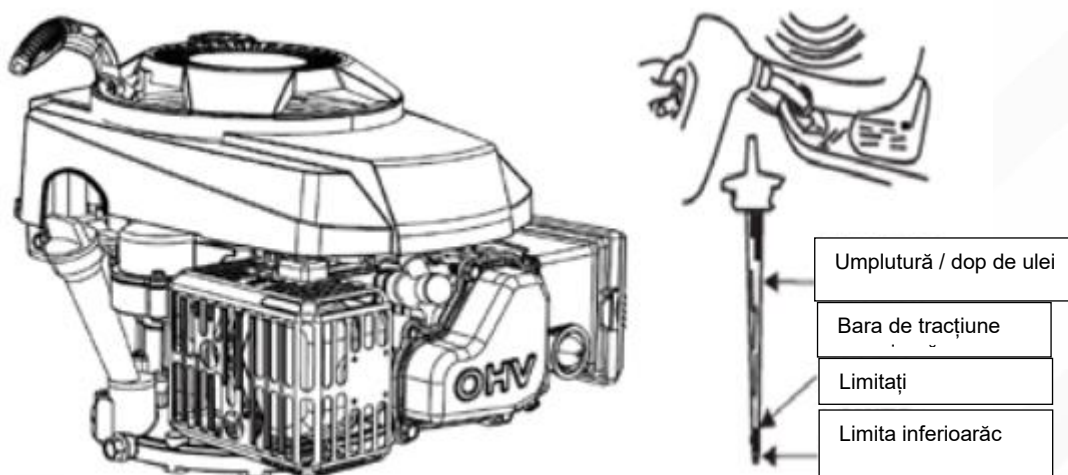
8: Capacul filtrului de ulei/șurubelniță	A: Șaibă de etanșare	B: Bolț de scurgere
--	----------------------	---------------------

1. Așezați un recipient adecvat lângă motor pentru a scurge în el uleiul uzat.
2. Scurgeți uleiul în recipient prin înclinarea ușoară a motorului spre capacul de umplere/bușonul de scurgere a uleiului.

Notă: Eliminați uleiul uzat într-un mod ecologic. Se recomandă să returnați uleiul uzat într-un recipient sigilat la centrul de reciclare sau la benzinăria locală pentru valorificare. Este interzis să-l aruncați la gunoi sau să-l turnați pe sol sau în sistemul de canalizare.

3. Scoateți baioneta.
4. Instalați și strângeți șurubul de golire și șaiba de etanșare după ce uleiul este complet golit.
5. Turnați încet uleiul recomandat în rezervorul de ulei. Nu umpleți prea mult. După adăugarea uleiului, așteptați un minut și apoi verificați maneta de ulei cu o joă. Pârghia de ulei trebuie să se afle între limitele inferioară și superioară ale.
6. Instalați și strângeți joă de ulei.

Capacitatea rezervorului de ulei: 0,6L



ATENȚIE: Funcționarea motorului cu un nivel scăzut al uleiului poate provoca deteriorarea motorului.

Depozitare

Pregătirea adecvată pentru depozitare este esențială pentru a vă păstra motorul în stare fără

probleme. Următorii pași vor ajuta la prevenirea efectelor dăunătoare ale ruginei și coroziunii asupra funcționării și aspectului motorului și vor facilita pornirea motorului atunci când este necesar.

Curățare

Dacă motorul a fost în funcțiune, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța. Curățați toate suprafețele exterioare, retușați vopseaua deteriorată și acoperiți ușor alte zone care pot rugini.

Folosirea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate forța apa să pătrundă în filtrul de aer sau în orificiul amortizorului de zgomot. Apa din filtrul de aer va determina saturarea filtrului de aer, iar apa poate intra în cilindru, provocând daune.

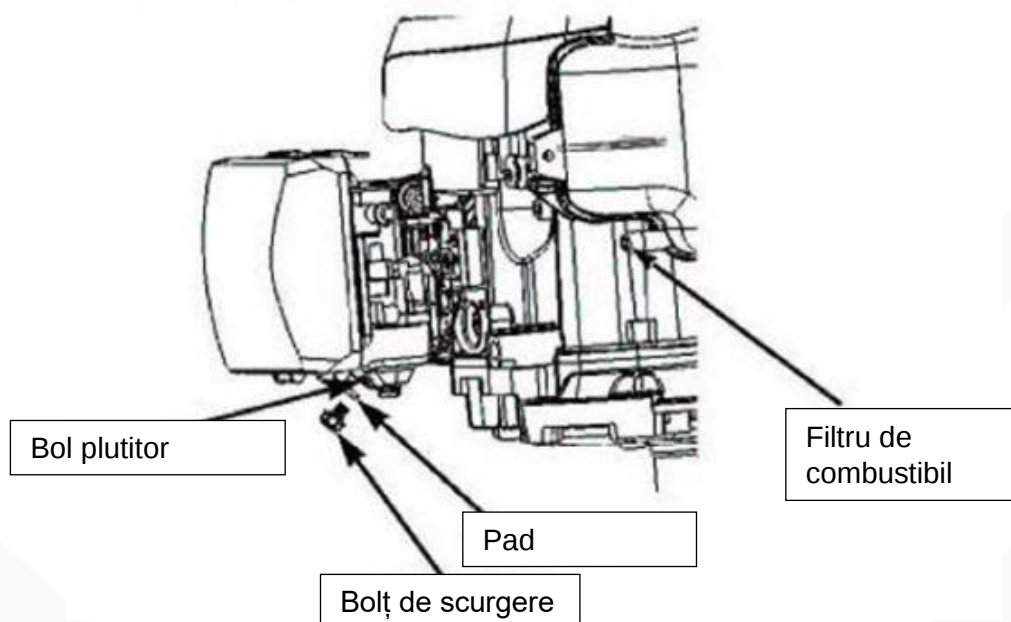
Combustibil

Benzina se oxidează și se deteriorează în timpul depozitării. Benzina degradată provoacă dificultăți de pornire și lasă depuneri de cauciuc care înfundă sistemul de alimentare cu combustibil. Dacă benzina dintr-un motor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie necesară inspectarea sau înlocuirea carburatorului și a altor componente ale sistemului de alimentare. Perioada de timp în care benzina poate rămâne în rezervorul de combustibil și în carburator fără a cauza probleme de funcționare depinde de amestec, de temperatura de depozitare și de faptul că rezervorul de combustibil este plin sau pe jumătate. Aerul dintr-un rezervor parțial umplut favorizează deteriorarea combustibilului. Temperaturile de depozitare foarte ridicate accelerează consumul de combustibil

Golirea rezervorului de combustibil și a carburatorului

Benzina este o substanță extrem de inflamabilă și explozivă.

1. Așezați recipientul cu benzină sub carburator și folosiți o pâlnie pentru a evita vărsarea combustibilului.
2. Îndepărtați șurubul de scurgere.
3. După ce scurgeți tot combustibilul în recipient, reinstalați șurubul și șaiba.



Măsuri de precauție pentru depozitare

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este

important să se reducă acest risc de aprindere din cauza vaporilor de benzină. Alegeți o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice echipament care funcționează cu flacără, cum ar fi aragazul, încălzitorul de apă sau uscătorul de rufe. Dacă este posibil, evitați zonele de depozitare cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează rugină și coroziunea.

Atenție: țineți aparatul într-o poziție de nivel. Înclinarea poate provoca scurgeri de combustibil sau ulei.

Când motorul și sistemul de evacuare sunt reci, acoperiți motorul pentru a împiedica pătrunderea prafului.

Un motor și un sistem de evacuare fierbinți pot aprinde sau topi unele materiale. Nu folosiți folii de plastic ca acoperire pentru praf. Un capac neporos va reține umezeala în jurul motorului.

Transport

Păstrați motorul la nivel în timpul transportului pentru a reduce posibilitatea de scurgere a combustibilului.

Ori de câte ori doriți să mutați, să ridicați, să transportați sau să înclinați mașina, trebuie să:

 Înainte de fiecare transport al mașinii, turnați tot uleiul și combustibilul!

- opriți mașina până când piesele în mișcare se opresc complet
- îndepărtați protecția fișei
- puneți-vă mănuși groase de protecție
- prindeți mașina în locuri care să permită ținerea ei în siguranță, ținând seama de distribuția corectă a greutateii sale
- implică un număr de persoane corespunzător greutateii mașinii
- asigurați-vă că deplasarea mașinii nu va provoca daune sau răni

Atunci când transportați dispozitivul într-un autovehicul sau pe o remorcă, asigurați-vă că:

- utilizați rampe cu rezistență, lățime și lungime adecvate
- încărcați mașina cu motorul oprit, folosind un număr corespunzător de persoane pentru această activitate
- să instaleze mașina astfel încât să nu creeze pericole pentru nimeni

Depanare

Motorul nu pornește	Cauza posibilă	Procedura
1. Verificați nivelul de combustibil	Fără combustibil	Alimentați
	Combustibil prost, motorul a fost depozitat fără slika de combustibil.	Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul. Reumpleți combustibilul cu benzină proaspătă.
2. Scoateți și verificați bujia de aprindere.	Bujie de aprindere defectă, murdară sau cu distanța incorectă. Bujie umedă cu combustibil.	Înlocuiți bujia sau uscați și reinstalați bujia.
3. Returnați motorul la un centru de service autorizat.	Filtru de combustibil înfundat, carburator, defecțiune la aprindere, supape blocate etc.	Înlocuirea sau repararea pieselor defecte.
Motorul pierde putere / nu mai are putere	Cauza posibilă	Procedura
1. Verificați filtrul de aer	Componentele filtrului de aer sunt înfundate.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
2. Verificați combustibilul	Combustibil slab sau depozitat necorespunzător.	Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul. Reumpleți combustibilul cu benzină proaspătă.

3. Duceți motorul la un centru de service autorizat sau consultați manualul de utilizare.	Filtru înfundat, defecțiune a carburatorului, defecțiune a aprinderii, supape blocate etc.	Înlocuirea sau repararea componentelor defecte.
---	--	---

UTILIZARE

Dispozitivul nu trebuie să fie eliminat în același mod ca și restul deșeurilor. Pentru a preveni efectele nocive ale deșeurilor asupra mediului și sănătății umane, este interzisă depozitarea echipamentelor uzate împreună cu alte deșeuri. Fiecare utilizator este obligat să returneze astfel de echipamente la un punct de colectare.

GARANȚIE

Condițiile de garanție aplicabile în fiecare țară în parte au fost publicate de partenerii noștri de vânzări naționali respectivi. Vom repara gratuit orice defecte ale aparatului dumneavoastră în perioada de garanție, cu condiția ca defectele să se datoreze unor defecte de materiale sau de manoperă. Cererile de garanție trebuie adresate dealerului dumneavoastră sau celui mai apropiat centru de service autorizat și trebuie să fie însoțite de dovada de cumpărare.

BEVEZETÉS

A készülék összeszerelése, összeszerelése és használata előtt olvassa el ezt a kézikönyvet. Kövesse azt, hogy elkerülje azokat a helyzeteket, amelyek a készülék károsodásához, illetve a felhasználó és a közelben tartózkodó személyek sérüléséhez vagy akár halálához vezethetnek. A gyártó nem vállal felelősséget a készülék nem megfelelő vagy helytelen használata által okozott károkért.

BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Utasítás

⚠ Ismerkedjen meg a vezérlőrendszerrel és a gép megfelelő használatával. Sajátítsa el a motor azonnali leállításának módját. Az utasításokban szereplő figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása tüzet vagy súlyos sérüléseket okozhat.

- A készüléket gyermekek és a kezelési útmutatót nem ismerő személyek nem használhatják.

Soha ne használja a kézikönyvet, ha a kezelő fáradt, rossz egészségi állapotban van, gyógyszeres kezelés után, kábítószer, alkohol vagy más káros, a figyelmet megzavaró anyag hatása alatt áll.

- Ne szállítson gyermekeket vagy más utasokat.

- Az üzemeltető felelős a balesetekért és váratlan eseményekért, amelyek más személyeket vagy azok tulajdonát érhetik. A kockázatértékelés, az óvintézkedések kiválasztása a készüléket használók felelőssége.

- A gépet használó személynek el kell olvasnia a kezelési útmutatót.

Személyi védőfelszerelés

- Viseljen megfelelő ruházatot, szilárd, csúszásmentes talpú munkacipőt és hosszú nadrágot. Ne működtesse a gépet lábbeli nélkül vagy szandálban.
- Használjon hallásvédelmet.
- Ha hallásvédőt visel, figyeljen arra, hogy mi történik a munkaterület közelében.
- Minden kézveszélyes helyzetben viseljen munkakesztyűt.
- Ne viseljen sálakat, ingeket, nyakláncokat, karkötőket és más olyan kiegészítőket, amelyek lógnak vagy olyan zsinórokkal rendelkeznek, amelyek összegabalyodhatnak.

Munkaterület

- A munka megkezdése előtt gondosan ellenőrizze a teljes munkaterületet, és távolítsa el mindent, amit a gép elhajíthat, vagy ami a forgó alkatrészekben kárt okozhat (ágak, kövek, vezetékek stb.).

Motor – üzemanyag

 Az üzemanyag könnyen gyúlékony

- Tárolja az üzemanyagot jóváhagyott üzemanyagtartályokban, biztonságos helyen, hő- és tűzforrásoktól távol.
- Hagyja szabadon a tartályokat a fűnyesedéktől, levelektől és a felesleges zsírtól.
- Ne hagyja a tartályokat gyermekek számára elérhető közelségben.
- Ne dohányozzon tankolás vagy tankolás közben.
- Csak kint tankoljon.
- Ne lélegezze be az üzemanyaggőzőket.
- Ne töltsön üzemanyagot, és ne vegye le a tanksapkát a tartályról, ha a motor jár vagy melegszik.
- Lassan nyissa ki a tanksapkát, és engedje le annak nyomását.
- Tűzforrást tilos az üzemanyagtartály közelébe vinni.
- Ha túlfolyik az üzemanyag, ne indítsa be a motort. Hagyja a gépet, amíg a benzingőz eloszlik.
- Azonnal takarítsa fel a gépre vagy a talajra kifolyt benzinmaradványokat.
- Mindig jól zárja le az üzemanyagtartály kupakját.
- A motor beindítása csak a tankolási helytől számított 3 méteren belül engedélyezett.
- Ha ruhája üzemanyaggal szennyezett, a motor bekapcsolása előtt öltözzön át.

Működés közben

- Ne működtesse a motort zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek!
- A gép indításakor tilos a hangtompítót gyúlékony anyagok felé irányítani.
- A gépet tilos robbanásveszélyes területen, gyúlékony folyadékok, gázok vagy por jelenlétében használni.
- Az elektromos szerszámok szikrákat termelnek, amelyek meggyújthatják a port vagy a füstöt.
- Csak nappali fényben és jó látási viszonyok között dolgozzon.
- Gyermekek, járókelők és állatok nem tartózkodhatnak a gép működése közelében.
- Nedves járdán, esőben, zivatar esetén tilos a munkavégzés.
- Az egyenetlen terep, a rejtett veszélyek és az akadályok korlátozzák a látási viszonyokat.
- Fokozott óvatossággal járjon el meredek lejtők, árkok stb. közelében.
- Mindig a lejtőn átlósan nyírjon, soha ne felfelé/lefelé. Minden akadály (sziklák, ágak,

gyökerek stb.) oldalsó csúszást és az irányítás elvesztését okozhatja.

- Figyeljen a forgalomra, ha az út mellett kaszál.
- Kerülje, hogy a fűtött gépet levelek vagy száraz fű közelében hagyja, mert tűz keletkezhet.
- Tolatáskor mindig legyen óvatos. Tolatás előtt és közben nézzen hátra.
- Soha ne fusson.
- A felhasználónak kell vezetnie a fűnyírót, nem pedig neki.
- Tartsa távol kezeit és lábait a mozgó gépalkatrészekről.
- A vágóelemek a motor leállítása után még néhány másodpercig tovább forognak.
- Maradj távol a fűdobálástól.
- A magas hőmérséklet miatt működés közben ne érintse meg a motor alkatrészeit.
- Soha ne használjon olyan gépet, amely sérült, hiányzó vagy nem megfelelően felszerelt biztonsági eszközökkel rendelkezik.
- A gép módosítása tilos.
- A motorbeállítások megváltoztatása tilos. Ha a motor túl magas fordulatszámon működik, a biztonság veszélybe kerül.
- A gép túlterhelése tilos.

⚠ Munkahelyi baleset esetén azonnal állítsa le a motort és vigye el a gépet, hogy ne okozzon további károkat. Ha a kezelő vagy a közelben állók megsérülnek, haladéktalanul folytassa az elsősegélynyújtást. Óvatosan távolítsa el minden olyan törmeléket, amely kárt vagy sérülést okozhat.

Ismerkedés a géppel

Leírás és cél

A gép egy benzinmotoros fűnyíró, amelyet egy gyalogos kezelő vezet.

A gép alapvető része a motor. Ez hajtja meg a vágószerkezetet, amely egy kerekekkel és fogantyúval ellátott ház alatt mozog.

A fent említett gépet úgy tervezték, hogy a kezelő a fogantyú hátulján, a mozgó részekről biztonságos távolságban tudjon vezetni és az alapvető vezérlőrendszereket működtetni. Ha a kezelő eltávolodik, a motor és a mozgó alkatrészek leállnak.

Rendeltetésszerű használat

A gépet a gép vágási teljesítményének megfelelő méretű kertek és füves területek fűnyírására és fűgyűjtésére tervezték. A vonatkozó műveleteket gyalogos kezelő jelenlétében kell elvégezni.

A gép rendeltetése:

1. A fű nyírása és a szemétbe gyűjtése.
2. Fűvágás és kidobás a földre a hátsó részen.
3. A fű levágása, aprítása és ártalmatlanítása a területen.

A gyártó által az alapfelszereltséghez mellékelte vagy külön megvásárolt speciális tartozékok használata lehetővé teszi a munka különböző módszerekkel történő elvégzését, amelyeket ez a kézikönyv ismertet.

Helytelen használat

A fentiekől eltérő használat nem biztonságos, és személyi és anyagi károkat okozhat.

Példák a gép nem megfelelő használatára utaló műveletekre:

- emberek szállítása
- gép által szállítva

- a gép vontatásra való használata
- a gép bekapcsolása fű nélküli területeken
- levelek gyűjtésére használva
- a fűféléken kívüli egyéb növényzet kaszálására való felhasználás
- egynél több személy általi használat

Ezek csak példák a gép helytelen használatára utaló műveletekre. A nem megfelelő használat a garancia elvesztéséhez vezet.

Úti cél

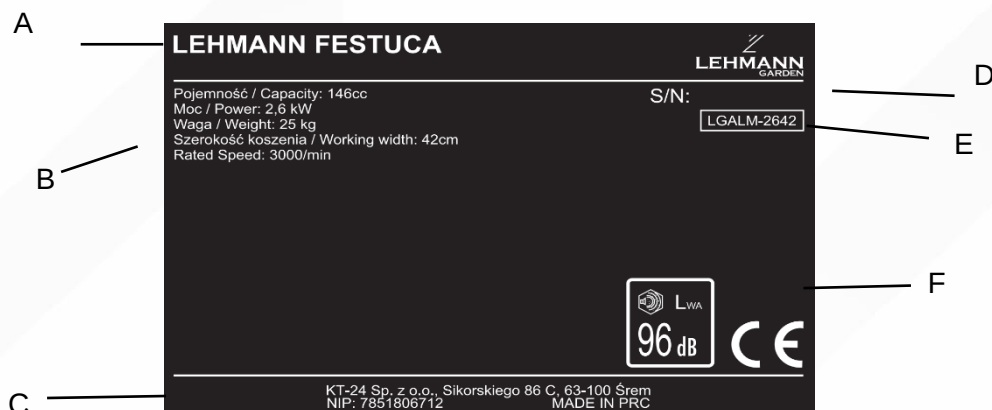
A gépet fogyasztói használatra, azaz nem professzionális felhasználók számára építették.

Biztonsági jelzések

	Vigyázat: veszély Legyen különösen óvatos. Fontos!		Használjon csúszásmentes védőkesztyűt
	Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót		Viseljen csúszásmentes lábbelit.
	A készüléket csak kültéren üzemeltesse!		Használjon védőszemüveget és fülvédőt
	Ne tegye ki nedvességnek.		Tartsa távol a járókelőket és a gyerekeket!
	Tartson biztonságos távolságot az épületektől.		Sérülésveszély a kidobott tárgyak miatt. Tartson távolságot a járókelőktől min. 15
	Soha ne dolgozzon úgy, hogy a kidobószárny fel van emelve a szemetesbe.		Ne nyírjon fűvet a lejtőkön, azok lejtésének irányában.

	Veszély! Karbantartási, tisztítási vagy beállítási munkálatok elvégzése előtt állítsa le a motort, és vegye le a gyújtógyertya fedelét.		Szén-monoxid veszély! Nyitott ablakoktól és ajtóktól távol, a szabadban működtesse.
 	Vigyázz az éles pengékkel! Ha a motor leáll, a pengék tovább forognak.		Tartsa távol a tűztől, az üzemanyag gyúlékony. Ne töltsön üzemanyagot a gép működése közben.
	Tartsd távol a kezéd és a lábad az útból!	 	Vigyázat! Forró motor!
	Start/Stop kar		A fűnyíró indítása előtt tölts fel olajjal és üzemanyaggal.

3.5 Értékelő címke



- A. A készülék neve és modellje
- B. Eszköz paraméterei
- C. A gyártó neve és címe, származási ország
- D. A gyártás éve - hónap
- E. Termékkód
- F. A megfelelőség jele

RESIDUÁLIS KOCKÁZAT

Még ha rendeltetésszerűen használja is a készüléket, és betartja az ebben a kézikönyvben szereplő összes útmutatót, a fennmaradó kockázatokat nem lehet kiküszöbölni. Használja a józan ésszel a készülék működtetésekor. Óvatosságot kell tanúsítani.

AZ ÖSSZETEVŐK LISTÁJA



1. Fékvezérlő fogantyú	7. Olajteknő	12. Kipufogó hangtompító
2. Hajtásvezérlő fogantyú	8. Fűgyűjtő	13. Alsó ház
3. Indítókábel	9. Üzemanyagkupak	14. Első lökhárító
4. Fogantyú reteszelőgomb	10. Gyújtógyertya	
5. Indító fogantyú	11. Légszűrő	
6. Magasságállító kar	13. Üzemanyagszivattyú	



1. Indító fogantyú	4. Üzemanyagszivattyú	7. Szuppresszor
2. Üzemanyagkupak	5. Karburátor	8. Olajbetöltő sapka / olajmérő pálca
3. Légszűrő	6. Gyújtógyertya	

AZ ELSŐ HASZNÁLAT ELŐTT

A gép egyes részeit nem összeszerelve szállítják, hanem a csomagból való kivételt követően kell összeszerelni.

⚠ A kicsomagolást és összeszerelést sík és kemény felületen végezze, ahol elegendő hely áll rendelkezésre a gép és a csomagolás mozgatásához. Ne használja a gépet az ÖSSZESÍTÉS szakaszban leírt lépések elvégzése előtt.

Csomagolás

- Távolítson el minden csomagolási elemet.
- Távolítsa el az összes megmaradt csomagolást és szállítási védelmet.
- Távolítsa el az összes maradék csomagolási és szállítási védelmet.
- Ellenőrizze a gépet és az összes tartozékot a szállítás során keletkezett sérülések szempontjából.
- Ha lehetséges, tárolja a csomagolási elemeket.
- Az elfogadott hulladékkezelési rendszernek megfelelően ártalmatlanítsa.

Olaj és benzin utántöltés

⚠ A gépet olaj és üzemanyag nélkül szállítjuk.

A gép használata előtt tölts fel az üzemanyagot és az olajat a használati utasításnak megfelelően.

Beküldés

A. Vezérlőfogantyú

Fontos: Óvatosan szerelje le a

fogantyút,

nehogy

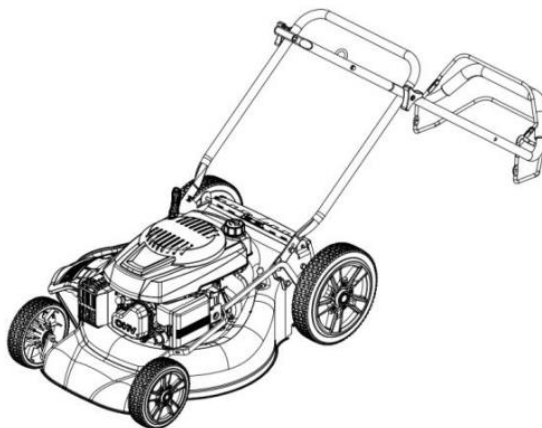
a

vezérlőkábelek becsípődjenek vagy megsérüljenek.

1. Emelje fel a fogantyút, amíg az alsó rész a kaszálóállásba nem reteszelődik.
2. Húzza meg a fogantyút rögzítő mindkét gombot.

B. Indító

Mozgassa az indítókart (5) a motortól a fogantyúig



Saját biztonsága és a berendezés élettartamának maximalizálása érdekében nagyon fontos, hogy a munka megkezdése előtt szánjon néhány percet a motor állapotának ellenőrzésére.

Győződjön meg arról, hogy minden talált problémát kijavítottak vagy kijavítottak egy hivatalos szervizközpontban.

A motor nem megfelelő karbantartása vagy a probléma üzembe helyezés előtti kijavításának elmulasztása meghibásodást okozhat. Ennek a motornak a nem megfelelő karbantartása vagy a probléma üzembe helyezés előtti kijavításának elmulasztása meghibásodást okozhat, amely a felhasználó súlyos sérüléséhez vagy halálához vezethet.

