

KANWOD GARDEN

INSTRUKCJA ORYGINALNA

KOSA SPALINOWA
KANWOD JOHN ZBIR



CE

PL



Przed użyciem maszyny przeczytaj uważnie instrukcję. Zachowaj ją do wykorzystania w przyszłości.

KANWOD
GARDEN

1. Informacje ogólne

1.1 Jak posługiwać się instrukcją obsługi

W instrukcji, niektóre paragrafy zawierające szczególne ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa lub funkcjonowania maszyny, są wyszczególnione na różne sposoby, według następujących zasad:

Symbol  wskazuje na zagrożenie. Jeżeli nie zastosujesz się do tego ostrzeżenia możesz spowodować obrażenia ciała użytkownika lub osób trzecich.

1.2 Odnosniki

Rysunki w niniejszej instrukcji zostały ponumerowane: 1,2,3, itd.

Elementy oznaczone na rysunkach zostały oznaczone literami A,B,C itd.

Ilustracje mają charakter poglądowy.

Instrukcja podzielona jest na rozdziały i paragrafy. Przykład „rozd.2” par „2.1”

2. Zasady bezpieczeństwa

2.1 Instruktaż

 Zapoznaj się z systemem sterowania i właściwym sposobem użytkowania maszyny. Opanuj sposób natychmiastowego zatrzymania silnika. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń instrukcji może spowodować pożary lub ciężkie zranienia.

- Urządzenie nie może być używane przez dzieci i osoby nieposiadające wystarczającej wiedzy na temat instrukcji obsługi.
- Nigdy nie używaj instrukcji, jeśli operator jest w stanie przemęczenia, złego samopoczucia, po zażyciu leków, pod wpływem narkotyków, alkoholu lub innych szkodliwych substancji, zaburzających uwagę.
- Nie wolno przewozić dzieci lub innych pasażerów.
- Operator jest odpowiedzialny za wypadki i nieoczekiwane wydarzenia, które mogą zaistnieć wobec innych osób lub ich własności. Ocena ryzyka, wybór środków ostrożności, wchodzi w zakres obowiązków osób użytkujących urządzenie.
- Każda osoba użytkująca maszynę musi zapoznać się z instrukcją obsługi.

2.2 Środki ochrony indywidualnej

- Nosić odpowiednią odzież, wytrzymałe obuwie robocze z podeszwą antypoślizgową i długie spodnie. Nie uruchamiaj urządzenia bez obuwia lub w sandałach.
- Stosuj środki ochrony słuchu.
- Podczas noszenia ochronników słuchu, zwróć uwagę na to, co się dzieje w pobliżu obszaru roboczego.
- Zakładaj rękawice robocze we wszystkich sytuacjach zagrożenia dla rąk.
- Nie zakładaj szali, koszul, naszyjników, bransoletek i innych akcesoriów wiszących lub wyposażonych w sznurki, które mogą się splątać.

2.3 Obszar roboczy

- Przed przystąpieniem do pracy, skontroluj dokładnie całą przestrzeń roboczą i usuń wszystko, co mogłoby zostać wyrzucone przez maszynę lub spowodować uszkodzenia części obracających się (gałęzie, kamienie, druty, itp.)

2.4 Silnik – paliwo

⚠ Paliwo jest wysoce łatwopalne

- Przechowuj paliwo w homologowanych zbiornikach na paliwo, w miejscach bezpiecznych, z dala od źródeł ciepła czy ognia.
- Pozostaw zbiorniki wolne od ścinków trawy, liści i nadmiaru smaru.
- Nie pozostawiaj zbiorników w zasięgu dzieci.
- Nie pal podczas tankowania lub uzupełniania paliwa.
- Tankuj tylko na zewnątrz.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- Nie dolewaj paliwa, ani nie zdejmuj korka ze zbiornika gdy silnik pracuje lub jest nagrzany.
- Otwórz powoli korek zbiornika, rozładowując jego ciśnienie.
- Zakazane jest zbliżanie źródeł ognia do zbiornika paliwa.
- Jeżeli przelejesz paliwo, nie uruchamiaj silnika. Pozostaw maszynę do czasu rozproszenia się oparów benzyny.
- Natychmiast wyczyść wszystkie resztki benzyny rozlanej na maszynę lub ziemię.
- Zawsze zakręcaj dobrze korek zbiornika paliwa.
- Uruchomienie silnika dozwolone jest tylko w odległości 3 metrów od miejsca uzupełniania paliwa.
- W razie zabrudzenia odzieży paliwe, zmień odzież przed włączeniem silnika.