A motor beindítása előtt mindig ellenőrizze a következőket:

1. Üzemanyagszint
2. Olajszint
3. Légszűrő
4. Általános ellenőrzés: ellenőrizze a folyadékszivárgást és a laza vagy sérült alkatrészeket.

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

A fűnyíró háromféleképpen használható:

- Hátsó ürítésű fűnyíró
- Oldalról ürítő fűnyíró
- Mulcsozós fűnyíró

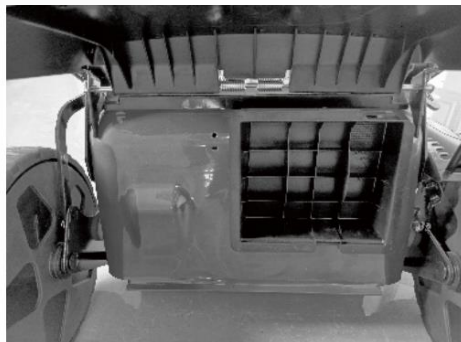
A mulcsozás során a fűvet levágják, majd apróra vágják, és természetes trágyaként visszadobják a gyepre.

Mulcsozás

Figyelmeztetés. Állítsa le a motort, és húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, mielőtt bármilyen beállítást elvégezne.

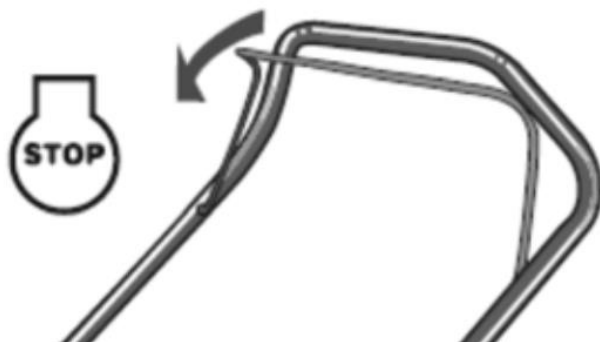
Megjegyzés: A penge a motor leállítása után még néhány másodpercig forog.

1. Emelje fel a hátsó fedelet, és vegye ki a fűgyűjtőt.
2. Helyezzen be egy mulcsozó éket.
3. Engedje le a hátsó borítót.



A motor leállítása

1. A motor és a penge leállításához engedje el a fékvezérlő fogantyút.



Hajtásvezérlés

Fogja meg a hajtásvezérlő fogantyút, és a fűnyíró automatikusan elindul előre kb. 1m/2 sebességgel. Engedje el a fogantyút, és a fűnyíró megáll. A sebességet gyárilag az optimális teljesítmény érdekében állították be. A sebesség nem állítható.



Megjegyzés!

A fűnyírót úgy tervezték, hogy legfeljebb 25 cm magas fűvet nyírjon. Ne próbálkozzon rendkívül magas, száraz vagy nedves fű nyírásával.

A legjobb eredmény elérése kaszáláskor:

- Tisztítsa meg a gyepet a törmeléktől. Győződjön meg róla, hogy a gyepen nincsenek

kövek, botok, drótok vagy egyéb olyan tárgyak, amelyeket a fűnyíró véletlenül bármilyen irányba elhajíthat, és súlyos sérülést, vagyoni károkat és a környező tárgyakban okozott károkat okozhat.

- Ne nyírjon nedves fűvet. A hatékony fűnyírás érdekében nyírjon száraz fűvet. A nedves fű hajlamos a tapadásra.

- A fű hosszának legfeljebb 1/3-át vágja le.

- Minden használat után alaposan tisztítsa meg a fűnyírókocsit, hogy elkerülje a fű felhalmozódását.

Figyelmeztetés!

Ha idegen tárgyra ütközik, azonnal állítsa le a motort! Húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, alaposan vizsgálja meg a fűnyírót a sérülések szempontjából, és a fűnyíró újraindítása és működtetése előtt javíttassa meg egy hivatalos szervizben. A fűnyírógép működés közbeni nagymértékű vibrálása a sérülés jele. A készüléket azonnal ellenőrizni és javíttatni kell.

Fűgyűjtő

Ha a fűgyűjtő megtelt, ki kell üríteni és meg kell tisztítani. Győződjön meg róla, hogy a szemetes tiszta és a hálón keresztül megfelelően szellőzik.

Fűnyíró kocsi

A fűnyíró alját minden használat után meg kell tisztítani, hogy megakadályozza a fűnyesedék, levelek, szennyeződések és egyéb anyagok felhalmozódását. A felgyülemelő törmelék elősegíti a rozsdásodást és a korróziót, és megakadályozhatja a megfelelő fűnyírást.

A fűnyírókocsit úgy lehet tisztítani, hogy a fűnyírót megdöntjük és egy megfelelő számmal megtisztítjuk.

Magasság beállítása

Magasság beállítása

A fűnyíró központi magasságállító karral van felszerelve, amely 5 magasságállítási pozíciót kínál.



A fűnyíró központi magasságállító karral van felszerelve, amely 5 magasságállítási pozíciót kínál.

1. A vágási magasság megváltoztatása előtt állítsa le a fűnyírót.
2. A vágási magasság beállításának megváltoztatásához ragadja meg a beállítási kart, és mozgassa felfelé vagy lefelé a kívánt magasságig.

3. Minden kerék azonos vágási magasságban van.

Motorindítás:

1. Nyomja meg néhányszor az üzemanyagszivattyút az alábbi utasításoknak megfelelően:

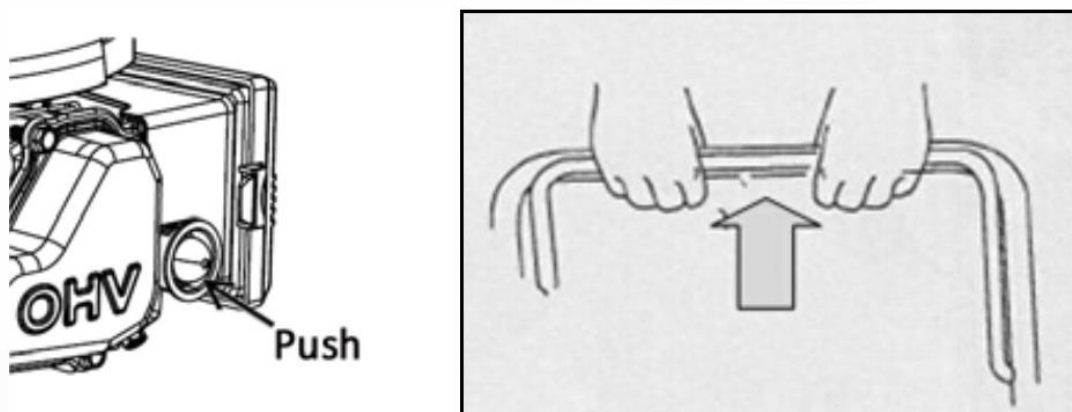
- a) Ha a környezeti hőmérséklet $<0^{\circ}$: 3-4 alkalommal
- b) Ha a környezeti hőmérséklet $0-15^{\circ}$: 2-3 alkalommal
- c) Ha a környezeti hőmérséklet $>15^{\circ}$: 0-1 alkalommal

Megjegyzés: A szivattyú használata szükségtelen a meleg motor újraindításakor.

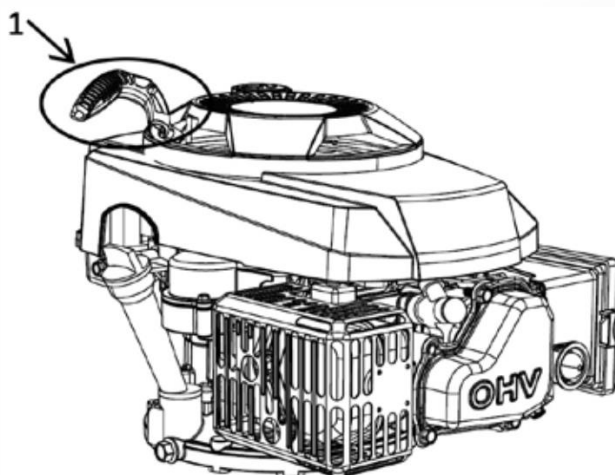
2. A gép mögött állva ragadja meg a fékvezérlő fogantyút, és tartsa a felső fogantyúhoz.

3. Az indítókart lassan húzza meg, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg, hogy elkerülje a visszacsapódást.

Figyelmeztetés: Ha túl sokszor nyomja meg az üzemanyagszivattyút, a túlzott mennyiségű üzemanyag elárasztja a karburátort, és a motor nehezen indul be.



Megjegyzés: Ne hagyja, hogy az indítókár a motorhoz érjen. Óvatosan húzza vissza, hogy elkerülje az önindító sérülését.



MŰSZAKI ADATOK

Névleges teljesítmény	2.6 kW
Névleges sebesség	3000/min
Kapacitás	146cm ³
Üzemanyagtartály kapacitása	0,8L

Olajtartály kapacitása	0,5L
Vágási magasság	25-70mm
Kaszálási magasság beállítása	5 központi rendszer
Kaszálási szélesség	42cm
Fűgyűjtő kapacitás	40L
Gyertya rés	0,6-0,75mm
Gyertya meghúzási nyomaték	18 Nm
Mérhető hangteljesítményszint	LpA=81,5dB(A)
Garantált hangteljesítményszint	LwA=94,3dB(A)
Ajánlott olaj	SAE 10W-30
Kaszáskocsi anyaga	Stal 40MnB
Bruttó/nettó tömeg	29 kg

A motoralkatrészek beállítására vonatkozó előírások

Gyújtógyertya hézag	0,6-0,75mm
Szelephézag (hideg motor)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Egyéb előírások	Nincs szükség más szabályozásra

TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Óvintézkedések:

1. Mielőtt bármilyen karbantartást vagy javítást megkezdene, győződjön meg róla, hogy a motor le van állítva. Ez számos veszélyt kiküszöböl:

- Szén-monoxid-mérgezés a motor kipufogógázából
 - Gondoskodjon a motor megfelelő szellőzéséről működés közben.
- Forró elemek okozta égési sérülések
 - Hagyja lehűlni a motort és a kipufogórendszert, mielőtt hozzányúlna.
- Mozgó alkatrészek által okozott sérülések
 - Ne indítsa be a motort, ha a készüléket nem kell használni a tervezett munkához.
- A tűz vagy robbanás valószínűségének csökkentése érdekében legyen óvatos, ha benzin közelében dolgozik. Tartsa távol a cigarettát és más szikrákat keltő tárgyakat az üzemanyaggal kapcsolatos részekről.
- A javításokat csak hivatalos szervizközpontban végeztesse el.

Gyújtógyertya

Az ajánlott gyújtógyertya a következő: F7RTC

Az ajánlott gyújtógyertya biztosítja a motor működéséhez szükséges megfelelő hőmérséklet-tartományt.

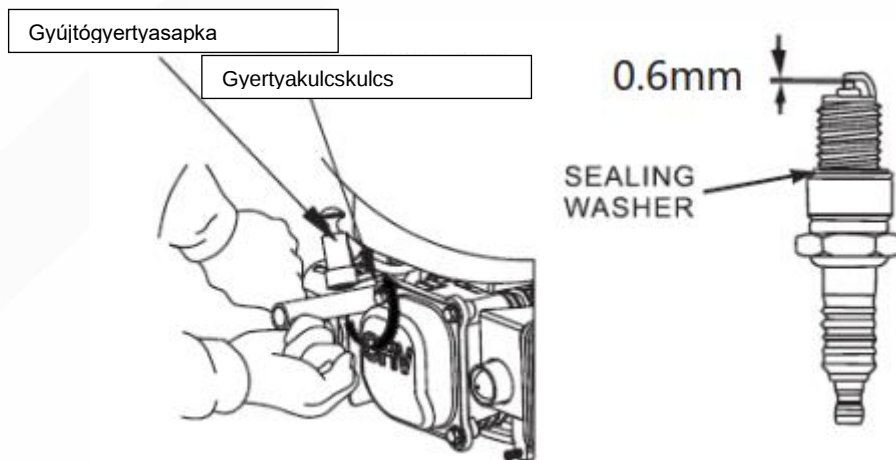
Figyelmeztetés: A nem megfelelő gyújtógyertyák motorkárosodást okozhatnak.

A jó teljesítmény érdekében a gyújtógyertyának megfelelően hornyoltnak és lerakódásoktól mentesnek kell lennie.

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertyasapkát, és távolítsa el a gyújtógyertya környékéről az esetleges szennyeződések.
- Használjon egy megfelelő méretű gyertyakulcskulcsot a gyújtógyertya eltávolításához.
- Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki, ha sérült, erősen megrogyott, ha a tömítő alátét rossz állapotban van, vagy ha az elektróda elhasználódott.

4. Mérje meg az elektródahézagot egy megfelelő mérőműszerrel.

Ha beállításra van szükség, az oldalsó elektróda óvatos meghajlításával korrigálja a rést



5. Óvatosan, kézzel szerelje be a gyújtógyertyát. A gyújtógyertya behelyezése után húzza meg a megfelelő méretű gyertyakulcskulccsal.

6. Új gyújtógyertya beszerelésekor húzza meg $\frac{1}{2}$ fordulatra.

7. Az eredeti gyújtógyertya visszahelyezésekor $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ fordulatot húzza meg.

Megjegyzés: A meglazult gyújtógyertya nagyon felforrósodhat és károsíthatja a motort. A gyújtógyertya túlhúzása károsíthatja a fejben lévő menetet.

Csak eredeti csere gyertyákat használjon. A rendszer hatékonyságának megőrzése érdekében a gyújtógyertyát 100 óránként cserélje ki.

Vágó penge

Megjegyzés!

A motor véletlenszerű beindulásának megakadályozása érdekében a vágókés működtetése előtt húzza ki a gyújtógyertya vezetékeit. Védje kezét vastag kesztyű használatával.

Rendszeresen ellenőrizze a pengét repedések szempontjából, különösen idegen tárgyakkal való ütközés után. A pengét hivatalos szervizközpontnak kell kicserélnie.

Kenés

1. Kerekek - a kerekek golyóscsapágait szezononként legalább egyszer kenje meg könnyű olajjal.

2. A kábeleket legalább évente egyszer kenje meg könnyű olajjal.

Tisztítás

Megjegyzés: A motor vízzel való elárasztása tilos. A víz károsíthatja a motort, vagy beszennyezheti az üzemanyagrendszert.

Tisztítás előtt vegye ki a fűgyűjtőt, és szerelje be a mulcsozó éket.

1. Helyezze be a tömlőcsatlakozót a kocsin lévő tisztítóníllásba, és győződjön meg róla, hogy szilárdan csatlakozik.

2. A tömlő másik végét dugja be a vízcsapba, majd nyissa meg a szelepet.

3. Indítsa be a motort.

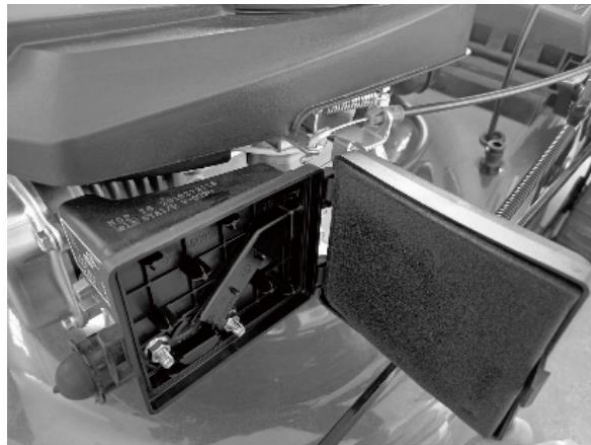
4. Körülbelül öt perc működés után zárja el a szelepet vízzel.
5. Törölje le a felületen lévő vizet, majd enyhén kenje be a kocsit a korrózió és a rozsdamegelőzése érdekében.



A motorszűrő tisztítása

A szennyeződés vagy por nem tömítheti el a légszűrő szivacselemét. A légszűrőt 25 óra kaszálás után ellenőrizni és tisztítani kell.

1. Nyomja le a szűrőfedél oldalán lévő fület, és vegye le a légszűrőfedelelet.
2. Vegye ki a szivacselemet.
3. Mossa ki a szivacselemet folyékony mosószerrel és vízzel.
4. Várja meg, amíg a szűrő megszárad.
5. Itassa át a szivacsszűrőt tiszta motorolajjal. A felesleges motorolaj eltávolításához nyomja ki a szűrőt egy tiszta ruhába.
6. Szereljen be egy szivacsszűrőt a házba.
7. Zárja be a fedelet, és húzza meg erősen a csavart.
8. Cserélje ki a szűrőt, ha kopott, szakadt, sérült vagy nem tisztítható.



Minden anyát és csavart rendszeresen ellenőrizni kell a megfelelő meghúzás szempontjából. Hosszú használat után, különösen homokos talajon, a penge gyorsan kopik. A pengét csak hivatalos szervizközpontban cserélje ki.

Karbantartási táblázat

- a) Poros területeken történő használat esetén a karbantartást gyakrabban kell elvégezni.
- b) Nagy terhelés vagy magas környezeti hőmérséklet esetén 25 óránként cserélje a motorolajat.
- c) Ezt a motort hivatalos szervizközpontnak kell szervizelnie.

Karbantartási időszak		Minden használat előtt	Első hónap vagy 5 óra	3 havonta vagy 25 óránként	6 havonta vagy 50 óránként	Évente vagy 100 óránként	2 évente	Megjegyzés
Végezze el a karbantartást minden előírt havonta vagy óránként. Bármelyik is legyen az első.								
Motorolaj	Nézd meg	X						
	Cserélje ki a címet.	Szükség esetén	X		X			
Légszűrő	Nézd meg			X				
	Tiszta				X			
	Replace						X	
Gyújtógyertya	Ellenőrizze-beállítása					X		
	Cserélje ki a címet.					Szükség esetén	X	
Lendkerék bélés	Nézd meg							Csak akkor szervizeljük, ha a lendkerék fékbetétje eltörik.
Szikrafogó	Tiszta				Szükség esetén			
Üzemanyagtartály és szűrő	Tiszta					X		Felhasználói kézikönyv
Üzemanyagcső	Nézd meg	2 évente (szükség esetén cserélje ki)						Felhasználói kézikönyv
Szeleptisztaság	Ellenőrizze-beállítása	Nem szükséges, kivéve, ha a motor teljesítményével kapcsolatos problémákat észlelnek						Felhasználói kézikönyv
Égéstér	Tiszta	2 évente						

Tankolás

Használjon 86-os vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzint. Ezt a motort ólommentes benzinre tervezték. Az ólommentes benzin kevesebb lerakódást eredményez a motorban és a gyújtógyertyákban, és meghosszabbítja a kipufogórendszer élettartamát.

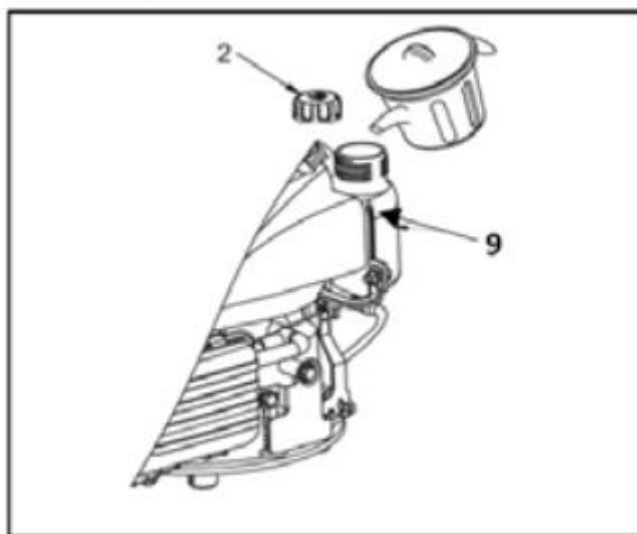
Megjegyzés:

- A benzin nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes, és tankolás közben megéghet vagy súlyosan megsérülhet.
- Állítsa le a motort, és tartsa távol a szikrákat és a lángokat.
- Csak kint tankoljon.
- Azonnal törölje fel a kifolyt benzint.

Megjegyzés: Az üzemanyag károsíthatja a festéket és bizonyos típusú műanyagokat. Ügyeljen arra, hogy a tartály újratöltésekor ne öntsön ki üzemanyagot. Soha ne használjon állott vagy szennyezett benzint, illetve olaj és benzin keverékét. Kerülje, hogy szennyeződés vagy víz kerüljön az üzemanyagtartályba.

1. Állítsa le a motort, és hagyja legalább 10 percig hűlni, mielőtt leveszi az üzemanyagtartály kupakját.
2. Csak a szabadban tankoljon. Azonnal törölje fel a kifolyt üzemanyagot.
3. Távolítsa el az üzemanyagtartály kupakját.
4. Töltse fel az üzemanyagot az üzemanyagtartály nyakában lévő üzemanyagszint alsó határáig.
5. Ne töltse túl. A motor beindítása előtt törölje fel a kifolyt üzemanyagot.
6. Szerelje fel és húzza meg a motorsapkát.

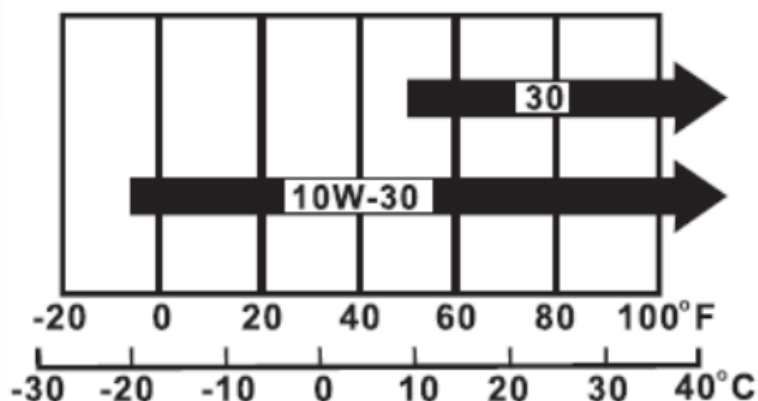
7. Az üzemanyagtartály kapacitása körülbelül 0,8 l.



Motorolaj

a) Ajánlott motorolaj

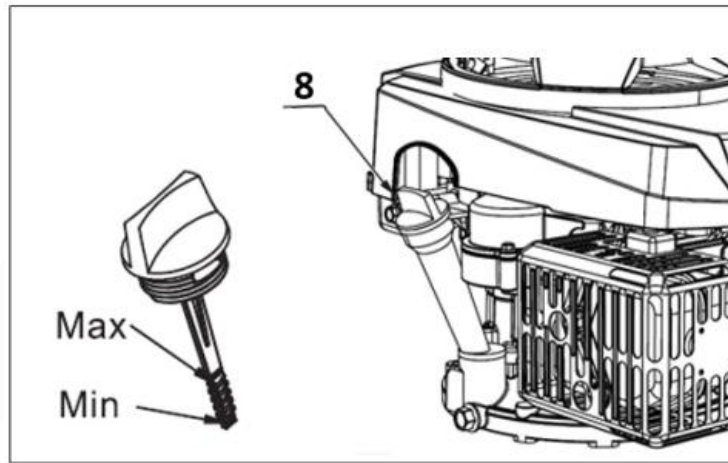
Olyan motorolajat használjon 4 ütemű motorokhoz, amely megfelel vagy meghaladja az API SH, SJ vagy azzal egyenértékű szolgáltatási osztályozási követelményeket.



Általános használatra SAE 10W-30 ajánlott. A táblázatban feltüntetett más viszkozitások is használhatók, ha a terület átlaghőmérséklete a megadott tartományon belül van.

A motorolaj szintjének ellenőrzése

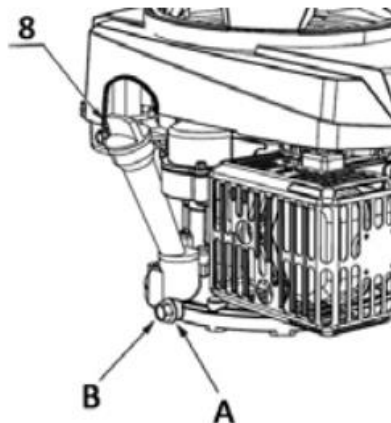
1. Ellenőrizze az olajsintet leállított motorral.
2. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát, és törölje tisztára az olajmérő pálcát.
3. Helyezze az olajbetöltő kupakot/zacsót az olajbetöltő nyakba, majd vegye ki az olajsint ellenőrzéséhez.
4. Ha az olajsint a mérőpálcán lévő alsó határjel közelében vagy az alatt van, csavarja le az olajbetöltő sapkát, majd töltsen fel az ajánlott olajjal a felső határjelig. Ne töltsen túl.
5. Szerelje vissza az olajbetöltő kupakot.



Megjegyzés: Ez a motor olaj nélkül kerül forgalomba, indítás előtt mindenképpen öntsön olajat a motorba. Használjon tiszta és jó minőségű SAE30-as olajat.

Olajcsere

Ürítse ki a motorolajat, amikor a motor meleg



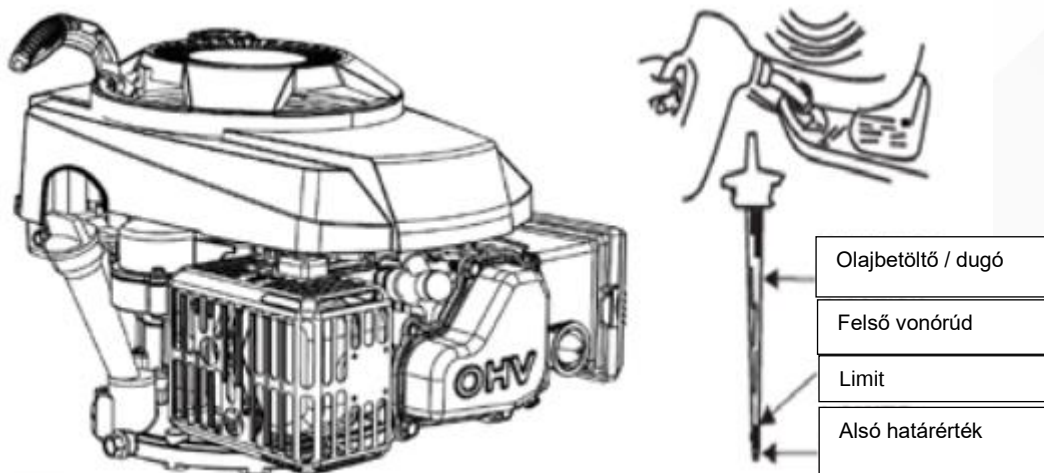
8: Olajszűrő sapka/csavarhúzó	A: Tömítő alátét	B: Leeresztő csavar
-------------------------------	------------------	---------------------

1. Helyezzen egy megfelelő edényt a motor mellé, hogy a használt olajat abba ürítse.
2. Engedje le az olajat a tartályba úgy, hogy a motort kissé megdönti az olajbetöltő sapka/leeresztő dugó felé.

Megjegyzés: A használt olajat környezetbarát módon ártalmatlanítsa. Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt tartályban adja vissza a helyi újrahasznosító központnak vagy benzinkútnak újrahasznosítás céljából. Tilos a szemétkébe dobni, vagy a földre vagy a csatornarendszerbe önteni.

3. Vegye ki a bajonettet.
4. Szerelje be és húzza meg a leeresztőcsavart és a tömítő alátétet, miután az olaj teljesen lecsöpögött.
5. Az ajánlott olajat lassan öntse az olajbetöltőbe. Ne töltse túl. Az olaj hozzáadása után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajkart az olajmérő pálcával. Az olajkarnak az alsó és a felső határérték között kell lennie.
6. Szerelje be és húzza meg az olajmérő pálcát.

Olajtartály kapacitása: 0,5L



FIGYELMEZTETÉS: A motor alacsony olajszinttel történő üzemeltetése motorkárosodást okozhat.

Tárolás

A megfelelő tárolási előkészítés elengedhetetlen ahhoz, hogy motorja problémamentes állapotban maradjon. A következő lépések segítenek megelőzni a rozsdás és a korrózió káros hatásait a motor működésére és megjelenésére, és megkönnyítik a motor indítását, ha szükséges.

Tisztítás

Ha a motor futott, tisztítás előtt legalább fél órát hagyja hűlni. Tisztítsa meg minden külső felületet, javítsa ki a sérült festéket, és enyhén kenje be az egyéb rozsdásodó területeket.

Kerti tömlő vagy magasnyomású mosóberendezés használatával víz kerülhet a légszűrőbe vagy a kipufogónyílásba. A levegőszűrőben lévő víz a légszűrő telítődését okozza, és a víz a hengerbe juthat, ami károsodást okozhat.

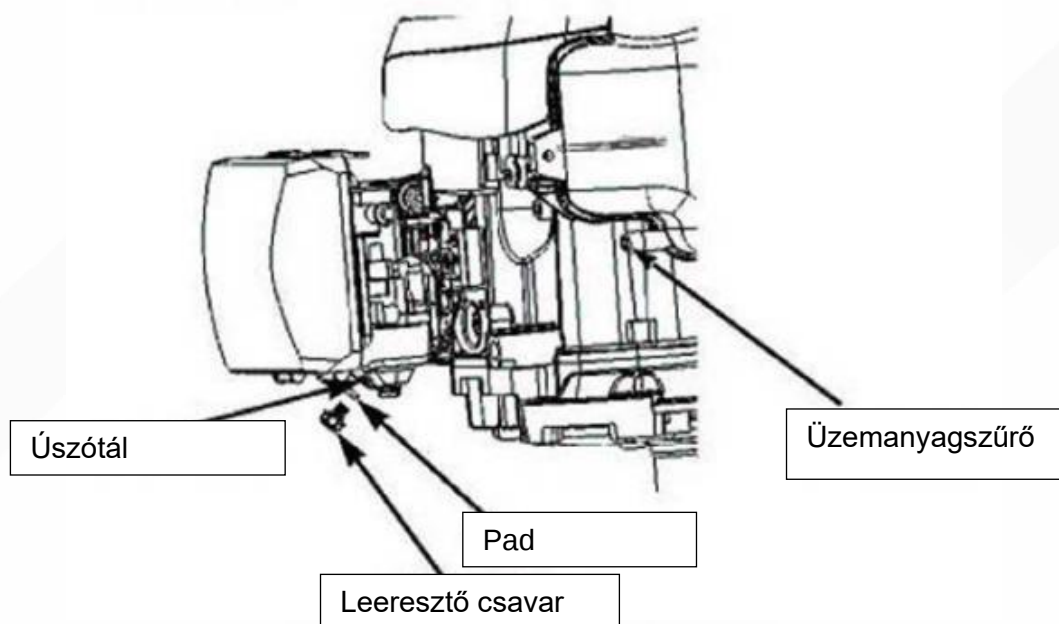
Üzemanyag

A benzin oxidálódik és romlik a tárolás során. A romlott benzin indítási nehézségeket okoz, és gumilerakódásokat hagy maga után, amelyek eltömítik az üzemanyagrendszert. Ha a motorban lévő benzin a tárolás során megromlik, a karburátor és az üzemanyagrendszer egyéb alkatrészei felülvizsgálatra vagy cserére szorulhatnak. Az, hogy mennyi ideig maradhat a benzin az üzemanyagtartályban és a karburátorban anélkül, hogy működési problémákat okozna, függ a keveréktől, a tárolási hőmérséklettől, valamint attól, hogy az üzemanyagtartály félig vagy teljesen tele van-e töltve. A félig teli tartályban lévő levegő elősegíti az üzemanyag romlását. A nagyon magas tárolási hőmérséklet felgyorsítja az üzemanyag-fogyasztást.

Az üzemanyagtartály és a karburátor kiürítése

A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyag.

1. Helyezze a benzintartályt a karburátor alá, és használjon tölcsejt, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését.
2. Távolítsa el a leeresztőcsavart.
3. Miután az összes üzemanyagot leeresztette a tartályba, szerelje vissza a csavart és az alátétet.



A tárolásra vonatkozó óvintézkedések

Ha a motort benzinnel az üzemanyagtartályban és a karburátorban tárolják, fontos, hogy csökkentsék a benzingőzből származó gyulladási kockázatot. Válasszon jól szellőző tárolóhelyet, távol minden olyan berendezéstől, amely lánggal működik, például kályhától, vízmelegítőtől vagy ruhaszáritótól. Ha lehetséges, kerülje a magas páratartalmú tárolóhelyeket, mivel ez elősegíti a rozsdásodást és a korróziót.

Figyelmeztetés: tartsa a készüléket vízszintes helyzetben. A dőlés üzemanyag- vagy olajszivárgást okozhat.

Amikor a motor és a kipufogórendszer lehűlt, fedje le a motort, hogy a port távol tartsa.

A forró motor és a kipufogórendszer meggyújthat vagy megolvaszthat bizonyos anyagokat. Ne használjon műanyag lapokat porvédőnek. A nem porózus borítás a motor körüli nedvességet csapdába ejti.

Szállítás

Szállítás közben tartsa vízszintesen a motort, hogy csökkentse az üzemanyagszivárgás lehetőségét.

Amikor a gépet mozgatni, emelni, szállítani vagy dönteni akarja, akkor:

- ⚠ A gép minden egyes szállítása előtt öntse ki az összes olajat és üzemanyagot!
- ⚠

- állítsa le a gépet, amíg a mozgó alkatrészek teljesen meg nem állnak.
- távolítsa el a dugóvédőt
- vegyen fel vastag védőkesztyűt
- a gépet olyan helyeken kell megfogni, amelyek lehetővé teszik a biztonságos tartást, szem előtt tartva a gép súlyának megfelelő eloszlását
- a gép súlyának megfelelő számú ember bevonása
- győződjön meg arról, hogy a gép mozgatása nem okoz sérülést vagy sérülést.

Ha a készüléket gépjárműben vagy pótkocsin szállítja, ügyeljen arra, hogy:

- megfelelő szilárdságú, szélességű és hosszúságú rámpák használata
- a gépet kikapcsolt motorral kell megrakodni, megfelelő számú személyt alkalmazva ehhez a tevékenységhez.
- a gépet úgy kell beállítani, hogy az senkit ne veszélyeztessen

Hibaelhárítás

A motor nem indul	Lehetséges ok	Eljárás
1. Ellenőrizze az üzemanyagszintet	Nincs üzemanyag	Tankolás
	Rossz üzemanyag, a motort üzemanyag nélkül tárolták.	Úrítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltse fel az üzemanyagot friss benzinnel.
2. Vegye ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát.	Hibás gyújtógyertya, piszkos vagy helytelen hézag. Üzemanyagtól nedves gyújtógyertya.	Cserélje ki a gyújtógyertyát vagy szárítsa ki és szerelje vissza a gyújtógyertyát.
3. Vigye vissza a motort egy hivatalos szervizközpontba.	Eltömődött üzemanyagszűrő, karburátor, gyújtáshiba, eltömődött szelepek stb.	Hibás alkatrészek cseréje vagy javítása.
A motor teljesítménye csökken / nincs teljesítménye	Lehetséges ok	Eljárás
1. Ellenőrizze a légszűrőt	A légszűrő alkatrészei eltömődtek.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt.
2. Ellenőrizze az üzemanyagot	Rossz vagy helytelenül tárolt üzemanyag.	Úrítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltse fel az üzemanyagot friss benzinnel.
3. Vigye a motort egy hivatalos szervizbe, vagy olvassa el a használati útmutatót.	Eltömődött szűrő, karburátorhiba, gyújtáshiba, eltömődött szelepek stb.	Hibás alkatrészek cseréje vagy javítása.

HASZNÁLAT

A készüléket nem szabad a többi hulladékkal azonos módon ártalmatlanítani. A hulladék környezetre és az emberi egészségre gyakorolt káros hatásainak megelőzése érdekében tilos a használt készüléket más hulladékkal együtt elhelyezni. Minden felhasználó köteles az ilyen berendezéseket egy gyűjtőhelyen leadni.

GARANCIA

Az egyes országokban érvényes jótállási feltételeket az adott nemzeti értékesítési partnereink tették közzé. A jótállási időn belül díjmentesen megjavítjuk a készülék meghibásodását, feltéve, hogy a hiba az anyag- vagy kivitelezési hiba miatt keletkezett. A garanciális igényeket a márkakereskedőhöz vagy a legközelebbi hivatalos szervizközponthoz kell benyújtani, és csatolni kell a vásárlást igazoló dokumentumot.

INTRODUCTION

Avant de monter, d'assembler et d'utiliser l'appareil, veuillez lire ce manuel. Respectez-le afin d'éviter les situations susceptibles d'endommager l'appareil ou de blesser, voire de tuer, l'utilisateur et les personnes à proximité. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation inadéquate ou incorrecte de l'appareil.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Instruction

⚠ Familiarisez-vous avec le système de commande et la manière correcte d'utiliser la machine. Maîtrisez la manière d'arrêter immédiatement le moteur. Le non-respect des avertissements des instructions peut entraîner des incendies ou des blessures graves.

- L'appareil ne doit pas être utilisé par des enfants et des personnes n'ayant pas une connaissance suffisante du mode d'emploi.

Ne jamais utiliser le manuel si l'opérateur est dans un état de fatigue, de mauvaise santé, après la prise de médicaments, sous l'influence de drogues, d'alcool ou d'autres substances nocives, perturbant l'attention.

- Ne transportez pas d'enfants ou d'autres passagers.

- L'opérateur est responsable des accidents et des événements imprévus qui peuvent survenir à d'autres personnes ou à leurs biens. L'évaluation des risques et le choix des précautions à prendre relèvent de la responsabilité des utilisateurs de l'appareil.

- Toute personne utilisant la machine doit lire les instructions d'utilisation.

Équipement de protection individuelle

- Portez des vêtements appropriés, des chaussures de travail robustes avec des semelles antidérapantes et un pantalon long. Ne faites pas fonctionner la machine sans chaussures ou en sandales.

- Utilisez une protection auditive.

- Lorsque vous portez des protections auditives, faites attention à ce qui se passe à proximité de la zone de travail.

- Portez des gants de travail dans toutes les situations de danger pour les mains.

- Ne portez pas d'écharpes, de chemises, de colliers, de bracelets et d'autres accessoires qui pendent ou dont les ficelles peuvent s'emmêler.

Zone de travail

- Avant de commencer le travail, inspectez soigneusement tout l'espace de travail et enlevez tout ce qui pourrait être projeté par la machine ou endommager les parties rotatives (branches, pierres, fils, etc.).

Moteur - carburant

⚠ Le carburant est hautement inflammable

- Stockez le carburant dans des réservoirs homologués, dans des endroits sûrs, loin de toute source de chaleur ou de feu.

- Laissez les réservoirs exempts de tontes de gazon, de feuilles et d'excès de graisse.

- Ne laissez pas les réservoirs à la portée des enfants.

- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein de carburant ou le plein d'essence.

- Ne faites le plein qu'à l'extérieur.

- Ne pas inhaler les vapeurs de carburant.

- N'ajoutez pas de carburant et ne retirez pas le bouchon du réservoir lorsque le moteur tourne ou est chauffé.

- Ouvrez lentement le bouchon du réservoir, pour en décharger la pression.

- Il est interdit d'approcher des sources de feu à proximité du réservoir de carburant.

- En cas de débordement d'essence, ne démarrez pas le moteur. Laissez la machine jusqu'à ce que la vapeur d'essence se dissipe.

- Nettoyez immédiatement tout résidu d'essence répandu sur la machine ou sur le sol.
- Fermez toujours bien le bouchon du réservoir de carburant.
- Le démarrage du moteur n'est autorisé que dans un rayon de 3 mètres autour de la zone de ravitaillement.
- Si vos vêtements sont souillés de carburant, changez-les avant de mettre le moteur en marche.

Pendant le fonctionnement

- Ne faites pas tourner le moteur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement sont toxiques !
- Lors du démarrage de la machine, il est interdit d'orienter le silencieux vers des matériaux inflammables.
- Il est interdit d'utiliser la machine dans une zone explosive, en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables.
- Les outils électriques produisent des étincelles qui peuvent enflammer la poussière ou les fumées.
- Travaillez uniquement à la lumière du jour et avec une bonne visibilité.
- Les enfants, les spectateurs et les animaux ne doivent pas se trouver à proximité du fonctionnement de la machine.
- Il est interdit de travailler sur une chaussée mouillée, sous la pluie, en cas d'orage.
- Un terrain accidenté, des dangers cachés et des obstacles limitent la visibilité.
- Faites très attention près des pentes raides, des fossés, etc.
- Tondez toujours en travers de la pente, jamais de haut en bas. Tous les obstacles (rochers, branches, racines, etc.) peuvent provoquer un glissement latéral et une perte de contrôle.
- Faites attention à la circulation en tondant près de la route.
- Évitez de laisser une machine chauffée à proximité de feuilles ou d'herbes sèches, car vous risquez de provoquer un incendie.
- Faites toujours preuve de prudence lorsque vous faites marche arrière. Regardez derrière vous avant et pendant la marche arrière.
- Ne courez jamais.
- C'est l'utilisateur qui doit conduire la tondeuse, pas lui.
- Gardez vos mains et vos pieds éloignés des pièces mobiles de la machine.
- Les éléments de coupe continuent à tourner pendant plusieurs secondes après l'arrêt du moteur.
- Restez à l'écart des jets d'herbe.
- Ne pas toucher les composants du moteur pendant le fonctionnement en raison des températures élevées.
- N'utilisez jamais une machine dont les dispositifs de sécurité sont endommagés, manquants ou mal installés.
- Il est interdit de modifier la machine.
- Il est interdit de modifier les réglages du moteur. Lorsque le moteur tourne à un régime trop élevé, la sécurité est compromise.
- Il est interdit de surcharger la machine.

⚠ En cas d'accident de travail, arrêter immédiatement le moteur et éloigner la machine afin de ne pas causer d'autres dommages. En cas de blessure de l'opérateur ou des personnes présentes, procéder immédiatement aux premiers soins. Enlevez soigneusement les débris qui pourraient causer des dommages ou des blessures.

Se familiariser avec la machine

Description et objectif

La machine est une tondeuse à essence conduite par un opérateur piéton.

La pièce essentielle de la machine est le moteur. Il

entraîne un dispositif de coupe qui se déplace sous un carter équipé de roues et d'une poignée.

La machine susmentionnée a été conçue de manière à ce que l'opérateur puisse la conduire et actionner les systèmes de commande de base alors qu'il se trouve à l'arrière de la poignée, à une distance sûre des parties mobiles. Si l'opérateur s'éloigne, le moteur et les pièces mobiles sont arrêtés.

Utiliser comme prévu

La machine est conçue pour la tonte et le ramassage de l'herbe dans les jardins et les zones herbeuses d'une taille adaptée à la capacité de coupe de la machine. Les opérations correspondantes sont effectuées en présence d'un opérateur piéton.

Objectif de la machine:

1. Tonte de l'herbe et collecte de celle-ci dans la poubelle.
 2. Coupe de l'herbe et éjection au sol dans la partie arrière.
 3. Coupe de l'herbe, son déchiquetage et son évacuation sur le terrain.
- L'utilisation d'accessoires spéciaux fournis par le fabricant avec l'équipement standard ou achetés séparément permet d'effectuer des travaux selon différentes méthodes, qui sont décrites dans ce manuel.

Utilisation inappropriée

Toute utilisation qui s'écarte de ce qui précède est dangereuse et peut causer des dommages aux personnes et aux biens.

Exemples d'actions indiquant une utilisation inappropriée de la machine :

- transporter des personnes
- se faire porter par une machine
- utilisation de la machine pour le remorquage
- mettre la machine en marche dans des zones dépourvues d'herbe
- utilisation pour ramasser les feuilles
- utilisation pour tondre des végétaux autres que des espèces herbacées
- utilisation par plus d'une personne

Ce ne sont que des exemples d'actions indiquant une utilisation incorrecte de la machine. Une utilisation inappropriée entraînera la perte de la garantie.

Destination

La machine a été construite pour un usage grand public, c'est-à-dire pour des utilisateurs non professionnels.

Signalisation de sécurité

	Attention : danger Faites très attention. Attention !		Utilisez des gants de protection antidérapants
---	--	--	--

	Lisez attentivement le manuel d'instructions		Portez des chaussures antidérapantes.
	N'utilisez l'appareil qu'à l'extérieur !		Utilisez des lunettes de sécurité et des protège-oreilles
	Ne pas exposer à l'humidité.		Tenez les spectateurs et les enfants à l'écart !
	Restez à une distance sûre des bâtiments.		Risque de blessure par les objets éjectés. Gardez une distance avec les spectateurs de 15 minutes minimum.
	Ne travaillez jamais avec le volet d'éjection relevé dans la poubelle.		Ne tondez pas l'herbe sur les pentes, dans le sens de leur inclinaison.
	Danger ! Arrêtez le moteur et retirez le cache-bougie avant d'effectuer des travaux d'entretien, de nettoyage ou de réglage.		Risque de monoxyde de carbone ! Utilisez-le à l'extérieur, loin des fenêtres et des portes ouvertes.
 	Faites attention aux lames tranchantes ! Lorsque le moteur est arrêté, les lames continuent de tourner.		Tenir à l'écart du feu, le carburant est inflammable. Ne pas ajouter de carburant lorsque la machine est en marche.

	Gardez vos mains et vos pieds hors du chemin !		Attention ! Moteur chaud !
	Levier Start/Stop		Avant de démarrer la tondeuse, remplissez d'huile et de carburant

3.5 Étiquette d'évaluation



- A. Nom et modèle de l'appareil
- B. Paramètres du dispositif
- C. Nom et adresse du fabricant, pays d'origine
- D. Année de production - mois
- E. Code produit
- F. Marque de conformité

RISQUE RESIDUEL

Même si vous utilisez l'appareil comme prévu et suivez toutes les directives de ce manuel, il n'est pas possible d'éliminer les risques résiduels. Faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez l'appareil. Il convient de faire preuve de prudence.

LISTE DES COMPOSANTS



1. Poignée de commande de frein	7. Bouchon d'huile	12. Exhaust silencer
2. Poignée de commande de l'entraînement	8. Ramasseur d'herbe	13. Lower housing
3. Câble de démarrage	9. Bouchon de réservoir	14. Pare-chocs avant
4. Bouton de verrouillage de la poignée	10. Bougie d'allumage	
5. Poignée de démarrage	11. Filtre à air	
6. Levier de réglage de la hauteur	13. Pompe à carburant	



1. Poignée de démarrage	4. Pompe à carburant	7. Suppresseur
2. Bouchon de carburant	5. Carburateur	8. Bouchon de remplissage d'huile / jauge d'huile
3. Filtre à air	6. Bougie d'allumage	

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Certaines pièces de la machine ne sont pas expédiées assemblées, mais doivent être assemblées après leur retrait de l'emballage.

⚠ Effectuez le déballage et le montage sur une surface plane et dure, avec un espace suffisant pour déplacer la machine et l'emballage. N'utilisez pas la machine avant d'avoir terminé les étapes décrites dans la section ASSEMBLAGE.

Emballage

- Retirez tous les éléments d'emballage.
- Retirez tous les restes d'emballage et de protection d'expédition.
- Retirez tous les restes d'emballage et de protection pour le transport.
- Vérifiez que la machine et tous les accessoires n'ont pas été endommagés pendant le transport.
- Si possible, stockez les éléments d'emballage.
- Mettez-les au rebut conformément au système d'élimination des déchets accepté.

Remplissage d'huile et d'essence

⚠ La machine est livrée sans huile ni carburant.
Avant d'utiliser la machine, faites le plein de carburant et d'huile conformément au manuel d'instructions.

Soumission

A. Poignée de commande
Important : Démontez la

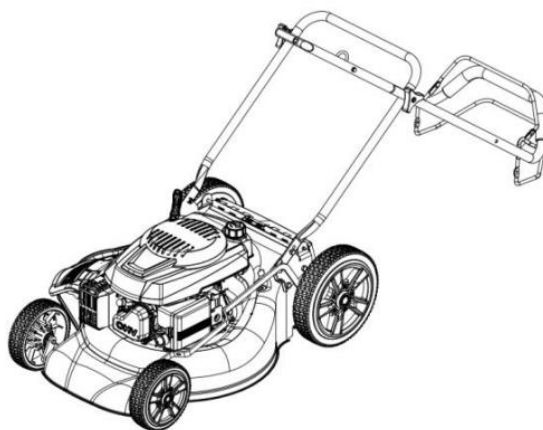
poignée avec précaution afin

de ne pas pincer ou endommager les câbles de commande.

1. Soulevez la poignée jusqu'à ce que la partie inférieure se verrouille en position de tonte.
2. Serrez les deux boutons de fixation de la poignée.

B. Démarreur

Déplacez la poignée du démarreur (5) du moteur vers la poignée.



Pour votre propre sécurité et pour maximiser la durée de vie de votre équipement, il est très important de prendre quelques instants pour vérifier l'état du moteur avant de commencer le travail.

Assurez-vous que tout problème constaté est corrigé ou a été corrigé par un centre de service agréé.

Un entretien inadéquat de ce moteur ou l'absence de correction d'un problème avant l'utilisation peut provoquer une panne. Un entretien inadéquat de ce moteur ou l'absence de correction du problème avant l'utilisation peut provoquer un dysfonctionnement, entraînant des blessures graves ou la mort de l'utilisateur.

Vérifiez toujours les points suivants avant de démarrer le moteur :

1. Le niveau de carburant
2. Le niveau d'huile
3. Filtre à air
4. Inspection générale : vérifiez l'absence de fuites de liquide et de pièces lâches ou endommagées.

FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

La tondeuse peut être utilisée de trois manières différentes :

- Tondeuse à éjection arrière
- Tondeuse à éjection latérale
- Tondeuse avec mulching

Lors du paillage, l'herbe est coupée puis finement hachée et rejetée sur la pelouse comme engrais naturel.

Mulching

Avertissement. Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer tout

réglage.

Remarque : La lame continue de tourner pendant plusieurs secondes après l'arrêt du moteur.

1. Soulevez le couvercle arrière et retirez le bac de ramassage.
2. Insérez un coin de broyage.
3. Abaissez le couvercle arrière.



Tonte avec un bac de ramassage

Avertissement. Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer tout réglage.

Remarque : La lame continue de tourner pendant plusieurs secondes après l'arrêt du moteur.

Lorsque vous tondez avec un bac de ramassage, retirez le coin de broyage et le canal d'éjection latéral, puis installez le bac de ramassage.

Pour installer le bac de ramassage, soulevez le couvercle arrière et accrochez le bac de ramassage à l'arrière de la tondeuse.

Démarrage du moteur :

1. L'appareil est équipé d'un capuchon en caoutchouc sur l'extrémité de la bougie, assurez-vous que la bougie est bien fixée.
2. Pousser plusieurs fois la pompe à carburant.
3. Debout à l'arrière de l'appareil, saisissez la poignée de commande et appuyez-la contre la poignée principale de la tondeuse.
4. Saisissez la poignée tenant la corde du démarreur et tirez brusquement vers le haut. Revenez lentement à la poignée tenant la corde du démarreur après avoir démarré le moteur.
5. Pour arrêter la tondeuse, relâchez la poignée de commande du frein.

Arrêter le moteur

1. Relâchez la poignée de commande du frein pour arrêter le moteur et la lame.



Contrôle de l'entraînement

Saisissez la poignée de commande de l'entraînement et la tondeuse commencera à avancer automatiquement à une vitesse d'environ 1m/2. Relâchez la poignée et la tondeuse s'arrêtera. La vitesse a été réglée en usine pour des performances optimales. La vitesse n'est pas réglable.



Note!

La tondeuse est conçue pour tondre de l'herbe dont la hauteur ne dépasse pas 25 cm. N'essayez pas de tondre de l'herbe sèche ou humide extrêmement haute.

Obtenir les meilleurs résultats lors de la tonte :

- Débarrassez la pelouse de tout débris. Assurez-vous qu'il n'y a pas de pierres, de bâtons, de fils ou autres sur la pelouse qui peuvent être accidentellement projetés par la tondeuse dans n'importe quelle direction et causer des blessures graves, des dommages aux biens et aux objets environnants.
- Ne tondez pas de l'herbe mouillée. Pour une tonte efficace, tondez de l'herbe sèche. L'herbe humide a tendance à coller.
- Ne coupez pas plus d'un tiers de la longueur de l'herbe.
- Nettoyez soigneusement le chariot de la tondeuse après chaque utilisation pour éviter l'accumulation d'herbe.

Avertissement!

Si vous heurtez un objet étranger, arrêtez immédiatement le moteur ! Débranchez le fil de la bougie, inspectez minutieusement la tondeuse à la recherche de dommages et faites-la réparer dans un centre de service agréé avant de la redémarrer et de l'utiliser. Des vibrations importantes de la tondeuse pendant son fonctionnement sont un signe d'endommagement. L'unité doit être contrôlée et réparée immédiatement.

Capteur d'herbe

Si le bac à ordures est plein, il faut le vider et le nettoyer. Assurez-vous que la poubelle est

propre et qu'elle est correctement ventilée par le filet.

Chariot de faucheuse

Le fond de la tondeuse doit être nettoyé après chaque utilisation pour éviter l'accumulation d'herbe coupée, de feuilles, de saletés ou d'autres substances. L'accumulation de débris favorise la rouille et la corrosion et peut empêcher une bonne tonte.

Le chariot de la tondeuse peut être nettoyé en inclinant la tondeuse et en la nettoyant avec un outil approprié.

Réglage de la hauteur

Réglage de la hauteur

La tondeuse est équipée d'un levier central de réglage de la hauteur, offrant 5 positions de réglage de la hauteur.



La tondeuse est équipée d'un levier central de réglage de la hauteur, offrant 5 positions de réglage de la hauteur.

1. Arrêtez la tondeuse avant de modifier la hauteur de coupe.
2. Pour modifier le réglage de la hauteur, saisissez le levier de réglage et déplacez-le vers le haut ou le bas jusqu'à la hauteur souhaitée.
3. Toutes les roues sont à la même hauteur de coupe.

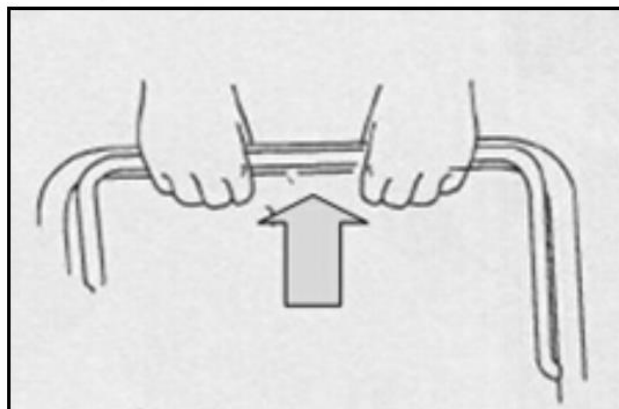
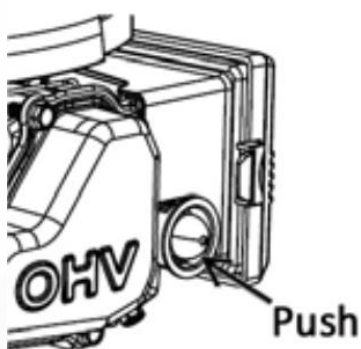
Démarrage du moteur :

1. Poussez la pompe à carburant à plusieurs reprises, en suivant les instructions ci-dessous :
 - a) Si la température ambiante est $<0^{\circ}$: 3-4 fois
 - b) Si la température ambiante $0-15^{\circ}$: 2-3 fois
 - c) Si la température ambiante $>15^{\circ}$: 0-1 fois

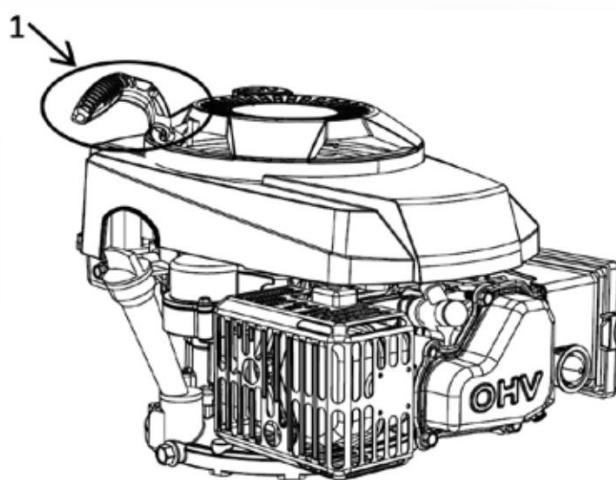
Remarque : L'utilisation d'une pompe est inutile lors du redémarrage d'un moteur chaud.

2. Debout derrière la machine, saisissez la poignée de commande du frein et maintenez-la contre la poignée supérieure.
3. Tirez lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter le recul.

Attention : Si vous poussez la pompe à carburant trop souvent, une quantité excessive de carburant inondera le carburateur et le moteur sera difficile à démarrer.



Remarque : Ne laissez pas la poignée du démarreur heurter le moteur. Tirez-la doucement vers l'arrière pour éviter d'endommager le démarreur.



SPECIFICATION

Puissance nominale	2.6 kW
Vitesse nominale	3000/min
Capacité	146cm ³
Capacité du réservoir de carburant	0,8L
Capacité du réservoir d'huile	0,5L
Hauteur de coupe	25-70mm
Réglage de la hauteur de coupe	Système central à 5
Largeur de tonte	42cm
Capacité du bac à herbe	40L
Espace entre les bougies	0,6-0,75mm
Couple de serrage de la bougie	18 Nm
Niveau de puissance acoustique mesuré	LpA=81,5dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	LwA=94,3dB(A)
Huile recommandée	SAE 10W-30
Matériel pour chariot de faucheuse	Stal 40MnB
Brut	29 kg

Spécifications pour le réglage des composants du moteur

Ecart de la bougie d'allumage	0.6mm
Jeu des soupapes (moteur froid)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Autres spécifications	Aucune autre réglementation n'est nécessaire

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Précautions à prendre:

1. Avant de commencer tout entretien ou réparation, assurez-vous que le moteur est éteint.

Cela permet d'éliminer plusieurs risques:

- a) Empoisonnement au monoxyde de carbone par les gaz d'échappement des moteurs
 - Assurez-vous que le moteur est correctement ventilé pendant le fonctionnement.
- b) Brûlures par des éléments chauds
 - Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement avant d'y toucher.
- c) Blessures causées par des pièces mobiles
 - Ne démarrez pas le moteur si vous n'avez pas besoin d'utiliser l'appareil pour le travail prévu.
- d) Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez à proximité d'essence. Tenez les cigarettes et autres objets qui produisent des étincelles à l'écart de toutes les pièces liées au carburant.
- e) Faites effectuer les réparations uniquement par un centre de service agréé.

Bougie d'allumage

La bougie d'allumage recommandée est : F7RTC

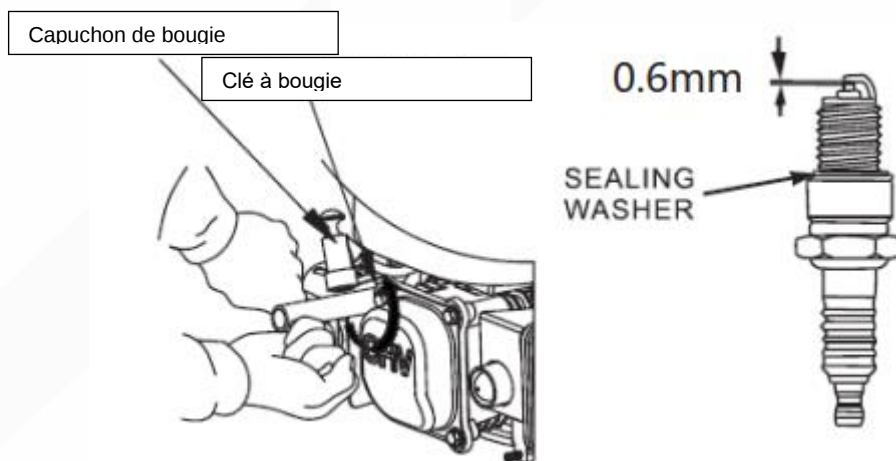
La bougie recommandée fournira la plage de température correcte pour le fonctionnement du moteur.

Avertissement : Des bougies d'allumage incorrectes peuvent endommager le moteur.

Pour de bonnes performances, la bougie doit être correctement fendue et exempte de dépôts.

1. Débranchez le capuchon de la bougie et retirez tous les débris de la zone de la bougie.
2. Utilisez une clé à bougie de la taille appropriée pour retirer la bougie.
3. Vérifier la bougie d'allumage. Remplacez-la si elle est endommagée, fortement grippée, si la rondelle d'étanchéité est en mauvais état ou si l'électrode est usée.
4. Mesurez l'écartement des électrodes avec un appareil de mesure approprié.

Si un ajustement est nécessaire, corriger l'écart en pliant soigneusement l'électrode latérale.



5. Installez soigneusement la bougie d'allumage à la main. Après avoir mis en place la bougie, serrez-la avec une clé à bougie de la taille appropriée.
6. Lorsque vous installez une nouvelle bougie d'allumage, serrez-la de ½ tour.
7. Lors de la réinstallation de la bougie d'origine, serrez-la de 1/8-1/4 de tour.

Remarque : une bougie desserrée peut devenir très chaude et endommager le moteur. Un serrage excessif de la bougie d'allumage peut endommager les filets de la tête.

N'utilisez que des bougies de rechange d'origine. Pour maintenir l'efficacité du système, remplacez la bougie toutes les 100 heures d'utilisation.

Lame de coupe

Remarque !

Débranchez le fil de la bougie avant d'utiliser la lame de coupe pour éviter tout démarrage accidentel du moteur. Protégez vos mains en utilisant des gants épais.

Vérifiez périodiquement que la lame ne présente pas de fissures, notamment après avoir heurté un objet étranger. La lame doit être remplacée par un centre de service agréé.

Lubrification

1. Roues - lubrifiez les roulements à billes de chaque roue au moins une fois par saison avec une huile légère.
2. Lubrifiez les câbles avec de l'huile légère au moins une fois par an.

Nettoyage

Remarque : Il est interdit d'inonder le moteur avec de l'eau. L'eau peut endommager le moteur ou contaminer le circuit de carburant.

Avant le nettoyage, retirez le bac de ramassage et installez le coin de broyage.

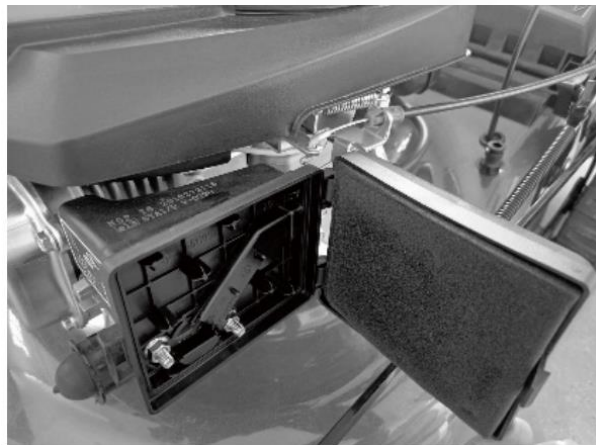
1. Insérez le connecteur du tuyau dans l'orifice de nettoyage du chariot, assurez-vous qu'il est fermement connecté.
2. Insérez l'autre extrémité du tuyau dans le robinet d'eau, puis ouvrez le robinet.
3. Démarrez le moteur.
4. Après environ cinq minutes de fonctionnement, fermez le robinet avec de l'eau.
5. Essuyez l'eau sur la surface, puis lubrifiez légèrement le chariot pour éviter la corrosion et la rouille.



Nettoyage du filtre du moteur

La saleté ou la poussière ne doit pas obstruer l'élément en éponge du filtre à air. Le filtre à air doit être contrôlé et nettoyé après 25 heures de tonte.

1. Appuyez sur la languette située sur le côté du couvercle du filtre et retirez le couvercle du filtre à air.
2. Retirez l'élément en éponge.
3. Lavez l'élément éponge dans du détergent liquide et de l'eau.
4. Attendez que le filtre sèche.
5. Saturer le filtre éponge avec de l'huile moteur propre. Pour éliminer l'excès d'huile moteur, pressez le filtre dans un chiffon propre.
6. Installez un filtre éponge dans le boîtier.
7. Fermez le couvercle et serrez fermement la vis.
8. Remplacez le filtre s'il est effiloché, déchiré, endommagé ou ne peut pas être nettoyé.



Il faut vérifier périodiquement que tous les écrous et boulons sont bien serrés. Après une utilisation prolongée, notamment dans des conditions de sol sablonneux, la lame s'use rapidement. Remplacez la lame uniquement dans un centre de service agréé.

Tableau d'entretien

- a) En cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses, l'entretien doit être effectué plus fréquemment.
- b) Changez l'huile moteur toutes les 25 heures en cas d'utilisation sous de fortes charges ou

de températures ambiantes élevées.

c) Ce moteur doit être entretenu par un centre de service agréé.

Période de maintenance		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 5 heures	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Chaque année ou 100 heures	Tous les 2 ans	Note
Effectuez la maintenance tous les mois ou toutes les heures. Selon ce qui se présente en premier.								
Huile moteur	Vérifiez	X						
	Remplacer	Si nécessaire	X		X			
Filtre à air	Vérifiez			X				
	Clair				X			
	Remplacer						X	
Bougie d'allumage	Contrôle et réglage					X		
	Remplacer					Si nécessaire	X	
Garniture de volant d'inertie	Vérifiez							Service uniquement en cas de rupture de la plaquette du volant d'inertie.
Pare-étincelles	Clair				Si nécessaire			
Réservoir et filtre à carburant	Clair					X		Manuel d'utilisation
Tuyau de carburant	Vérifiez	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)						Manuel d'utilisation
Jeu des soupapes	Contrôle et réglage	N'est pas nécessaire, sauf si des problèmes de performance du moteur sont constatés						Manuel d'utilisation
Chambre de combustion	Clair	Tous les 2 ans						

Ravitaillement en carburant

Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 86 ou plus. Ce moteur est conçu pour fonctionner avec de l'essence sans plomb. L'essence sans plomb entraîne moins de dépôts dans le moteur et les bougies d'allumage et prolonge la durée de vie du système d'échappement.

Note:

- L'essence est hautement inflammable et explosive, et vous pourriez être brûlé ou gravement blessé pendant le ravitaillement.
- Arrêtez le moteur et éloignez les étincelles et les flammes.
- Ne faites le plein qu'à l'extérieur.
- Essayez immédiatement l'essence renversée.

Remarque : le carburant peut endommager la peinture et certains types de plastique. Veillez à ne pas renverser de carburant lorsque vous remplissez le réservoir. N'utilisez jamais d'essence éventée ou contaminée ou un mélange d'huile et d'essence. Évitez de faire pénétrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant.

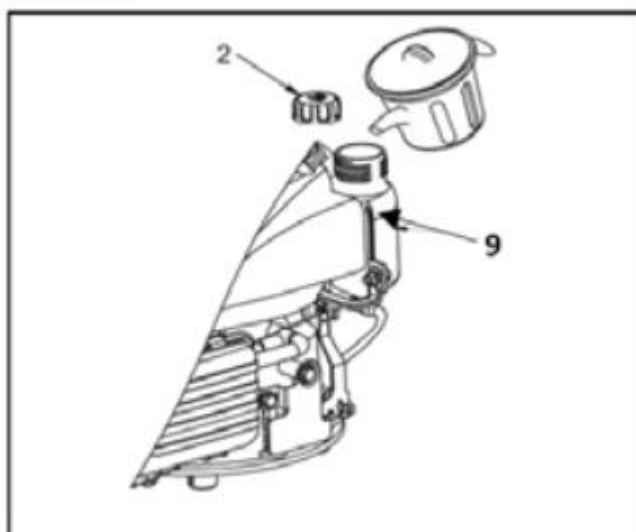
1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins 10 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir de carburant.
2. Ne faites le plein qu'à l'extérieur. Essayez immédiatement tout carburant renversé.
3. Retirez le bouchon du réservoir de carburant.
4. Faites l'appoint de carburant jusqu'à la limite inférieure du niveau de carburant dans le

goulot du réservoir de carburant.

5. Ne remplissez pas trop. Essuyez le carburant renversé avant de démarrer le moteur.

6. Installez et serrez le bouchon du moteur.

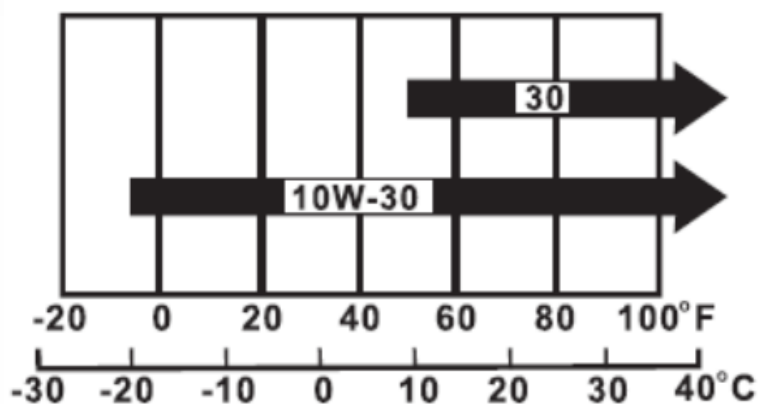
7. La capacité du réservoir de carburant est d'environ 0,8l.



Huile moteur

a) Huile moteur recommandée

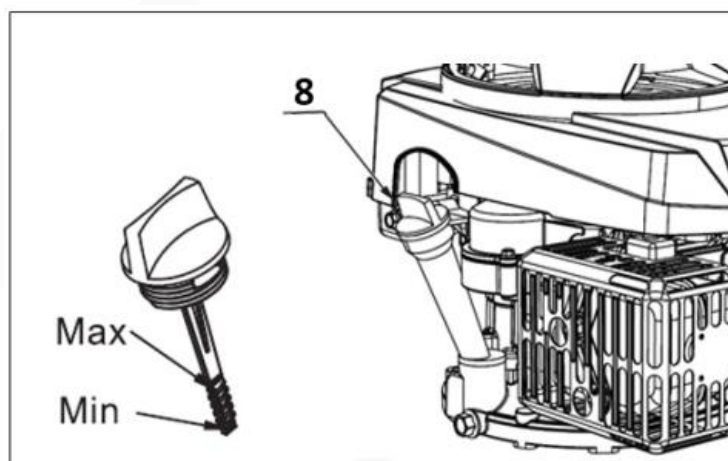
Utilisez une huile moteur pour 4 temps qui satisfait ou dépasse les exigences de la classification de service de l'API SH, SJ ou équivalent.



La viscosité SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de la région se situe dans la plage spécifiée.

Contrôle du niveau d'huile moteur

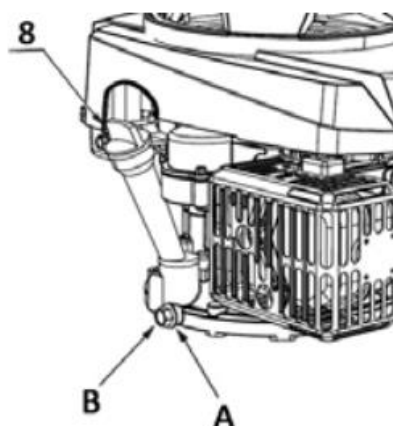
1. Vérifiez le niveau d'huile avec le moteur arrêté.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge d'huile.
3. Insérez le bouchon/sac de remplissage d'huile dans le goulot de remplissage d'huile, puis retirez-le pour vérifier le niveau d'huile.
4. Si le niveau d'huile est proche ou inférieur au repère de limite inférieure de la jauge, dévissez le bouchon de remplissage d'huile, puis remplissez avec l'huile recommandée jusqu'au repère de limite supérieure. Ne remplissez pas trop.
5. Remettez le bouchon de remplissage d'huile en place.



Remarque : Ce moteur est livré sans huile, veuillez à verser de l'huile dans le moteur avant de le démarrer. Utilisez une huile propre et de haute qualité SAE30.

Changement d'huile

Vidangez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud.



8: Bouchon de filtre à huile/tournevis	A: Rondelle d'étanchéité	B: Boulon de vidange
--	--------------------------	----------------------

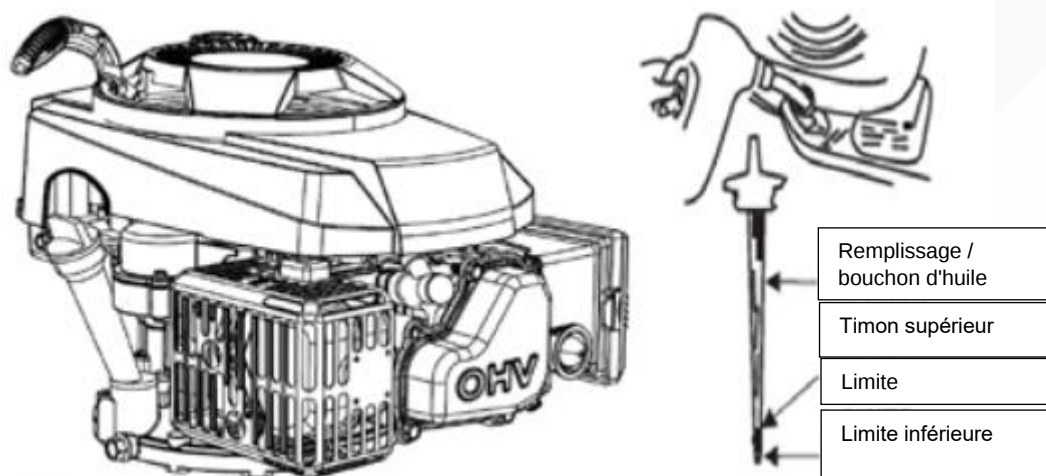
1. Placez un récipient approprié à côté du moteur pour y verser l'huile usagée.
2. Vidangez l'huile dans le récipient en inclinant légèrement le moteur vers le bouchon de remplissage d'huile/bouchon de vidange.

Remarque : éliminez l'huile usagée en respectant l'environnement. Il est recommandé de rapporter l'huile usagée dans un récipient scellé à votre centre de recyclage local ou à votre station-service pour qu'elle soit récupérée. Il est interdit de la jeter à la poubelle ou de la verser sur le sol ou dans les égouts.

3. Retirez la baïonnette.
4. Installez et serrez le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité après la vidange complète de l'huile.
5. Versez lentement l'huile recommandée dans le réservoir d'huile. Ne remplissez pas trop. Après avoir ajouté l'huile, attendez une minute, puis vérifiez le levier d'huile avec une jauge.

Le levier d'huile doit se trouver entre les limites inférieure et supérieure de la jauge.
6. Installez et serrez la jauge d'huile.

Capacité du réservoir d'huile : 0,5L



ATTENTION : Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile bas peut causer des dommages au moteur.

Stockage

Une bonne préparation du stockage est essentielle pour garder votre moteur en bon état. Les étapes suivantes permettront d'éviter les effets néfastes de la rouille et de la corrosion sur le fonctionnement et l'apparence du moteur, et faciliteront le démarrage du moteur en cas de besoin.

Nettoyage

Si le moteur a tourné, laissez-le refroidir pendant au moins une demi-heure avant de le nettoyer. Nettoyez toutes les surfaces extérieures, retouchez les peintures endommagées et enduisez légèrement les autres zones qui risquent de rouiller.

L'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un équipement de lavage sous pression peut forcer l'eau à pénétrer dans le filtre à air ou l'ouverture du silencieux. La présence d'eau dans le filtre à air entraîne sa saturation et l'eau peut pénétrer dans la bouteille et l'endommager.

Carburant

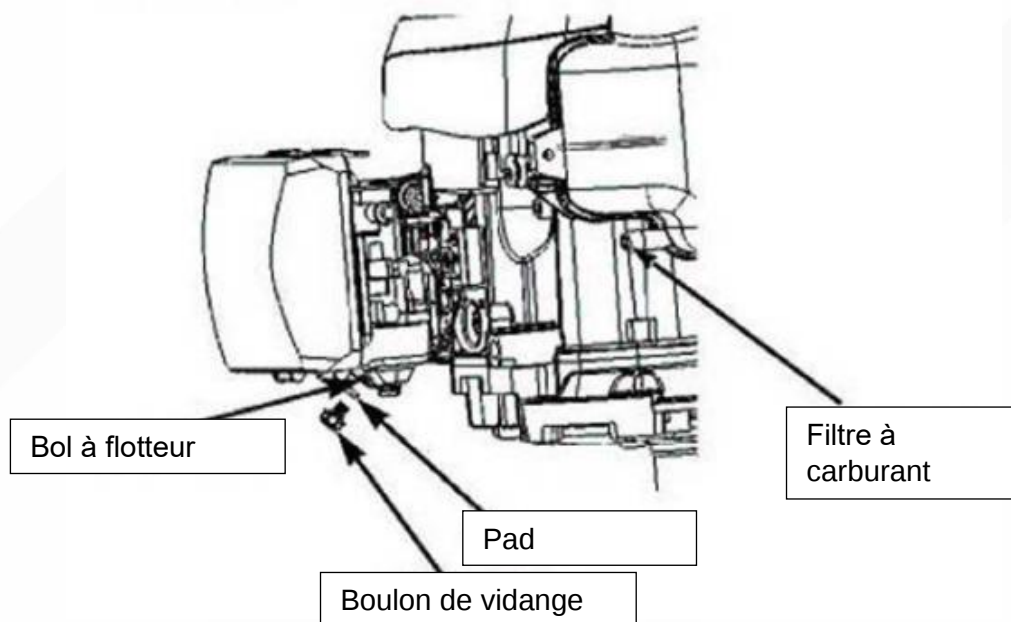
L'essence s'oxyde et se détériore pendant le stockage. L'essence dégradée provoque des difficultés de démarrage et laisse des dépôts de caoutchouc qui obstruent le circuit de carburant. Si l'essence d'un moteur se détériore pendant le stockage, il peut être nécessaire d'inspecter ou de remplacer le carburateur et d'autres composants du système d'alimentation. La durée pendant laquelle l'essence peut rester dans le réservoir et le carburateur sans causer de problèmes de fonctionnement dépend du mélange, de la température de stockage et du fait que le réservoir soit à moitié ou plein. L'air présent dans un réservoir partiellement rempli favorise la détérioration du carburant. Les températures de stockage très élevées accélèrent la consommation de carburant.

Vidange du réservoir de carburant et du carburateur

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive.

1. Placez le récipient d'essence sous le carburateur et utilisez un entonnoir pour éviter de renverser du carburant.
2. Retirez la vis de vidange.

3. Après avoir évacué tout le carburant dans le récipient, réinstallez la vis et la rondelle.



Précautions pour le stockage

Si le moteur doit être stocké avec de l'essence dans le réservoir et le carburateur, il est important de réduire ce risque d'inflammation par les vapeurs d'essence. Choisissez une zone de stockage bien ventilée, loin de tout équipement fonctionnant avec des flammes, comme une cuisinière, un chauffe-eau ou un sèche-linge. Si possible, évitez les zones de stockage où l'humidité est élevée, car elle favorise la rouille et la corrosion.

Avertissement : tenez l'appareil en position horizontale. Le basculement peut provoquer une fuite de carburant ou d'huile.

Lorsque le moteur et le système d'échappement sont refroidis, couvrez le moteur pour empêcher la poussière d'entrer.

Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent enflammer ou faire fondre certains matériaux. N'utilisez pas de feuilles de plastique pour couvrir la poussière. Une housse non poreuse retiendra l'humidité autour du moteur.

Transport

Maintenez le moteur à niveau pendant le transport afin de réduire les risques de fuite de carburant.

Chaque fois que vous voulez déplacer, soulever, transporter ou incliner la machine, vous devez:

 Avant chaque transport de la machine, videz toute l'huile et le carburant!

- arrêter la machine jusqu'à ce que les parties mobiles s'arrêtent complètement
- retirer la protection de la fiche
- mettre des gants de protection épais
- saisissez la machine à des endroits qui permettent de la tenir en toute sécurité, en tenant compte de la bonne répartition de son poids

- faire intervenir un nombre de personnes adapté au poids de la machine
- assurez-vous que le déplacement de la machine ne causera pas de dommages ou de blessures.

Lorsque vous transportez l'appareil dans un véhicule à moteur ou sur une remorque, veillez à:

- utiliser des rampes d'une résistance, d'une largeur et d'une longueur adéquates
- charger la machine avec le moteur éteint, en utilisant un nombre approprié de personnes pour cette activité
- installer la machine de manière à ne pas créer de risques pour les personnes.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas	Cause possible	Procédure
1. Vérifier le niveau de carburant	Pas de carburant	Ravitaillement en carburant
	Mauvais carburant, moteur stocké sans carburant.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur. Remplissez le carburant avec de l'essence fraîche.
2. Retirez et contrôlez la bougie d'allumage.	Bougie d'allumage défectueuse, sale, ou écart incorrect. Bougie d'allumage mouillée par du carburant.	Remplacez la bougie ou séchez-la et réinstallez-la.
3. Renvoyez le moteur à un centre de service agréé.	Filtre à carburant ou carburateur obstrué, panne d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacement ou réparation des pièces défectueuses.
Le moteur perd de la puissance / n'a pas de puissance	Cause possible	Procédure
1. Vérifiez le filtre à air	Les composants du filtre à air sont obstrués.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
2. Vérifiez le carburant	Un carburant de mauvaise qualité ou mal stocké.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur. Remplissez le carburant avec de l'essence fraîche.
3. Amenez le moteur dans un centre de service agréé ou consultez le manuel du propriétaire..	Filtre bouché, panne de carburateur, panne d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacement ou réparation des composants défectueux.

UTILISATION

L'appareil ne doit pas être éliminé de la même manière que le reste des déchets. Afin de prévenir les effets néfastes des déchets sur l'environnement et la santé humaine, il est interdit de placer les équipements usagés avec les autres déchets. Chaque utilisateur est tenu de rapporter ces équipements à un point de collecte.

GUARANTEE

Les conditions de garantie dans chaque pays sont publiées par nos partenaires commerciaux nationaux. Pendant la période de garantie, nous réparerons gratuitement le produit défectueux, à condition que le défaut soit dû à un défaut de matériaux ou de fabrication. Les demandes de garantie doivent être soumises au revendeur ou au centre de service agréé le plus proche et doivent être accompagnées d'une preuve d'achat.

ВСТУП

Перед складанням, монтажем та використанням пристрою уважно ознайомтеся з цим посібником. Дотримуйтесь його, щоб уникнути ситуацій, які можуть призвести до пошкодження пристрою, травмування або навіть смерті користувача та осіб, які знаходяться поруч. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну в результаті неправильного або некоректного використання обладнання.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Інструкція

⚠ Ознайомтеся з системою управління і правильним способом використання машини. Навчіться негайно зупиняти двигун. Недотримання попереджень інструкції може призвести до пожежі або серйозних травм.

- Прилад не повинен використовуватися дітьми та особами, які не мають достатніх знань з інструкції з експлуатації.
- Забороняється користуватися інструкцією, якщо оператор знаходиться в стані втоми, поганого самопочуття, після прийому ліків, під впливом наркотиків, алкоголю або інших шкідливих речовин, що порушують увагу.
- Не перевозити дітей та інших пасажирів.
- Експлуатант несе відповідальність за нещасні випадки і непередбачені події, які можуть статися з іншими людьми або їх майном. Оцінка ризику, вибір запобіжних заходів, є відповідальністю тих, хто використовує пристрій.
- Будь-яка особа, яка використовує машину, повинна прочитати інструкцію з експлуатації.

Засоби індивідуального захисту

- Носіть відповідний одяг, міцне робоче взуття з неслизькою підошвою та довгі штани. Не працюйте на машині без взуття або в сандалях.
- Використовуйте засоби захисту органів слуху.
- Використовуючи засоби захисту слуху, звертайте увагу на те, що відбувається поблизу робочої зони.
- Одягайте робочі рукавиці в усіх ситуаціях, пов'язаних з небезпекою для рук.
- Не носіть шарфи, сорочки, намиста, браслети та інші аксесуари, які звисають або мають нитки, що можуть заплутатися.

Робоча зона

- Перед початком роботи уважно огляньте весь робочий простір і приберіть все, що може бути відкинуто машиною або стати причиною пошкодження обертових частин (гілки, каміння, дроти і т.д.).

Двигун – паливо

⚠ Паливо легкозаймисте

- Зберігайте паливо в затверджених паливних баках, в безпечних місцях, подалі від джерел тепла або вогню.
- Очищайте баки від скошеної трави, листя та надлишків мастила.

- Не залишайте баки в доступному для дітей місці.
- Не паліть під час заправки або наповнення паливом.
- Заправляйте паливо тільки на вулиці.
- Не вдихайте пари палива.
- Не доливайте паливо і не знімайте кришку з бака при працюючому або нагрітому двигуні.
- Відкривайте кришку бака повільно, скидаючи його тиск.
- Забороняється наближати до паливного бака джерела вогню.
- При переливанні палива не запускайте двигун. Залиште машину до повного розсіювання парів бензину.
- Негайно приберіть залишки бензину, що пролився на машину або землю.
- Завжди добре закривайте кришку паливного бака.
- Запускати двигун дозволяється тільки в межах 3 метрів від місця заправки.
- Якщо Ваш одяг забруднений паливом, переодягніться перед тим, як увімкнути двигун.

Під час експлуатації

- Не запускайте двигун у закритих приміщеннях. Вихлопні гази токсичні!
- При запуску машини забороняється направляти глушник в бік легкозаймистих матеріалів.
- Забороняється використовувати машину у вибухонебезпечній зоні, при наявності легкозаймистих рідин, газів або пилу.
- Електроінструменти утворюють іскри, які можуть запалити пил або дим.
- Працювати тільки в світлий час доби і при хорошій видимості.
- Дітям, стороннім особам і тваринам не можна перебувати в безпосередній близькості від місця роботи машини.
- Працювати на мокрому покритті, під час дощу, у разі грози забороняється.
- Нерівний рельєф місцевості, приховані небезпеки та перешкоди обмежують видимість.
- Будьте особливо обережні біля крутих схилів, канав тощо.
- Завжди косіть поперек схилу, ніколи вгору/вниз. Всі перешкоди (каміння, гілки, коріння і т.д.) можуть стати причиною бокового зсуву і втрати керування.
- Звертайте увагу на рух транспорту, косячи біля дороги.
- Не залишайте нагріту машину поблизу листя або сухої трави через можливість виникнення пожежі.
- Завжди будьте обережні при русі заднім ходом. Дивіться назад перед початком і під час руху заднім ходом.
- Ніколи не запускайте.
- Користувач повинен керувати косаркою, а не вона ним.
- Тримайте руки та ноги подалі від рухомих частин машини.
- Ріжучі елементи продовжують обертатися протягом декількох секунд після вимкнення двигуна.
- Тримайтеся подалі від розкидання трави.
- Не торкайтеся компонентів двигуна під час роботи через високу температуру.
- Ніколи не використовуйте машину з пошкодженими, відсутніми або неправильно встановленими захисними пристроями.
- Забороняється вносити зміни в конструкцію машини.
- Забороняється змінювати регулювання двигуна. Якщо двигун працює на занадто високих обертах, це загрожує безпеці.
- Забороняється перевантажувати машину.

⚠ При виникненні нещасних випадків під час роботи негайно вимкніть двигун і відведіть машину в сторону, щоб не допустити подальшого пошкодження. При отриманні травми оператором або сторонніми особами негайно приступити до надання першої медичної допомоги. Обережно приберіть будь-яке сміття, яке може стати причиною пошкодження або травми.

Ознайомлення з машиною

Опис та призначення

Машина являє собою бензинову косарку з приводом від пішохідного оператора.

Важливою частиною верстата є двигун. Він приводить в дію ріжучий пристрій, який рухається під корпусом, оснащеним колесами та рукояткою.

Вищезгаданий верстат сконструйований таким чином, що оператор має можливість керувати ним і працювати з основними системами управління, перебуваючи ззаду рукоятки, на безпечній відстані від рухомих частин. Якщо оператор відходить, двигун і рухомі частини зупиняються.

Використовувати за призначенням

Машина призначена для скошування і збору трави в садах і на трав'янистих ділянках розміром, придатним для ріжучої здатності машини. Відповідні операції виконуються в присутності оператора-пішохода.

Призначення машини:

1. Косіння трави та збирання її у смітник.
 2. Зрізання та викидання трави на землю в задній секції.
 3. Зрізання трави, її подрібнення та утилізація на ділянці.
- Використання спеціального навісного обладнання, що поставляється заводом-виробником в стандартній комплектації або купується окремо, дає можливість виконувати роботи різними способами, які описані в даній інструкції.

Неправильне використання

Будь-яке використання, що відрізняється від вищевказаного, є небезпечним і може призвести до травмування людей і пошкодження майна. Приклади дій, що свідчать про неналежне використання машини:

- перевезення людей
- перенесення на машині
- використання машини для буксирування
- включення машини на ділянках, де немає трави
- використання для збору листя
- використання для скошування іншої рослинності, крім трав'янистих видів
- використання більш ніж однією особою

Це лише приклади дій, що свідчать про неналежне використання машини. Неправильне використання призведе до втрати гарантії.

Пункт призначення

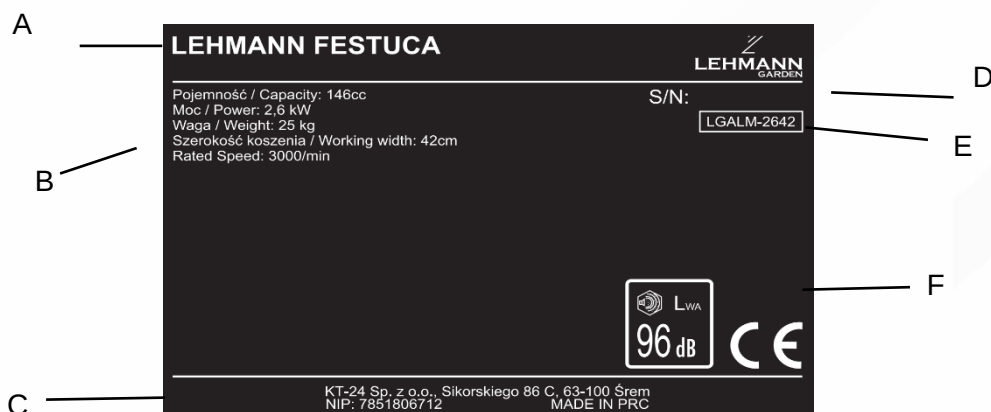
Машина створена для споживчого використання, тобто для непрофесійних користувачів.

Знаки безпеки

	Увага: небезпека Будьте особливо обережні. Важливо!		Використовуйте нековзні захисні рукавички
	Уважно прочитайте інструкцію експлуатації 3		Носіть неслизьке взуття.
	Експлуатуйте пристрій тільки на відкритому повітрі!		Використовуйте захисні окуляри та навушники
	Не піддавати впливу вологи.		Не підпускайте сторонніх осіб та дітей!
	Тримайтеся на безпечній відстані від будівель.		Небезпека травмування предметами, що викидаються. Дотримуватися відстані від сторонніх осіб не менше 15
	Ніколи не працюйте з піднятою заслінкою викиду в сміттєвий бак.		Не можна косити траву на схилах, у напрямку їх нахилу.
	Небезпека! Перед виконанням робіт з технічного обслуговування, чищення або регулювання заглушіть двигун і зніміть кришку свічки запалювання.		Небезпека отруєння чадним газом! Працювати на відкритому повітрі подалі від відкритих вікон і дверей.

	Будьте обережні з гострими ножами! При вимкненому двигуні лопаті продовжують обертатися.		Тримати подалі від вогню, паливо легкозаймисте. Не додавайте паливо при працюючій машині.
	Не заважайте руками та ногами!		Обережно! Гарячий двигун!
	Важіль пуску/зупинки		Перед запуском косарки залити масло і паливо

3.5 Рейтингова етикетка



- A. Назва та модель пристрою
- B. Параметри пристрою
- C. Назва та адреса виробника, країна походження
- D. Рік виробництва - місяць
- E. Код продукту
- F. Знак відповідності

ЗАЛИШКОВИЙ РИЗИК

Навіть якщо Ви використовуєте пристрій за призначенням і дотримуєтеся всіх вказівок, викладених у цьому посібнику, неможливо усунути залишкові ризики. При експлуатації пристрою керуйтеся здоровим глуздом. Слід дотримуватися обережності.

ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТІВ



1. Ручка управління гальмами	7. Масляний ковпачок	12. Глушник вихлопних газів
2. Ручка управління приводом	8. Травозбірник	13. Нижній корпус
3. Пусковий кабель	9. Кришка паливного бака	14. Передній бампер
4. Ручка для фіксації рукоятки	10. Свічка запалювання	
5. Ручка стартера	11. Повітряний фільтр	
6. Важіль регулювання висоти	13. Паливний насос	



1. Ручка стартера	4. Паливний насос	7. Пригнічувач
2. Паливна кришка	5. Карбюратор	8. Кришка маслозаливної горловини / щуп
3. Повітряний фільтр	6. Свічка запалювання	

ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ

Деякі частини машини поставляються не в зібраному вигляді, але повинні бути зібрані після вилучення з упаковки.

⚠ Розпакування та складання виконуйте на рівній і твердій поверхні з достатнім простором для переміщення машини та упаковки. Не використовуйте машину до завершення дій, описаних у розділі ЗБОРКА.

Упаковка

- Видаліть всі пакувальні матеріали.
- Зніміть залишки упаковки та транспортного захисту.
- Зніміть усю упаковку та транспортний захист, що залишився.
- Перевірте машину та все приладдя на наявність пошкоджень під час транспортування.
- По можливості зберігайте пакувальні матеріали.
- Утилізуйте відповідно до прийнятої системи утилізації відходів.

Заправка нафтопродуктів та бензину

⚠ Машина поставляється без масла і палива. Перед початком експлуатації машини заправте паливо і масло відповідно до інструкції з експлуатації.

Подання

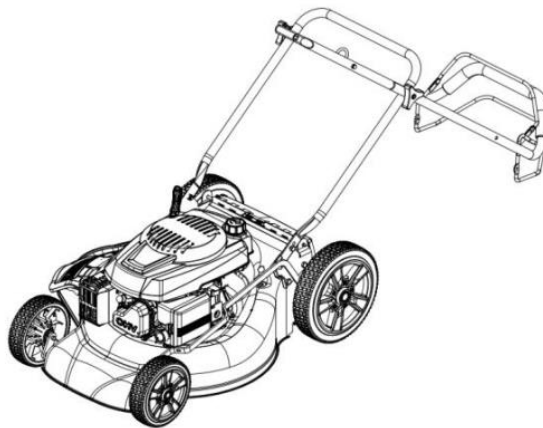
А. Ручка управління

Важливо! Розбирайте рукоятку обережно, щоб не перетиснути і не пошкодити кабелі управління.

1. Підніміть рукоятку до тих пір, поки нижня частина не зафіксується в положенні косіння.
2. Затягніть обидві ручки, що фіксують рукоятку.

В. Стартер

Перемістіть ручку стартера з двигуна на ручку.



Для вашої власної безпеки і для максимального продовження терміну служби вашого обладнання дуже важливо приділити кілька хвилин перевірці стану двигуна перед початком роботи.

Переконайтеся, що будь-яка виявлена проблема усувається або була усунена в авторизованому сервісному центрі.

Неналежне технічне обслуговування цього двигуна або неусунення проблеми до початку експлуатації може призвести до поломки. Неналежне технічне обслуговування цього двигуна або неусунення проблеми перед експлуатацією може призвести до несправності, що може спричинити серйозні травми або смерть користувача.

Перед запуском двигуна завжди перевіряйте наступне:

1. Рівень палива
2. Рівень масла
3. Повітряний фільтр
4. Загальний огляд: перевірка на наявність витоків рідини, ослаблених або пошкоджених деталей.

РОБОТА ПРИСТРОЮ

Косарка може використовуватися трьома різними способами:

- Косарка із заднім вивантаженням
- Косарка з боковим вивантаженням
- Косарка з мульчуванням

Під час мульчування траву скошують, а потім дрібно подрібнюють і кидають назад на газон як природне добриво.

Мульчування

Попередження! Перед виконанням будь-яких регулювань зупиніть двигун і від'єднайте провід свічки запалювання.

Примітка: Ніж продовжує обертатися протягом декількох секунд після зупинки двигуна.

1. Підніміть задню кришку і зніміть травозбірник.
2. Вставте мульчуючий клин.
3. Опустіть задню кришку.



Косіння з травозбірником

Попередження! Перед виконанням будь-яких регулювань зупиніть двигун і від'єднайте провід свічки запалювання.

Примітка: Лезо продовжує обертатися протягом декількох секунд після зупинки двигуна.

При косінні з травозбірником зніміть мульчуючий клин і бічний канал викиду, потім встановіть травозбірник.

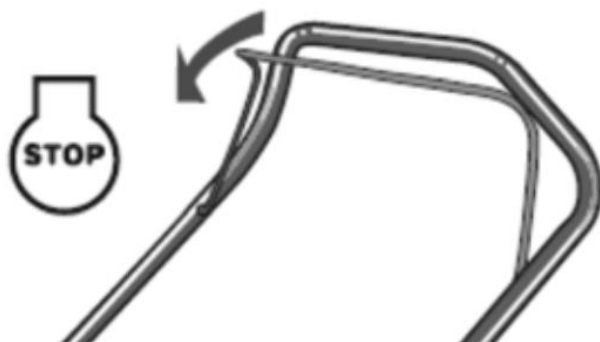
Щоб встановити травозбірник, підніміть задню кришку і зачепіть травозбірник за задню частину косарки.

Запуск двигуна:

1. Пристрій оснащений гумовим ковпачком на кінчику свічки запалювання, переконайтеся, що свічка запалювання надійно закріплена.
2. Кілька разів натисніть на паливний насос.
3. Стоячи ззаду машини, візьміться за рукоятку управління і притисніть її до основної рукоятки косарки.
4. Візьміться за ручку, що тримає шнур стартера, і різко потягніть вгору. Після запуску двигуна повільно поверніться до рукоятки, що тримає трос стартера.
5. Щоб зупинити косарку, відпустіть рукоятку управління гальмом.

Зупинка двигуна

1. Відпустіть ручку управління гальмом, щоб зупинити двигун і відвал.



Управління приводом

Візьміться за рукоятку управління приводом, і косарка почне автоматично рухатися вперед зі швидкістю близько 1 м/2. Відпустіть рукоятку, і косарка зупиниться. Швидкість була встановлена на заводі для оптимальної роботи. Швидкість не регулюється.



Примітка!

Косарка призначена для скошування трави висотою не більше 25 см. Не намагайтеся косити дуже високу суху або мокру траву.

Отримання найкращих результатів при косінні:

- Очистіть газон від сміття. Переконайтеся, що на газоні відсутні камені, палиці, дроти та інші предмети, які можуть бути випадково відкинуті газонокосаркою в будь-якому напрямку і спричинити серйозні травми, пошкодження майна та навколишніх предметів.
- Не косіть мокру траву. Для ефективного косіння косіть суху траву. Мокра трава має тенденцію до злипання.
- Зрізайте не більше 1/3 довжини трави.
- Ретельно очищайте візок косарки після кожного використання, щоб уникнути накопичення трави.

Попередження!

У разі наїзду на сторонній предмет негайно зупиніть двигун! Від'єднайте дрід від свічки запалювання, ретельно огляньте косарку на наявність пошкоджень і перед повторним запуском та експлуатацією відремонтуйте її в авторизованому сервісному центрі. Сильна вібрація косарки під час роботи є ознакою несправності. Необхідно негайно перевірити і відремонтувати агрегат.

Травозбірник

Якщо травозбірник переповнений, його слід спорожнити і очистити. Переконайтеся, що сміттєзбірник чистий і має належну вентиляцію через сітку.

Візок косарки

Дно косарки слід очищати після кожного використання, щоб запобігти накопиченню скошеної трави, листя, бруду або інших речовин. Накопичення сміття сприяє появі іржі та корозії і може перешкоджати належному косінню.

Візок косарки можна почистити, нахиливши косарку і почистивши його відповідним інструментом.

Регулювання висоти

Регулювання висоти

Косарка оснащена центральним важелем регулювання висоти, який має 5 положень регулювання висоти.



Косарка оснащена центральним важелем регулювання висоти, який має 5 положень регулювання висоти.

1. Перед зміною висоти зрізу зупиніть косарку.
2. Щоб змінити регулювання висоти, візьміться за важіль регулювання і перемістіть його вгору або вниз на потрібну висоту.
3. Всі колеса знаходяться на однаковій висоті зрізу.

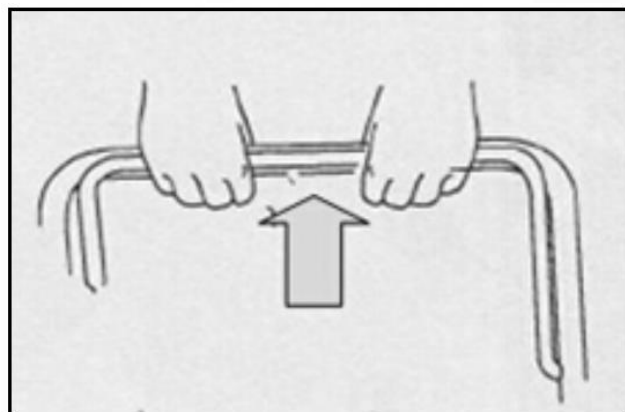
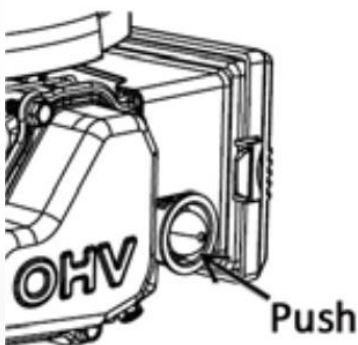
Запуск двигуна:

1. Натисніть на паливний насос кілька разів, відповідно до наведених нижче інструкцій:
 - а) Якщо температура навколишнього середовища $<0^{\circ}$: 3-4 рази
 - б) при температурі навколишнього середовища $0-15^{\circ}$: 2-3 рази
 - в) при температурі навколишнього середовища $>15^{\circ}$: 0-1 раз

Примітка: При повторному запуску теплого двигуна використання насоса не потрібно.

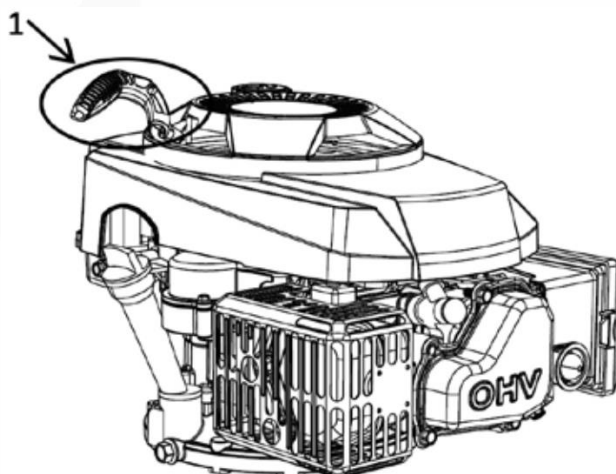
2. Стоячи позаду машини, візьміться за рукоятку управління гальмами і притисніть її до верхньої рукоятки.
3. Повільно потягніть ручку стартера, поки не відчуєте опір, а потім швидко потягніть, щоб уникнути віддачі.

Попередження: Якщо натискати на паливний насос занадто багато разів, надлишок палива затопить карбюратор, і двигун буде важко запустити.



Примітка: Не допускайте ударів рукоятки стартера по двигуну. Обережно потягніть її

назад, щоб запобігти пошкодженню стартера.



СПЕЦИФІКАЦІЯ

Номінальна потужність	2.6 kW
Номінальна швидкість	3000/min
Ємність	146cm ³
Ємність паливного бака	0,8L
Ємність масляного бака	0,5L
Висота зрізу	25-70mm
Регулювання висоти косіння	5 центральна система
Ширина скошування	42cm
Ємність травозбірника	40L
Зазор між свічками	0,6-0,75mm
Момент затягування свічки	18 Nm
Вимірний рівень звукової потужності	LpA=81,5dB(A)
Гарантований рівень звукової потужності	LwA=94,3dB(A)
Рекомендована олива	SAE 10W-30
Матеріал візка косарки	Stal 40MnB
Гидота.	29 kg

Технічні характеристики для регулювання компонентів двигуна

Зазор свічки запалювання	0,6-0,75mm
Зазор клапанів (холодний двигун)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Інші технічні характеристики	Жодних інших нормативно-правових актів не потрібно

ПРИБИРАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Запобіжні заходи:

1. Перед початком будь-якого технічного обслуговування або ремонту переконайтеся, що двигун вимкнений. Це усуне кілька небезпек:

- а) Отруєння чадним газом з вихлопних газів двигуна
 - Переконайтеся, що двигун належним чином вентильовується під час роботи.

b) Опіки від гарячих елементів

- Перш ніж торкатися до нього, дайте двигуну та вихлопній системі охолонути.

c) Травми, спричинені рухомими частинами

- Не запускайте двигун, якщо немає необхідності використовувати пристрій для передбачуваної роботи.

d) Щоб зменшити ймовірність пожежі або вибуху, дотримуйтесь обережності при роботі з бензином. Тримайте сигарети та інші предмети, що утворюють іскри, подалі від усіх частин, пов'язаних з паливом.

e) Доручайте ремонт тільки авторизованому сервісному центру.

Свічка запалювання

Рекомендована свічка запалювання: F7RTC

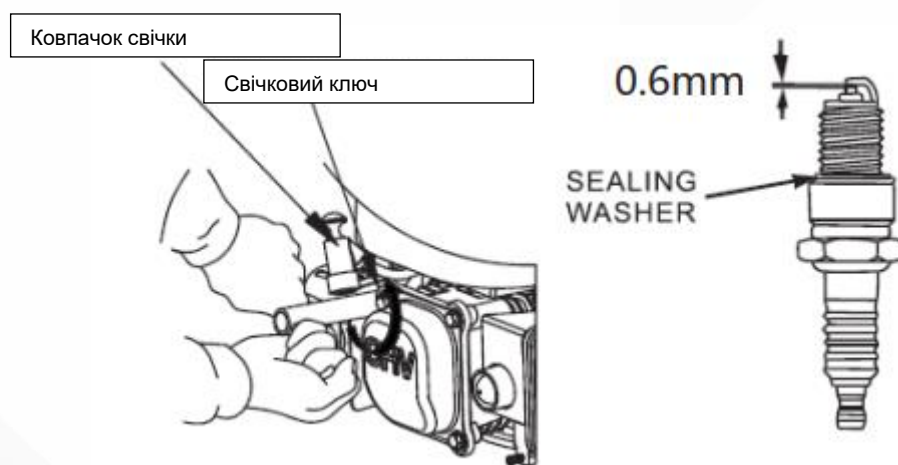
Рекомендована свічка запалювання забезпечить правильний температурний діапазон для роботи двигуна.

Попередження: Невідповідні свічки запалювання можуть призвести до пошкодження двигуна.

Для хорошої роботи свічка запалювання повинна бути правильно встановлена і не мати відкладень.

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалювання і видаліть будь-яке сміття з області свічки запалювання.
2. Використовуйте свічковий ключ відповідного розміру, щоб зняти свічку запалювання.
3. Перевірте свічку запалювання. Замініть її, якщо вона пошкоджена, погано затиснута, якщо ущільнювальна шайба знаходиться в поганому стані або якщо електрод зношений.
4. Виміряйте зазор між електродами за допомогою відповідного вимірювача.

При необхідності регулювання відкоригуйте зазор, акуратно зігнувши бічний електрод



5. Обережно встановіть свічку запалювання вручну. Після посадки свічки затягніть її за допомогою свічкового ключа відповідного розміру.

6. При установці нової свічки запалювання затягніть на $\frac{1}{2}$ обороту.
7. При установці оригінальної свічки запалювання затягніть її на $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ обороту.

Примітка: Ослаблена свічка запалювання може сильно нагрітися і пошкодити двигун. Надмірне затягування свічки запалювання може призвести до пошкодження різьби в головці.

Використовуйте тільки оригінальні запасні свічки запалювання. Для підтримки ефективності системи замінійте свічку запалювання через кожні 100 годин роботи.

Ріжуче лезо

Примітка!

Перед початком роботи з відрізним диском від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску двигуна. Захистіть руки, використовуючи щільні рукавички.

Періодично перевіряйте лезо на наявність тріщин, особливо після попадання стороннього предмета. Заміна леза повинна проводитися в авторизованому сервісному центрі.

Масило

1. Колеса - змащуйте шарики підшипники в кожному колесі не рідше одного разу на сезон легким маслом.
2. Змащуйте троси легким мастилом не рідше одного разу на рік.

Прибирання

Примітка: Заливати двигун водою заборонено. Вода може пошкодити двигун або забруднити паливну систему.

Перед очищенням зніміть травозбірник і встановіть мульчуючий клин.

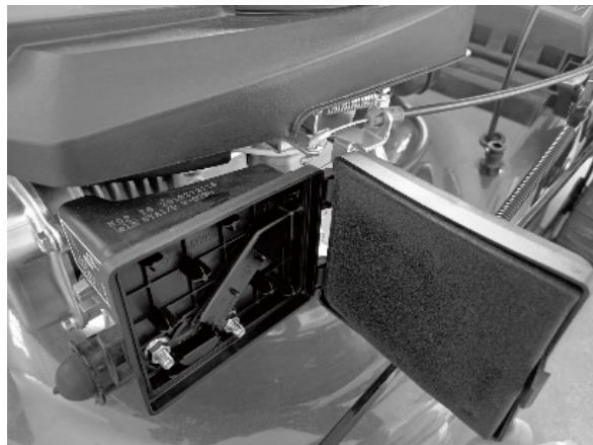
1. Вставте з'єднувач шланга в отвір для чищення на візку, переконайтеся, що він надійно з'єднаний.
2. Вставте інший кінець шланга в водопровідний кран, а потім відкрийте кран.
3. Запустіть двигун.
4. Приблизно через п'ять хвилин роботи перекрийте кран з водою.
5. Витріть воду з поверхні, потім злегка змастіть візок для запобігання корозії та іржі.



Очищення фільтра двигуна

Бруд або пил не повинні забивати губчастий елемент повітряного фільтра. Повітряний фільтр необхідно перевіряти та очищати через 25 годин роботи косарки.

1. Натисніть на виступ збоку кришки фільтра і зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Зніміть губчастий елемент.
3. Промити губчастий елемент в рідкому миючому засобі та воді.
4. Зачекайте, поки фільтр висохне.
5. Просочіть губчастий фільтр чистою моторною оливою. Для видалення надлишків моторної оливи відіжміть фільтр чистою ганчіркою.
6. Встановіть губчастий фільтр в корпус.
7. Закрийте кришку і щільно закрутіть гвинт.
8. Замініть фільтр, якщо він зношений, порваний, пошкоджений або не піддається очищенню.



Всі гайки і болти необхідно періодично перевіряти на предмет належної затяжки. Після тривалого використання, особливо в умовах піщаного ґрунту, відвал швидко зношується. Заміняйте відвал тільки в авторизованому сервісному центрі.

Таблиця технічного обслуговування

- а) У разі використання в запиленних приміщеннях технічне обслуговування слід проводити частіше.
- б) Заміняйте моторну оливу кожні 25 годин при роботі з великими навантаженнями або при високій температурі навколишнього середовища.
- в) Цей двигун повинен обслуговуватися в авторизованому сервісному центрі.

Період технічного обслуговування		Перед кожним застосуванням	Перший місяць або 5 годин	Кожні 3 місяці або 25 годин	Кожні 6 місяців або 50 годин	Щороку або 100 годин	Кожні 2 роки	Примітка
Виконувати технічне обслуговування кожний продигований місяць або годинний інтервал. Залежно від того, що настане раніше.								
Моторне масло	Перевірте	X						
	Замінити	У разі необхідності	X		X			
Повітряний фільтр	Перевірте			X				
	Чисто				X			
	Замінити						X	
Свічка запалювання	Перевірте-відрегулюйте					X		
	Замінити					У разі необхідності	X	

Футеровка маховика	Перевірте							Обслуговування тільки в разі поломки гальмівної колодки маховика
Іскрогасник	Чисто				У разі необхідності			
Паливний бак і фільтр	Чисто					X		Посібник користувача
Паливна труба	Перевірте	Кожні 2 роки (при необхідності замінити)						Посібник користувача
Зазор клапана	Перевірте-відрегулюйте	Не потребує, якщо не відмічено проблем з роботою двигуна						Посібник користувача
Камера згоряння	Чисто	Кожні 2 роки						

Заправка паливом

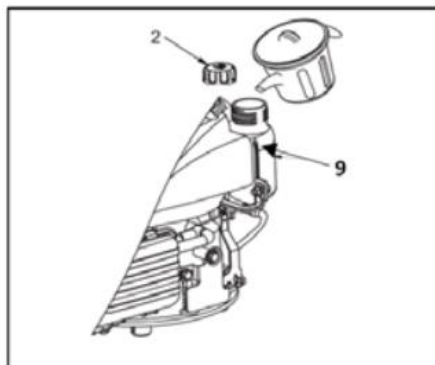
Використовуйте неетилований бензин з октановим числом 86 або вище. Цей двигун призначений для роботи на неетилуваному бензині. Неетилований бензин призводить до зменшення відкладень у двигуні та свічках запалювання, а також подовжує термін служби вихлопної системи.

Примітка:

- Бензин є легкозаймистою та вибухонебезпечною речовиною, і ви можете отримати опіки або серйозні травми під час заправки.
- Зупиніть двигун і тримайте подалі іскри та полум'я.
- Заправляйте паливо тільки на вулиці.
- Негайно витирайте розлитий бензин.

Примітка: Паливо може пошкодити фарбу та деякі види пластмас. Будьте обережні, щоб не розлити паливо при заправці бака. Ніколи не використовуйте прострочений або забруднений бензин або суміш масла з бензином. Уникайте потрапляння бруду або води в паливний бак.

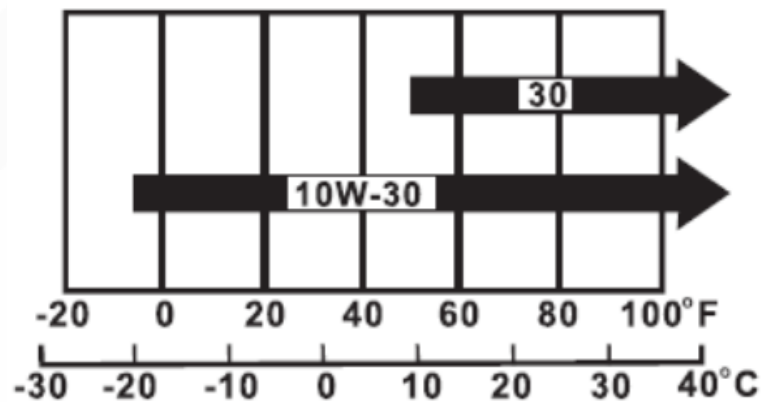
1. Заглушіть двигун і дайте йому охолонути принаймні 10 хвилин, перш ніж знімати кришку паливного бака.
2. Заправляйте паливо тільки на вулиці. Негайно витирайте розлите паливо.
3. Зніміть кришку паливного бака.
4. Долити паливо до нижньої межі рівня палива в горловині паливного бака.
5. Не переливайте паливо. Перед запуском двигуна витріть пролите паливо.
6. Встановіть і затягніть кришку двигуна.
7. Ємність паливного бака становить близько 0,8 л.



Моторне масло

а) Рекомендована моторна олива

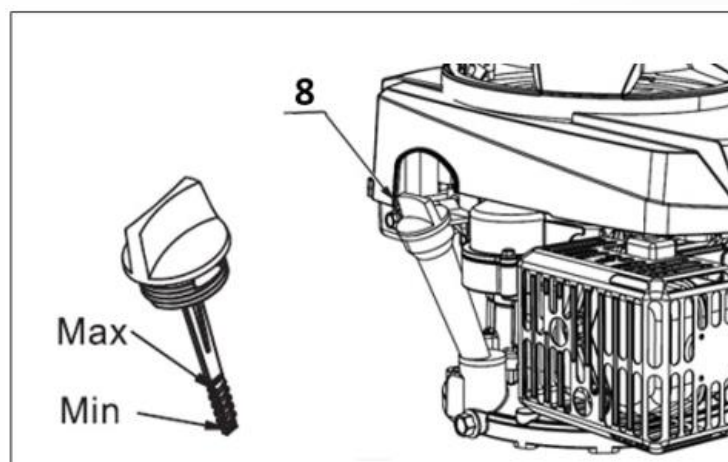
Використовуйте моторну оливу для 4-тактних двигунів, яка відповідає або перевищує вимоги експлуатаційної класифікації API SH, SJ або еквівалент.



SAE 10W-30 рекомендується для загального використання. Інші в'язкості, наведені в таблиці, можуть використовуватися, коли середня температура в даній місцевості знаходиться в межах зазначеного діапазону.

Перевірка рівня моторного масла

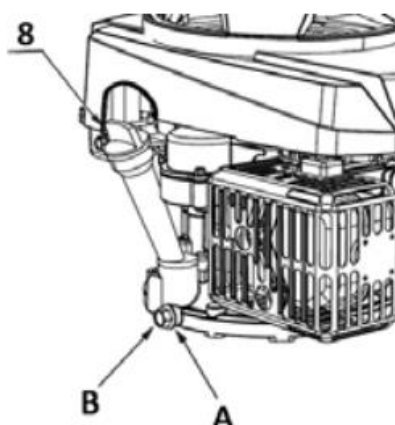
1. Перевірте рівень масла при непрацюючому двигуні.
2. Зніміть кришку маслоналивної горловини і протріть щуп насухо.
3. Вставте кришку/мішок маслозаливної горловини в маслозаливну горловину, а потім вийміть її, щоб перевірити рівень масла.
4. Якщо рівень масла знаходиться біля або нижче нижньої граничної позначки на щупі, відкрутіть кришку маслозаливної горловини, а потім залийте рекомендоване масло до верхньої граничної позначки. Не допускайте переливу.
5. Встановіть кришку маслозаливної горловини на місце.



Примітка: Цей двигун поставляється без оливи, обов'язково залийте оливу в двигун перед запуском. Використовуйте чисту та високоякісну оливу SAE30.

Заміна масла

Зливайте моторну оливу, коли двигун прогрітий



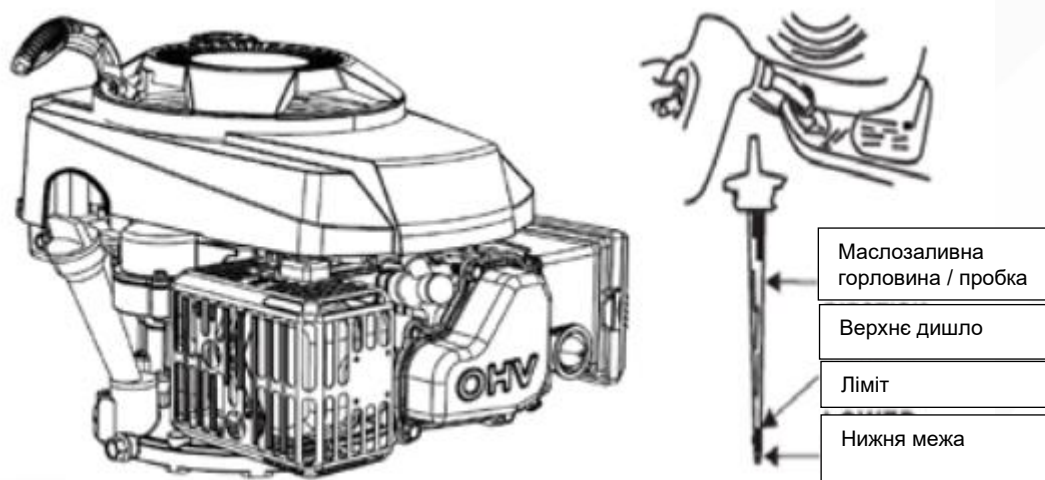
8:	Кришка масляного фільтра/викрутка	A: Ущільнювальна шайба	B: Зливний болт
----	-----------------------------------	------------------------	-----------------

1. Встановіть поруч з двигуном відповідну ємність для зливу відпрацьованої оливи.
2. Злийте масло в ємність, злегка нахиливши двигун у бік кришки маслозаливної горловини/пробки зливного отвору.

Примітка: Утилізуйте відпрацьовану оливу екологічно безпечним способом. Рекомендується здати відпрацьовану оливу в закритому контейнері в місцевий центр утилізації або на заправну станцію для рекультивації. Викидати його в сміття або виливати на землю або в каналізацію заборонено..

3. Вийміть багнет.
4. Встановіть і затягніть зливний болт і ущільнювальну шайбу після повного зливу масла.
5. Повільно залийте рекомендовану оливу в маслозаливну горловину. Не допускайте переповнення. Після заливки оливи зачекайте одну хвилину, а потім перевірте масляний важіль за допомогою щупа. Масляний важіль повинен знаходитися між нижньою і верхньою межами.
6. Встановіть і затягніть щуп.

Ємність масляного бака: 0,6 л



УВАГА: Робота двигуна з низьким рівнем масла може призвести до пошкодження двигуна.

Зберігання

Правильна підготовка до зберігання має важливе значення для підтримання двигуна в безвідмовному стані. Наступні кроки допоможуть запобігти шкідливому впливу іржі та корозії на функцію та зовнішній вигляд двигуна, а також полегшать запуск двигуна в разі потреби.

Прибирання

Якщо двигун працював, перед очищенням дайте йому охолонути принаймні півгодини. Очистіть всі зовнішні поверхні, підфарбуйте пошкоджену фарбу і злегка покрийте інші місця, які можуть іржавіти.

Використання садового шланга або обладнання для миття під тиском може призвести до потрапляння води в отвір повітряного фільтра або глушника. Вода в повітряному фільтрі призведе до насичення повітряного фільтра, і вода може потрапити в циліндр, спричинивши його пошкодження.

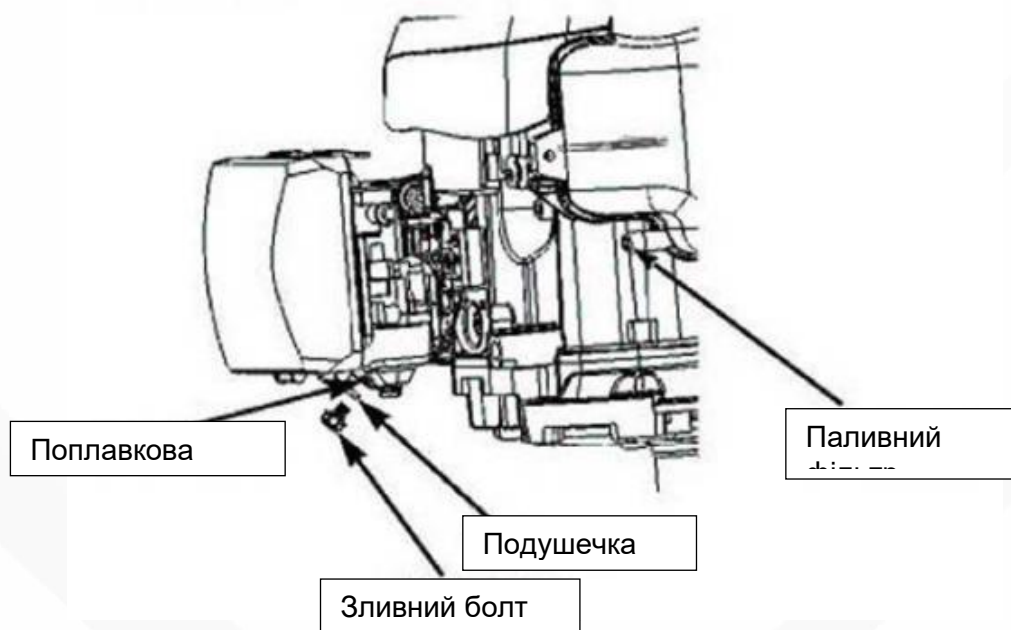
Паливо

Під час зберігання бензин окислюється і псується. Деградований бензин викликає труднощі при запуску і залишає гумові відкладення, які засмічують паливну систему. Якщо бензин в двигуні псується під час зберігання, може знадобитися перевірка або заміна карбюратора та інших компонентів паливної системи. Тривалість часу, протягом якого бензин може залишатися в паливному баку і карбюраторі, не викликаючи функціональних проблем, залежить від суміші, температури зберігання, а також від того, наполовину або повністю заповнений паливний бак. Повітря в частково заповненому баку сприяє погіршенню якості палива. Дуже висока температура зберігання прискорює витрату палива

Спорожнення паливного бака і карбюратора

Бензин є легкозаймистою і вибухонебезпечною речовиною.

1. Помістіть ємність з бензином під карбюратор і використовуйте воронку, щоб уникнути проливання палива.
2. Відкрутіть зливний гвинт.
3. Після зливу всього палива в ємність, встановіть на місце гвинт і шайбу.



Заходи безпеки при зберіганні

Якщо двигун буде зберігатися з бензином в паливному баку і карбюраторі, важливо зменшити цей ризик займання від парів бензину. Виберіть добре провітроване місце для зберігання подалі від будь-якого обладнання, яке працює з полум'ям, наприклад, плити, водонагрівача або сушарки для одягу. По можливості уникайте місць зберігання з підвищеною вологістю, оскільки це сприяє появі іржі та корозії.

Попередження: тримайте пристрій у рівному положенні. Нахил може призвести до витоку палива або масла.

Коли двигун і вихлопна система охолонуть, накрийте двигун, щоб запобігти потраплянню пилу.

Гарячий двигун і вихлопна система можуть запалити або розплавити деякі матеріали. Не використовуйте пластикові листи для захисту від пилу. Непористе покриття буде затримувати вологу навколо двигуна.

Транспорт

Під час транспортування тримайте двигун в горизонтальному положенні, щоб зменшити можливість витоку палива.

Кожного разу, коли ви хочете перемістити, підняти, транспортувати або нахилити машину, ви повинні:

 Перед кожним транспортуванням машини злийте все масло і паливо!

- зупинити машину до повної зупинки рухомих частин
- зняти захисний кожух штепсельної вилки
- надіти щільні захисні рукавички
- триматися за машину в місцях, які дозволяють безпечно утримувати її, пам'ятаючи про правильний розподіл її ваги
- залучати кількість людей, що відповідає вазі машини
- переконайтеся, що переміщення машини не призведе до пошкодження або травмування

При транспортуванні приладу в автотранспорті або на причепі обов'язково:

- використовувати пандуси достатньої міцності, ширини та довжини
- завантажувати машину при вимкненому двигуні, залучаючи для цього відповідну кількість людей
- налаштувати машину так, щоб не створювати небезпеки ні для кого

Усунення несправностей

Двигун не запускається	Можлива причина	Процедура
1. Перевірте рівень палива	Відсутність палива	Заправка
	Погане паливо, двигун зберігається без паливної прокладки.	Опорожнити паливний бак і карбюратор. Заправте паливо свіжим бензином.
2. Зніміть і перевірте свічку запалювання.	Несправна свічка запалювання, забруднена або неправильний зазор. Свічка запалювання змочена паливом.	Замініть свічку запалювання або висушіть і встановіть свічку запалювання на місце.

3. Поверніть двигун до авторизованого сервісного центру.	Забитий паливний фільтр, карбюратор, збій запалювання, забиті клапани і т.д.	Заміна або ремонт дефектних деталей.
Двигун втрачає потужність / не має потужності	Можлива причина	Процедура
1. Перевірте повітряний фільтр	Засмічені компоненти повітряного фільтра.	Очистіть або замініть повітряний фільтр.
2. Перевірте паливо	Неякісне або неналежне зберігання палива.	Опорожнити паливний бак і карбюратор. Заправте паливо свіжим бензином.
3. Відвезіть двигун до авторизованого сервісного центру або зверніться до інструкції з експлуатації.	Забитий фільтр, несправність карбюратора, несправність запалювання, заблоковані клапани і т.д.	Заміна або ремонт несправних компонентів.

ВИКОРИСТАННЯ

Пристрій не слід утилізувати так само, як інші відходи. Для запобігання шкідливого впливу відходів на навколишнє середовище та здоров'я людини забороняється розміщувати використане обладнання разом з іншими відходами. Кожен користувач зобов'язаний повернути таке обладнання в пункт прийому.

ГАРАНТІЯ

Умови гарантії в кожній країні публікуються нашими національними партнерами з продажу. Протягом гарантійного терміну ми безкоштовно відремонтуємо дефектний виріб, за умови, що дефект виник внаслідок дефекту матеріалу або виробничого браку. Претензії по гарантії необхідно подавати до найближчого дилера або авторизованого сервісного центру разом з документом, що підтверджує покупку.

ÚVOD

Před montáží, sestavením a používáním zařízení si přečtěte tento návod. Řiďte se jím, abyste předešli situacím, které mohou vést k poškození zařízení nebo ke zranění či dokonce smrti uživatele a osob v jeho blízkosti. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným nebo chybným používáním zařízení.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Pokyny

- ⚠ Seznamte se s ovládacím systémem a správným způsobem používání stroje. Osvojte si způsob okamžitého zastavení motoru. Nedodržení upozornění uvedených v návodu může vést k požáru nebo vážnému zranění.



- Přístroj nesmí používat děti a osoby bez dostatečné znalosti návodu k obsluze. Příručku nikdy nepoužívejte, pokud je obsluha ve stavu únavy, špatného zdravotního stavu, po užití léků, pod vlivem drog, alkoholu nebo jiných škodlivých látek, které narušují pozornost.
- Nepřepravujte děti ani jiné cestující.
- Provozovatel je odpovědný za nehody a neočekávané události, které mohou způsobit jiným osobám nebo jejich majetku. Za vyhodnocení rizik a výběr bezpečnostních opatření odpovídají ti, kteří zařízení používají.
- Každá osoba, která stroj používá, si musí přečíst návod k obsluze.

Osobní ochranné prostředky

- Noste vhodné oblečení, pevnou pracovní obuv s neklouzavou podrážkou a dlouhé kalhoty. Nepoužívejte stroj bez obuvi nebo v sandálech.
- Používejte ochranu sluchu.
- Při používání chráničů sluchu dávejte pozor na to, co se děje v blízkosti pracovního prostoru.
- Ve všech situacích ohrožení rukou používejte pracovní rukavice.
- Nenoste šály, košile, náhrdelníky, náramky a další doplňky, které visí nebo mají šňůrky, které se mohou zamotat.

Pracovní oblast

- Před zahájením práce pečlivě zkontrolujte celý pracovní prostor a odstraňte vše, co by mohlo být strojem vymrštno nebo poškodit rotující části (větvě, kameny, dráty atd.).

Motor – palivo

 Palivo je vysoce hořlavé

- Palivo skladujte ve schválených palivových nádržích, na bezpečných místech, mimo dosah zdrojů tepla nebo ohně.
- Nádrže zbavte posekané trávy, listů a přebytečného tuku.
- Nádrže nenechávejte v dosahu dětí.
- Při tankování nebo doplňování paliva nekuřte.
- Tankujte pouze venku.
- Nevdechujte výpary paliva.
- Nedoplňujte palivo ani neodstraňujte víčko z nádrže, pokud je motor v chodu nebo zahřátý.
- Pomalu otevřete víčko nádrže a uvolněte její tlak.
- Je zakázáno přibližovat zdroje ohně k palivové nádrži.
- Pokud dojde k přetečení paliva, motor nespouštějte. Nechte stroj stát, dokud se benzinové výpary nerozptýlí.
- Okamžitě uklidte zbytky benzínu rozlité na stroji nebo na zemi.
- Vždy dobře zavřete víčko palivové nádrže.
- Startování motoru je povoleno pouze do vzdálenosti 3 metrů od prostoru pro doplňování paliva.
- Pokud máte oděv znečištěný palivem, před zapnutím motoru se převlečte.

Během provozu

- Motor nespouštějte v uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou toxické!
- Při spouštění stroje je zakázáno směřovat tlumič výfuku k hořlavým materiálům.
- Je zakázáno používat stroj ve výbušném prostředí, v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu.
- Elektrické nářadí vytváří jiskry, které mohou zapálit prach nebo výpary.
- Pracujte pouze za denního světla a dobré viditelnosti.
- V blízkosti stroje by se neměly pohybovat děti, okolostojící osoby ani zvířata.
- Práce na mokřím chodníku, za deště, v případě bouřky je zakázána.
- Nerovný terén, skrytá nebezpečí a překážky omezují viditelnost.
- V blízkosti strmých svahů, příkopů apod. dbejte zvýšené opatrnosti.
- Vždy sekejte napříč svahem, nikdy ne nahoru/dolů. Všechny překážky (kameny, větve, kořeny atd.) mohou způsobit boční skluz a ztrátu kontroly.
- Při sečení v blízkosti silnice dávejte pozor na provoz.
- Nenechávejte zahřátý stroj v blízkosti listů nebo suché trávy,

protože by mohlo dojít k požáru.

- Při couvání buďte vždy opatrní. Před couváním a během něj se dívejte za sebe.
- Nikdy neběhejte.
- Sekačku by měl řídit uživatel, ne ona jeho..
- Nepřibližujte ruce a nohy k pohyblivým částem stroje.
- Řezné prvky se otáčejí ještě několik sekund po vypnutí motoru.
- Držte se dál od házení trávy.
- Během provozu se nedotýkejte součástí motoru kvůli vysokým teplotám.
- Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými, chybějícími nebo nesprávně nainstalovanými bezpečnostními zařízeními.
- Úpravy stroje jsou zakázány.
- Změna nastavení motoru je zakázána. Pokud motor běží v příliš vysokých otáčkách, je ohrožena bezpečnost.
- Přetěžování stroje je zakázáno.

⚠ V případě nehody při práci ihned vypněte motor a odjeďte od stroje, aby nedošlo k dalšímu poškození. Dojde-li ke zranění obsluhy nebo okolostojících osob, okamžitě postupujte podle pokynů pro poskytnutí první pomoci. Opatrně odstraňte všechny nečistoty, které by mohly způsobit poškození nebo zranění.

Seznámení se strojem

Popis a účel

Stroj je benzinová sekačka řízená pěší obsluhou.

Základní součástí stroje je motor. Ten pohání řezací zařízení, které se pohybuje pod krytem vybaveným koly a rukojetí.

Výše uvedený stroj byl navržen tak, aby jej obsluha mohla řídit a ovládat základní řídicí systémy, zatímco se nachází v zadní části rukojeti, v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Pokud se obsluha vzdálí, motor a pohyblivé části se zastaví.

Použití v souladu s určením

Stroj je určen k sečení a sběru trávy na zahradách a travnatých plochách o velikosti odpovídající výkonu stroje. Příslušné operace se provádějí za přítomnosti pěší obsluhy.

Účel stroje:

1. Sekání trávy a její sběr do koše.
2. Sečení trávy a vyhazování na zem v zadní části.
3. Sečení trávy a její boční vypouštění.
4. Sekání trávy, její drcení a likvidace v okolí.

Použití speciálního příslušenství dodávaného výrobcem se standardním vybavením nebo zakoupeného samostatně umožňuje provádět práce různými metodami, které jsou popsány v tomto návodu.

Nesprávné použití

Jakékoli použití, které se odchyluje od výše uvedeného, je nebezpečné a může způsobit škody na osobách a majetku.

Příklady činností svědčících o nesprávném používání stroje:

- přeprava osob
- nesení strojem
- použití stroje k vlečení
- zapnutí stroje na místech bez

trávy

- použití ke sběru listí
- použití k sekání jiných druhů vegetace než travnatých.
- používání více než jednou osobou

Toto jsou pouze příklady činností, které ukazují na nesprávné používání stroje. Nesprávné používání vede ke ztrátě záruky.

Cílová destinace

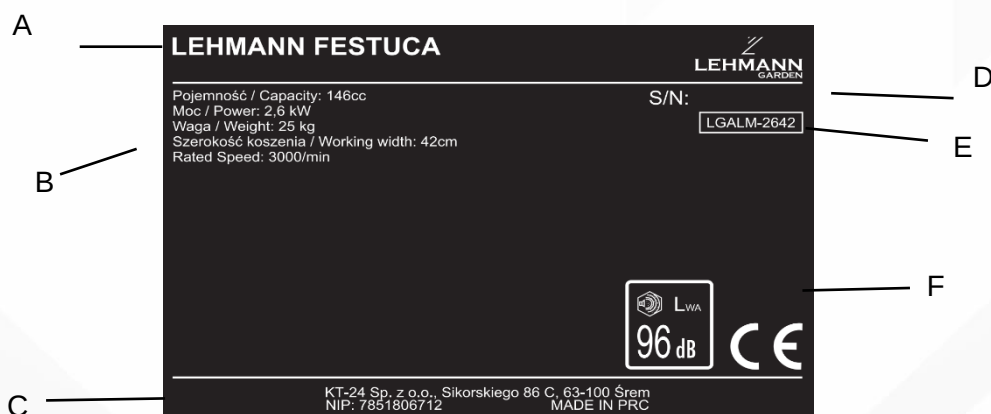
Stroj byl zkonstruován pro spotřebitelské použití, tedy pro neprofesionální uživatele.

Bezpečnostní značení

	Pozor: nebezpečí Dbejte zvýšené opatrnosti. Důležité!		Používejte protiskluzové ochranné rukavice
	Pečlivě si přečtěte návod k použití		Noste protiskluzovou obuv.
	Zařízení používejte pouze venku!		Používejte ochranné brýle a chrániče sluchu
	Nevystavujte je vlhkosti.		Nepouštějte kolemjdoucí a děti!
	Udržujte bezpečnou vzdálenost budov.		Nebezpečí poranění vymrštěnými předměty. Dodržujte vzdálenost od okolních osob min. 15
	Nikdy nepracujte s vyhazovací klápkou zvednutou do odpadkového koše.		Nesekejte trávu na svazích ve směru jejich sklonu.

	Nebezpečí! Před prováděním údržby, čištění nebo seřizování vypněte motor a sejměte kryt zapalovací svíčky.		Nebezpečí oxidu uhelnatého! Pracujte venku mimo otevřené dveře a okna.
 	Pozor na ostré čepele! Po vypnutí motoru se nože otáčejí dál.		Uchovávejte mimo dosah ohně, palivo je hořlavé. Nepřidávejte palivo za chodu stroje.
	Dejte ruce a nohy z cesty!	 	Pozor! Horký motor!
	Startovací/stop páka		Před spuštěním sekačky doplňte olej a palivo.

3.5 Hodnotící štítek



- A. Název a model zařízení
- B. Parametry zařízení
- C. Název a adresa výrobce, země původu
- D. Rok výroby - měsíc
- E. Hmotnost
- F. Známková shoda

RESIDUÁLNÍ RIZIKA

I když budete přístroj používat v souladu s jeho určením a budete dodržovat všechny pokyny uvedené v této příručce, není možné vyloučit zbytková rizika. Při obsluze zařízení používejte zdravý rozum. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

SEZNAM SOUČÁSTÍ



1. Rukojeť ovládání brzd	7. Olejový uzávěr	12. Tlumič výfuku
2. Ovládací rukojeť pohonu	8. Lapač trávy	13. Nižší bydlení
3. Startovací kabel	9. Víčko palivové nádrže	14. Přední nárazník
4. Zajišťovací knoflík rukojeti	10. Zapalovací svíčka	

5. Startovací rukojeť	11. Vzduchový filtr	
6. Páka pro nastavení výšky	13. Palivové čerpadlo	



1. Startovací rukojeť	4. Palivové čerpadlo	7. Supresor
2. Víčko palivové nádrže	5. Karburátor	8. Víčko olejové nádrže / měrka
3. Vzduchový filtr	6. Zapalovací svíčka	

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

Některé části stroje nejsou dodávány smontované, ale měly by být smontovány po vyjmutí z obalu.

⚠ Vybalování a montáž provádějte na rovném a pevném povrchu s dostatečným prostorem pro pohyb stroje a obalu. Stroj nepoužívejte před dokončením kroků popsaných v části MONTÁŽ.

Balení

- Odstraňte všechny obalové prvky.
- Odstraňte všechny zbytky obalů a přepravní ochrany.
- Odstraňte všechny zbytky obalů a přepravní ochrany.
- Zkontrolujte, zda stroj a veškeré příslušenství nebylo během přepravy poškozeno.
- Pokud je to možné, uložte obalové předměty.
- Likvidujte v souladu s přijatým systémem likvidace odpadu.

Doplňování oleje a benzínu

⚠ Stroj je dodáván bez oleje a paliva.
Před použitím stroje doplňte palivo a olej podle návodu k použití.

Podání

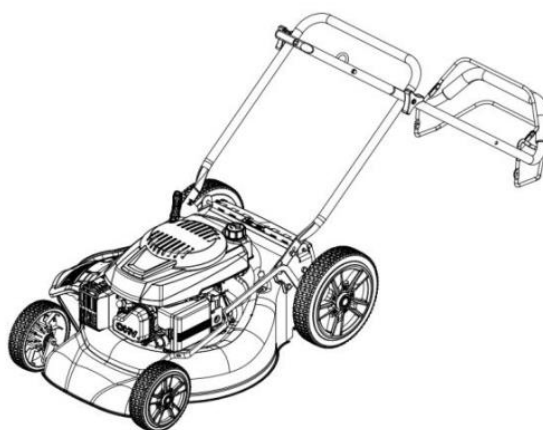
A. Ovládací rukojeť

Důležité: Demontáž rukojeti provádějte opatrně, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo poškození ovládacích kabelů.

1. Zvedejte rukojeť, dokud se spodní část nezablokuje v poloze pro sečení.
2. Utáhněte oba knoflíky zajišťující rukojeť.

B. Startér

Přesuňte rukojeť startéru (5) z motoru na rukojeť.



V zájmu vlastní bezpečnosti a maximální životnosti zařízení je velmi důležité, abyste před zahájením práce věnovali několik okamžiků kontrole stavu motoru.

Ujistěte se, že je zjištěný problém odstraněn nebo byl odstraněn autorizovaným servisním střediskem.

Nesprávná údržba tohoto motoru nebo neodstranění problému před zahájením provozu může způsobit poruchu. Nesprávná údržba tohoto motoru nebo neodstranění problému před zahájením provozu může způsobit poruchu, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt uživatele.

Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte následující údaje:

1. Hladina paliva
2. Hladina oleje
3. Vzduchový filtr
4. Celková kontrola: zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny a zda nejsou uvolněné nebo poškozené díly.

PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Sekačku lze používat třemi různými způsoby:

- Sekačka se zadním výhozem
- Sekačka s bočním výhozem
- Sekačka s mulčováním

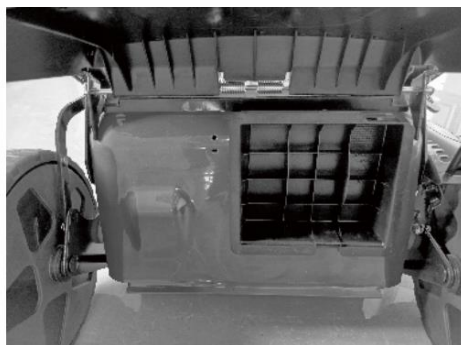
Při mulčování je tráva posekána a poté jemně nasekána a vhozena zpět na trávník jako

přírodní hnojivo.

Mulčování

Varování. Před jakýmkoli nastavováním zastavte motor a odpojte vodič zapalovací svíčky.
Poznámka: Po zastavení motoru se nůž ještě několik sekund otáčí.

1. Zvedněte zadní kryt a vyjměte koš na trávu.
2. Vložte mulčovací klín.
3. Sklopte zadní kryt.



Sečení pomocí sběrače trávy

Varování. Před jakýmkoli nastavováním zastavte motor a odpojte vodič zapalovací svíčky.
Poznámka: Po zastavení motoru se nůž ještě několik sekund otáčí.

Při sečení s košem na trávu vyjměte mulčovací klín a boční vyhazovací kanál a poté nainstalujte koš na trávu.

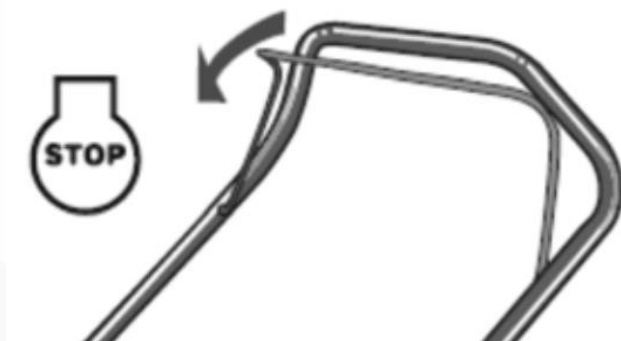
Chcete-li nainstalovat sběrný koš na trávu, zvedněte zadní kryt a zavěste sběrný koš na zadní část sekačky.

Spuštění motoru:

1. Přístroj je vybaven gumovou krytkou na konci zapalovací svíčky, ujistěte se, že je zapalovací svíčka bezpečně upevněna.
2. Několikrát stiskněte palivové čerpadlo.
3. Postavte se k zadní části stroje, uchopte ovládací rukojeť a přitlačte ji k hlavní rukojeti sekačky.
4. Uchopte rukojeť držící startovací šňůru a prudce zatáhněte směrem nahoru. Po nastartování motoru se pomalu vraťte k rukojeti držící startovací lanko.
5. Chcete-li sekačku zastavit, uvolněte ovládací rukojeť brzdy.

Zastavení motoru

1. Uvolněte ovládací rukojeť brzdy a zastavte motor a nůž.



Řízení pohonu

Uchopte rukojeť ovládání pohonu a sekačka se automaticky rozjede vpřed rychlostí přibližně 1 m/2. Uvolněte rukojeť, a sekačka se zastaví. Rychlost byla nastavena z výroby pro optimální výkon. Rychlost není nastavitelná.



Poznámka!

Sekačka je navržena tak, aby sekala trávu vysokou maximálně 25 cm. Nepokoušejte se sekat extrémně vysokou suchou nebo mokrou travu.

Dosažení nejlepších výsledků při sečení:

- Vyčistěte trávník od nečistot. Ujistěte se, že na trávníku nejsou žádné kameny, klacky, dráty nebo jiné předměty, které by sekačka mohla náhodně vymrštít jakýmkoli směrem a způsobit vážné zranění, poškození majetku a okolních předmětů.
- Nesekejte mokrou travu. Pro efektivní sečení sekejte suchou travu. Mokrý tráva má tendenci se lepit.
- Sekejte maximálně 1/3 délky trávy.
- Po každém použití sekací vozík důkladně vyčistěte, aby nedocházelo k hromadění trávy.

Varování!

Pokud narazíte na cizí předmět, okamžitě zastavte motor! Před opětovným spuštěním a provozem sekačky odpojte vodič od zapalovací svíčky, důkladně zkontrolujte, zda není poškozena, a nechte ji opravit v autorizovaném servisním středisku. Rozsáhlé vibrace sekačky během provozu jsou známkou poškození. Zařízení by mělo být okamžitě zkontrolováno a opraveno.

Lapač trávy

Pokud je koš na trávu plný, je třeba jej vyprázdnit a vyčistit. Ujistěte se, že je koš čistý a má správné větrání přes síťku.

Sekací vozík

Spodní část sekačky by měla být po každém použití vyčištěna, aby se na ní nehromadila posekaná tráva, listí, nečistoty nebo jiné látky. Hromadící se nečistoty podporují korozi a rez a mohou bránit správnému sečení.

Žací vozík lze vyčistit nakloněním sekačky a vyčištěním vhodným nástrojem.

Nastavení výšky

Nastavení výšky

Sekačka je vybavena centrální pákou pro nastavení výšky, která nabízí 5 poloh nastavení výšky.



Sekačka je vybavena centrální pákou pro nastavení výšky, která nabízí 5 poloh nastavení výšky.

1. Před změnou výšky sečení sekačku zastavte.
2. Chcete-li změnit nastavení výšky, uchopte nastavovací páčku a posuňte ji nahoru nebo dolů do požadované výšky.
3. Všechna kola jsou ve stejné výšce sečení.

Spuštění motoru:

1. Několikrát stiskněte palivové čerpadlo podle níže uvedených pokynů:

a) Pokud je okolní teplota $<0^{\circ}$: Při teplotě $0,5^{\circ}\text{C}$: 3-4krát

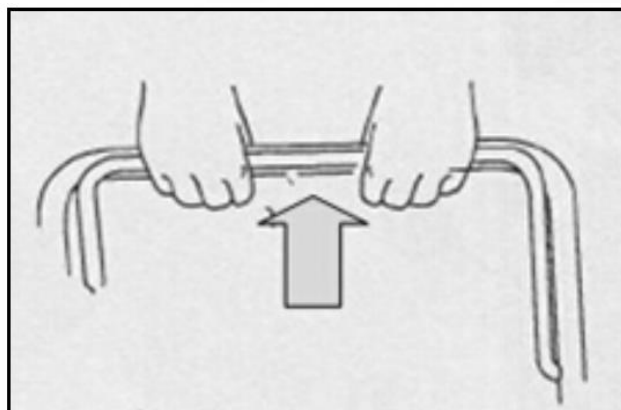
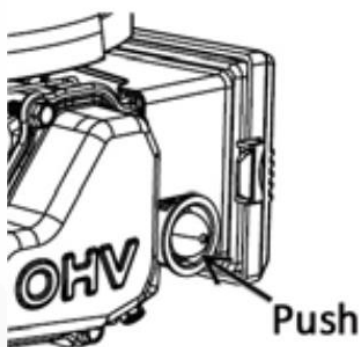
b) Při okolní teplotě $0-15^{\circ}$: 2-3krát

c) Při okolní teplotě $>15^{\circ}$: 0-1 čas

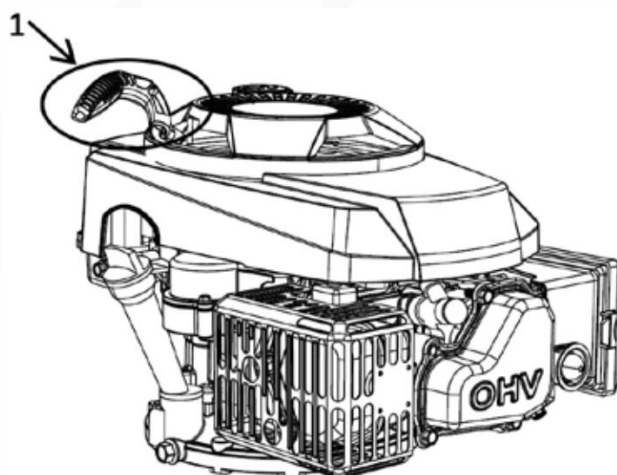
Poznámka: Při opětovném spouštění zahřátého motoru není nutné používat čerpadlo.

2. Stojíte-li za strojem, uchopte ovládací rukojeť brzdy a přidržte ji u horní rukojeti.
3. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a poté rychle zatáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu.

Varování: Pokud stisknete palivové čerpadlo příliš mnohokrát, dojde k zaplavení karburátoru nadměrným množstvím paliva a motor půjde těžko nastartovat.



Poznámka: Nedovolte, aby rukojeť startéru narazila do motoru. Jemně ji zatáhněte zpět, aby nedošlo k poškození startéru.



SPECIFIKACE

Jmenovitý výkon	2.6 kW
Jmenovitá rychlost	3000/min
Kapacita	146cm ³
Objem palivové nádrže	0,8L
Kapacita olejové nádrže	0,5L
Výška řezu	25-70mm
Nastavení výšky sečení	5 centrální systém
Šířka sečení	42cm
Kapacita sběrného koše na trávu	40L
Mezera mezi svíčkami	0,6-0,75mm
Utahovací moment svíčky	18 Nm
Naměřená hladina akustického výkonu	LpA=81,5dB(A)
Zaručená hladina akustického výkonu	LwA=94,3dB(A)
Doporučený olej	SAE 10W-30
Materiál žacího vozíku	Stal 40MnB
Hrubá/čistá hmotnost	29 kg

Specifikace pro seřízení součástí motoru

Mezera mezi zapalovacími svíčkami	0.6mm
Vůle ventilů (studený motor)	INT: 0.06+/- -0.02mm EXT: 0.08 +/- 0.02mm
Další specifikace	Žádné další předpisy nejsou potřeba

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

Bezpečnostní opatření:

1. Před zahájením jakékoli údržby nebo opravy se ujistěte, že je motor vypnutý. Tím se vyloučí několik nebezpečí:

- a) Otrava oxidem uhelnatým z výfuku motoru
 - Ujistěte se, že je motor během provozu řádně větrán.
- b) Popáleniny od horkých prvků
 - Než se dotknete motoru a výfukového systému, nechte je vychladnout.
- c) Zranění způsobená pohyblivými částmi

- Nestartujte motor, pokud není nutné přístroj používat k zamýšlené práci.
- d) Abyste snížili pravděpodobnost požáru nebo výbuchu, dbejte při práci v blízkosti benzínu zvýšené opatrnosti. Udržujte cigarety a jiné předměty, které vytvářejí jiskry, mimo dosah všech částí souvisejících s palivem.
- e) Opravy nechte provádět pouze v autorizovaném servisu.

Zapalovací svíčka

Doporučená zapalovací svíčka je: DOPORUČENÁ SVÍČKA: F7RTC

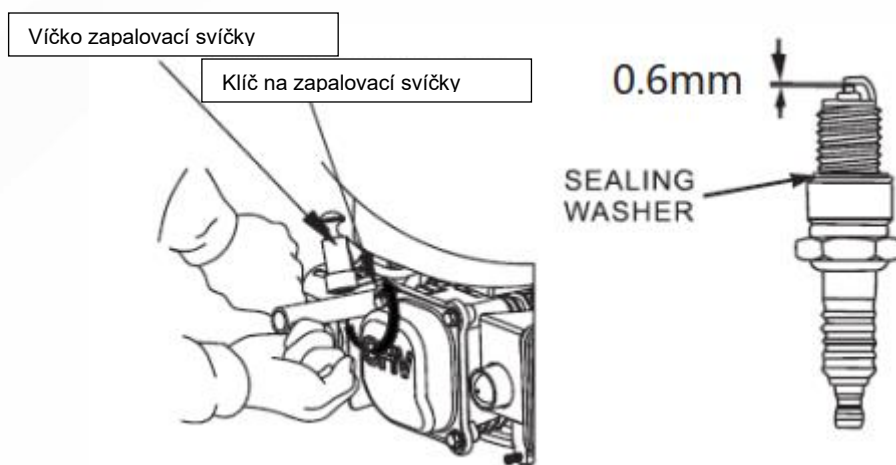
Doporučená zapalovací svíčka poskytuje správný teplotní rozsah pro provoz motoru.

Varování: Nesprávné zapalovací svíčky mohou způsobit poškození motoru.

Pro dobrý výkon musí mít zapalovací svíčka správné drážky a nesmí na ní být usazeniny.

1. Odpojte víčko zapalovací svíčky a odstraňte případné nečistoty z oblasti zapalovací svíčky.
2. K vyjmutí zapalovací svíčky použijte klíč na zapalovací svíčky správné velikosti.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte ji, pokud je poškozená, silně zadřená, pokud je těsnicí podložka ve špatném stavu nebo pokud je elektroda opotřebovaná.
4. Vhodným měřidlem změřte mezeru mezi elektrodami.

Pokud je třeba provést úpravu, upravte mezeru opatrným ohnutím boční elektrody.



5. Zapalovací svíčku opatrně namontujte ručně. Po usazení zapalovací svíčky ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky správné velikosti.
6. Při instalaci nové zapalovací svíčky ji utáhněte o 1/2 otáčky.
7. Při zpětné montáži původní zapalovací svíčky ji utáhněte o 1/8-1/4 otáčky.

Poznámka: Uvolněná zapalovací svíčka se může velmi zahřát a poškodit motor. Nadměrné utažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě motoru.

Používejte pouze originální náhradní zapalovací svíčky. Pro zachování účinnosti systému vyměňte zapalovací svíčku každých 100 hodin provozu.

Řezací nůž

Poznámka!

Před spuštěním řezacího nože odpojte vodič zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému

spuštění motoru. Chraňte si ruce použitím silných rukavic.

Pravidelně kontrolujte, zda na čepeli nejsou praskliny, zejména po nárazu do cizího předmětu. Výměnu nože by mělo provést autorizované servisní středisko.

Mazání

1. Kola - kuličková ložiska v každém kole promažte alespoň jednou za sezónu lehkým olejem.
2. Lanka promažte alespoň jednou ročně lehkým olejem.

Čištění

Poznámka: Zaplavení motoru vodou je zakázáno. Voda může poškodit motor nebo znečistit palivový systém.

Před čištěním vyjměte sběrný koš na trávu a nainstalujte mulčovací klín.

1. Zasuňte konektor hadice do čisticího otvoru na vozíku a ujistěte se, že je pevně připojen.
2. Druhý konec hadice zasuňte do vodovodního kohoutku a otevřete ventil.
3. Nastartujte motor.
4. Po přibližně pěti minutách provozu zavřete ventil s vodou.
5. Otřete vodu z povrchu a poté vozík lehce namažte, abyste zabránili korozi a rezivění.

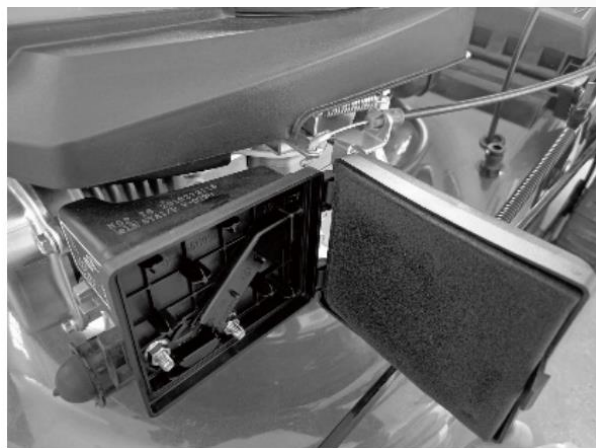


Čištění filtru motoru

Nečistoty nebo prach nesmí ucpat houbový element vzduchového filtru. Vzduchový filtr je třeba zkontrolovat a vyčistit po 25 hodinách sečení.

1. Stiskněte výstupek na boku krytu filtru a sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Vyjměte houbový prvek.
3. Houbový prvek omyjte v tekutém čisticím prostředku a vodě.
4. Počkejte, až filtr vyschne.
5. Napust'ete houbový filtr čistým motorovým olejem. Chcete-li odstranit přebytečný motorový olej, vyždímejte filtr v čistém hadříku.
6. Nainstalujte do krytu houbový filtr.
7. Zavřete kryt a pevně utáhněte šroub.

8. Pokud je filtr roztřepený, potrháný, poškozený nebo jej nelze vyčistit, vyměňte jej.



Všechny matice a šrouby musí být pravidelně kontrolovány, zda jsou správně utaženy. Po delším používání, zejména v písčitých půdních podmínkách, se nůž rychle opotřebovává. Výměnu nože provádějte pouze v autorizovaném servisním středisku.

Tabulka údržby

- a) Pokud se používá v prašných oblastech, je třeba provádět údržbu častěji.
- b) Při provozu při vysokém zatížení nebo vysokých okolních teplotách měňte motorový olej každých 25 hodin.
- c) Servis tohoto motoru by mělo provádět autorizované servisní středisko.

Doba údržby		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 hodin	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin	Každé 2 roky	Poznámka
Motorový olej	Podívejte se na	X						
	Vyměňte stránky	V případě potřeby	X		X			
Vzduchový filtr	Podívejte se na			X				
	Přehledně				X			
Zapalovací svíčka	Vyměňte stránky						X	
	Kontrolní seřízení					X		
Obložení setrvačníku	Vyměňte stránky					V případě potřeby	X	
	Podívejte se na							Servis pouze v případě, že dojde k poškození brzdového obložení setrvačníku.
Svodič jisker	Přehledně				V případě potřeby			
Palivová nádrž a filtr	Přehledně					X		Uživatelská příručka
Palivové potrubí	Podívejte se na	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte)						Uživatelská příručka

Vúle ventilů	Kontrolní seřízení	Nevyžaduje, pokud nejsou zaznamenány problémy s výkonem motoru	Uživatelská příručka
Spalovací komora	Přehledně	Každé 2 roky	

Doplňování paliva

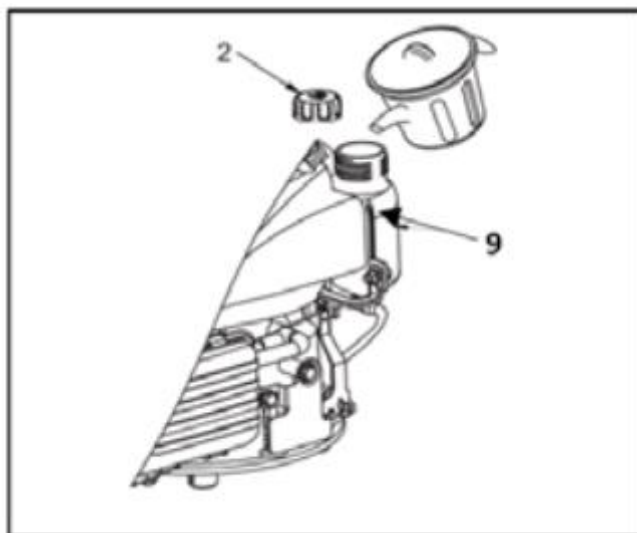
Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším. Tento motor je konstruován pro provoz na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín vede k menšímu množství usazenin v motoru a zapalovacích svíčkách a prodlužuje životnost výfukového systému.

Poznámka:

- Benzín je vysoce hořlavý a výbušný a při tankování se můžete popálit nebo vážně zranit.
- Zastavte motor a zabraňte vzniku jisker a plamenů.
- Tankujte pouze venku.
- Rozlitý benzín ihned utřete.

Poznámka: Palivo může poškodit lak a některé druhy plastů. Při doplňování paliva do nádrže dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Nikdy nepoužívejte prošlý nebo kontaminovaný benzín nebo směs oleje a benzínu. Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

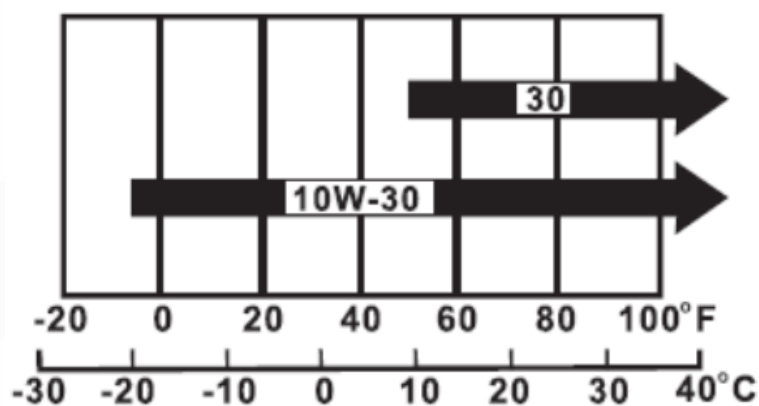
1. Před sejmutím víčka palivové nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 10 minut vychladnout.
2. Tankujte pouze venku. Rozlité palivo ihned utřete.
3. Odstraňte víčko palivové nádrže.
4. Doplněte palivo po spodní hranici hladiny paliva v hrdle palivové nádrže.
5. Nepřeplňujte. Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.
6. Namontujte a utáhněte víčko motoru.
7. Objem palivové nádrže je přibližně 0,8 l.



Motorový olej

a) Doporučený motorový olej

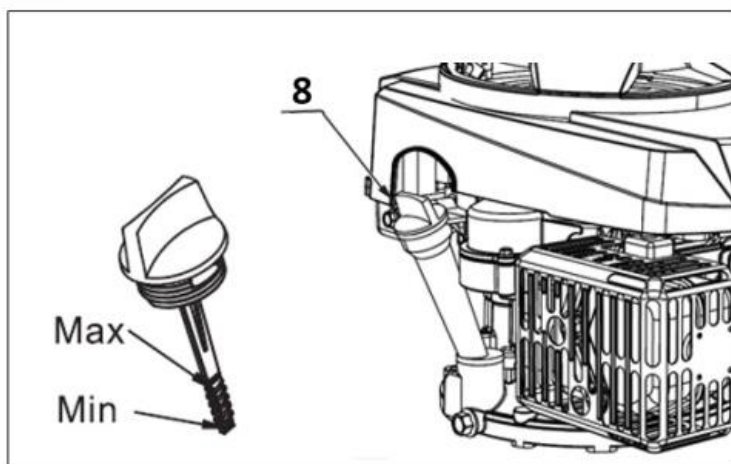
Používejte motorový olej pro čtyřtákní motory, který splňuje nebo překračuje požadavky provozní klasifikace API SH, SJ nebo ekvivalentní.



Pro všeobecné použití se doporučuje olej SAE 10W-30. Ostatní viskozity uvedené v tabulce lze použít, pokud je průměrná teplota v dané oblasti v uvedeném rozmezí.

Kontrola hladiny motorového oleje

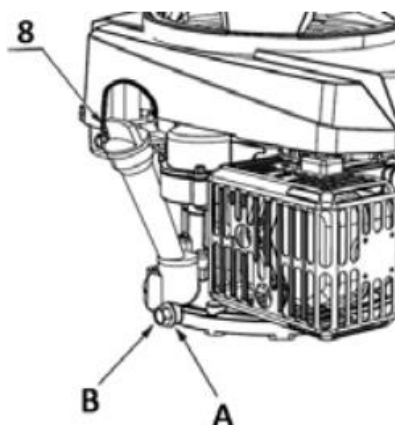
1. Zkontrolujte hladinu oleje při zastaveném motoru.
2. Sejměte víčko olejové nádrže a otřete měrku oleje.
3. Zasuňte víčko/váček plnicího hrdla oleje do plnicího hrdla oleje a poté jej vyjměte, abyste zkontrolovali hladinu oleje.
4. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod dolní mezní značkou na měrce, odšroubujte víčko olejové nádrže a doplňte doporučený olej po horní mezní značku. Nepřepĺňujte.
5. Znovu nasadte víčko olejové nádrže.



Poznámka: Tento motor se dodává bez oleje, před nastartováním do něj nezapomeňte nalít olej. Používejte čistý a kvalitní olej SAE30.

Výměna oleje

Vypusťte motorový olej, když je motor zahřátý.



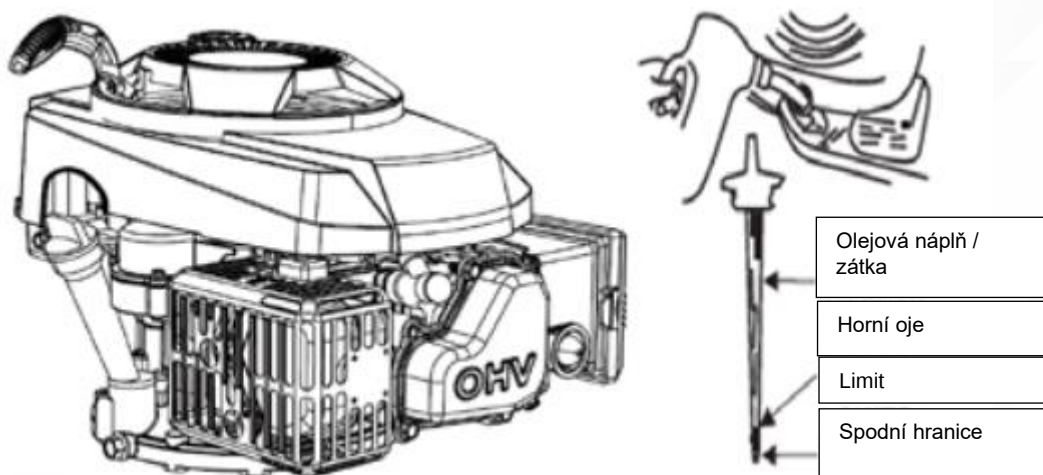
8: Víčko olejového filtru/šroubovák	A: Těsnicí podložka	B: Vypouštěcí šroub
-------------------------------------	---------------------	---------------------

1. Umístěte vedle motoru vhodnou nádobu a vypustěte do ní použitý olej.
2. Vypustěte olej do nádoby mírným nakloněním motoru směrem k víčku olejové nádrže/vypouštěcí zátce.

Poznámka: Použitý olej likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Doporučujeme odevzdat použitý olej v uzavřené nádobě do místního recyklačního centra nebo na čerpací stanici k regeneraci. Vyhazování do odpadků nebo vylévání na zem či do kanalizace je zakázáno.

3. Vyjměte bajonet.
4. Po úplném vypuštění oleje namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub a těsnicí podložku.
5. Do olejové nádržky pomalu nalijte doporučený olej. Nepřepĺňujte. Po doplnění oleje počkejte jednu minutu a poté zkontrolujte páku oleje pomocí měrky. Páčka oleje by měla být mezi dolní a horní hranicí.
6. Namontujte a utáhněte měrku.

Objem olejové nádrže: 0,5 l



POZOR: Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.

Úložiště

Správná příprava na skladování je zásadní pro udržení motoru v bezporuchovém stavu. Následující kroky pomohou zabránit škodlivým účinkům rzi a koroze na funkci a vzhled motoru a usnadní jeho startování v případě potřeby.

Čištění

Pokud motor běžel, nechte jej před čištěním alespoň půl hodiny vychladnout. Vyčistěte všechny vnější povrchy, opravte poškozený lak a lehce natřete další místa, která by mohla rezivět.

Při použití zahradní hadice nebo tlakového mycího zařízení může dojít k vniknutí vody do vzduchového filtru nebo otvoru tlumiče výfuku. Voda ve vzduchovém filtru způsobí jeho nasycení a voda se může dostat do válce a způsobit jeho poškození.

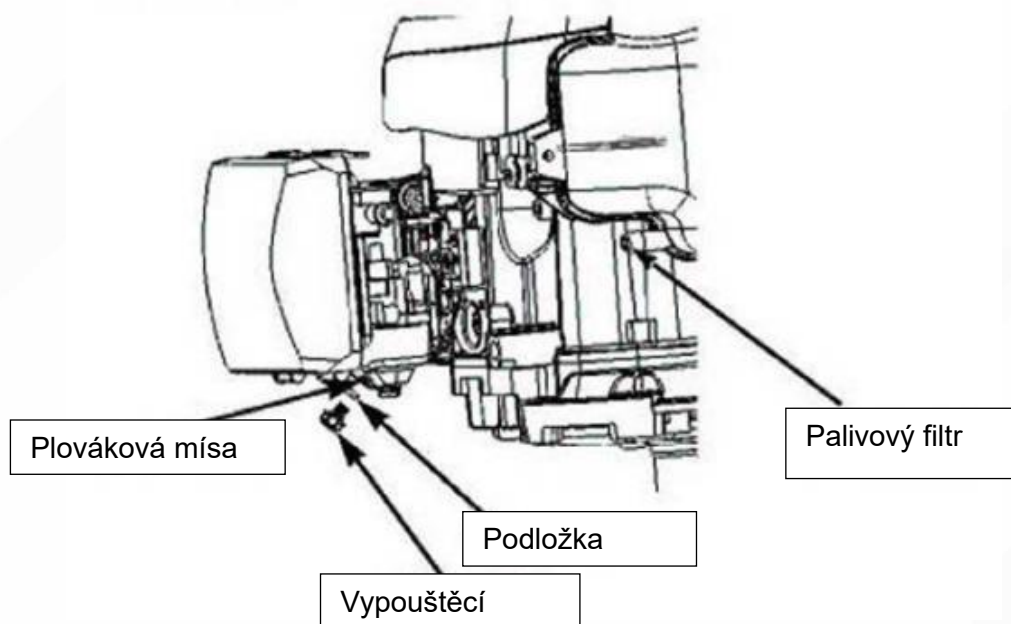
Palivo

Benzín během skladování oxiduje a zhoršuje se jeho kvalita. Znehodnocený benzín způsobuje potíže při startování a zanechává gumové usazeniny, které ucpávají palivový systém. Pokud se benzín v motoru během skladování znehodnotí, může být nutná kontrola nebo výměna karburátoru a dalších součástí palivového systému. Doba, po kterou může benzín zůstat v palivové nádrži a karburátoru, aniž by způsobil funkční problémy, závisí na směsi, teplotě skladování a na tom, zda je palivová nádrž z poloviny nebo plná. Vzduch v částečně naplněné nádrži podporuje znehodnocení paliva. Velmi vysoké skladovací teploty urychlují spotřebu paliva

Vyprázdnění palivové nádrže a karburátoru

Benzín je vysoce hořlavá a výbušná látka.

1. Umístěte nádobu s benzínem pod karburátor a použijte trychtýř, abyste zabránili rozlití paliva.
2. Vyšroubujte vypouštěcí šroub.
3. Po vypuštění veškerého paliva do nádoby znovu namontujte šroub a podložku.



Opatření pro skladování

Pokud bude motor skladován s benzínem v palivové nádrži a karburátoru, je důležité snížit riziko vznícení od benzínových par. Zvolte dobře větraný skladovací prostor mimo dosah jakéhokoli zařízení, které pracuje s plamenem, jako jsou kamna, ohřívač vody nebo sušička prádla. Pokud je to možné, vyhněte se skladovacímu prostoru s vysokou vlhkostí, protože ta podporuje korozi a rez.

Upozornění: přístroj držte ve vodorovné poloze. Naklonění může způsobit únik paliva nebo oleje.

Když motor a výfukový systém vychladnou, zakryjte motor, aby se do něj neprašilo.

Horký motor a výfukový systém mohou zapálit nebo roztavit některé materiály. Nepoužívejte plastové fólie jako kryt proti prachu. Neporézní kryt bude zachycovat vlhkost v okolí motoru.

Doprava

Během přepravy udržujte motor ve vodorovné poloze, abyste snížili možnost úniku paliva.

Kdykoli chcete stroj přemístit, zvednout, přepravit nebo naklonit, musíte:

⚠ Před každou přepravou stroje vylijte veškerý olej a palivo!

- zastavte stroj, dokud se pohyblivé části zcela nezastaví.
- sejměte ochranný kryt zástrčky
- nasadte si silné ochranné rukavice.
- uchopte stroj v místech, která umožňují jeho bezpečné držení, s ohledem na správné rozložení jeho hmotnosti.
- zapojit počet osob odpovídající hmotnosti stroje.
- ujistěte se, že pohybem stroje nedojde k jeho poškození nebo zranění.

Při přepravě zařízení v motorovém vozidle nebo na přívěsu dbejte na to, abyste:

- používat rampy s odpovídající pevností, šířkou a délkou
- naložte stroj s vypnutým motorem a použijte pro tuto činnost odpovídající počet osob.
- nastavit stroj tak, aby nikomu nehrozilo nebezpečí.

Řešení problému

Motor nenastartuje	Možná příčina	Postup
1. Kontrola hladiny paliva	Žádné palivo	Doplňování paliva
	Špatné palivo, motor uložený bez palivové skvrny.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Doplněte palivo čerstvým benzínem.
2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Vadná zapalovací svíčka, znečištěná nebo s nesprávnou mezerou. Zapalovací svíčka je mokrá od paliva.	Vyměňte zapalovací svíčku nebo ji vysušte a znovu namontujte.
3. Motor odevzdejte do autorizovaného servisu.	Ucpaný palivový filtr, karburátor, porucha zapalování, zablokované ventily atd.	Výměna nebo oprava vadných dílů.
Motor ztrácí výkon / nemá výkon	Možná příčina	Postup
1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Ucpané součásti vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
2. Zkontrolujte palivo	Špatné nebo nesprávně skladované palivo.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Doplněte palivo čerstvým benzínem.
3. Motor odveďte do autorizovaného servisu nebo nahlédněte do návodu k obsluze.	Ucpaný filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zablokované ventily atd.	Výměna nebo oprava vadných součástí.

POUŽITÍ

The device should not be disposed of in the same way as the rest of the waste. To prevent the harmful effects of waste on the environment and human health, it is forbidden to place used equipment together with other waste. Each user is obliged to return such equipment to a collection point.

ZÁRUKA

Záruční podmínky v jednotlivých zemích zveřejňují naši národní obchodní partneři. Během záruční doby opravíme vadný výrobek bezplatně, pokud je závada způsobena vadou materiálu nebo výrobní vadou. Záruční reklamace musí být předloženy nejblížejšímu prodejci nebo autorizovanému servisnímu středisku spolu s dokladem o koupi.

DECLARATION OF CONFORMITY

KT-24

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Producer: KT-24 Sp. Z o.o.

Sikorskiego 86c, 63-100 Śrem

Hereby would like to declare in this declaration of conformity on its own responsibility, that following product:

Product name: Petrol mower

Model no.: S421V-T6

Model indicated in the certificates: S421V-T6

is compliant with the essential requirements and other applicable provisions of the directives and the following harmonized standards have been applied:

EMC Directive
-2014/30/EU
EN ISO 14982:2009

Machinery
- 2006/42/EC
EN ISO 6395-1:2013/A1:2018
EN ISO 6395-2:2013/A2:2017

Noise
- 2000/14/EC & 2005/88/EC

A person authorized to issue a CE declaration: Patryk Fiączek

Person authorized to compile and maintain technical records: Patryk Fiączek, ul. Sikorskiego 86C, 63-100 Śrem

Position in company: Technical and Certification Specialist

Signature:

KT-24 Sp. Z o.o.
13.16.2022

CE

www.kt-24.eu

Psarskie, ul. Sikorskiego 86C
63-100 Śrem

KT-24 Sp. z o.o.
NIP: 7851806712


LEHMANN
GARDEN