2.5 Podczas pracy

- Nie włączaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny są toksyczne!
- Podczas rozruchu maszyny, zakazane jest kierowanie tłumika w stronę materiałów łatwopalnych.
- Zakazane jest używanie maszyny w obszarze zagrożonym wybuchem, w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.
- Narzędzia elektryczne wytwarzają iskry, które mogą spowodować zapalenie pyłów lub oparów.
- Pracuj tylko w świetle dziennym oraz przy dobrej widoczności.
- Dzieci, osoby postronne i zwierzęta nie powinny znajdować się w pobliżu pracy maszyny.
- Praca na mokrej nawierzchni, w deszczu, w przypadku wystąpienia burzy jest zakazana.
- Nierówności terenu, ukryte zagrożenia i przeszkody ograniczają widoczność.
- W pobliżu stromych zboczy, rowów itp. zachowaj szczególną ostrożność.
- Zawsze kosić w poprzek zbocza, nigdy w górę/dół. Wszystkie przeszkody (kamienie, gałęzie, korzenie itd.) mogą spowodować poślizg boczny i utratę kontroli.
- Zwracaj uwagę na ruch samochodowy kosząc w pobliżu drogi.
- Unikaj zostawiania rozgrzanej maszyny w pobliżu liści lub suchej trawy z powodu możliwości wywołania pożaru.
- Zawsze zachowaj ostrożność podczas cofania. Przed i w czasie cofania oglądaj się za siebie.
- Nigdy nie biegaj.
- Trzymaj ręce i stopy z dala od ruchomych elementów maszyny.
- Elementy tnące obracają się nadal przez kilka sekund po wyłączeniu silnika.
- Trzymaj się z dala od wyrzutu trawy.
- Nie dotykaj elementów silnika podczas pracy ze względu na wysoką temperaturę.

- Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonymi, brakującymi lub niewłaściwie zamontowanymi zabezpieczeniami.
- Modyfikowanie maszyny jest zakazane.
- Zmiana regulacji silnika jest zakazana. Gdy silnik pracuje na zbyt wysokich obrotach, bezpieczeństwo jest zagrożone.
- Przeciążanie maszyny jest zakazane.

⚠ W przypadku wypadków przy pracy, natychmiast wyłącz silnik i oddal maszynę tak, aby nie powodować dalszych szkód. Jeżeli pojawią się obrażenia ciała obsługującego lub osób postronnych, natychmiast przejdź do procedury pierwszej pomocy. Dokładnie usuń wszelkie pozostałości, które mogą spowodować szkody lub obrażenia.

3. Zapoznanie się z maszyną

3.1 Opis i przeznaczenie

Maszyna to urządzenie ogrodnicze do użytku amatorskiego.

Zasadniczą częścią maszyny jest silnik. Napędza on za pomocą wału napędowego urządzenie tnące poruszające się pod obudową.

Wyżej wymieniona maszyna została skonstruowana w taki sposób, aby operator był w stanie ją prowadzić oraz uruchamiać podstawowe systemy sterowania, znajdując się z tyłu uchwytu, w bezpiecznej odległości od ruchomych elementów. W przypadku oddalenia się operatora, następuje zatrzymanie silnika oraz ruchomych elementów.

Używanie zgodnie z przeznaczeniem

Maszyna została zaprojektowana do koszenia trawy w ogrodach i na powierzchniach trawiastych i innej niezdrewniałej roślinności o wielkości dostosowanej do zdolności cięcia maszyny. Cięcia wysokiej trawy, suchych pędów; gałęzi i krzewów. Odpowiednie czynności wykonywane są w obecności operatora pieszego.

Stosowanie specjalnych akcesoriów dostarczanych przez producenta wraz z wyposażeniem standardowym lub nabywanych oddzielnie umożliwia wykonywanie pracy różnymi metodami, które są opisane w niniejszej instrukcji obsługi.

3.2 Niewłaściwe użytkowanie

Każde użytkowanie odbiegające od powyżej opisanego jest niebezpieczne i może spowodować szkody wobec osób i mienia.

Przykładowe czynności wskazujące na niewłaściwe użycie maszyny:

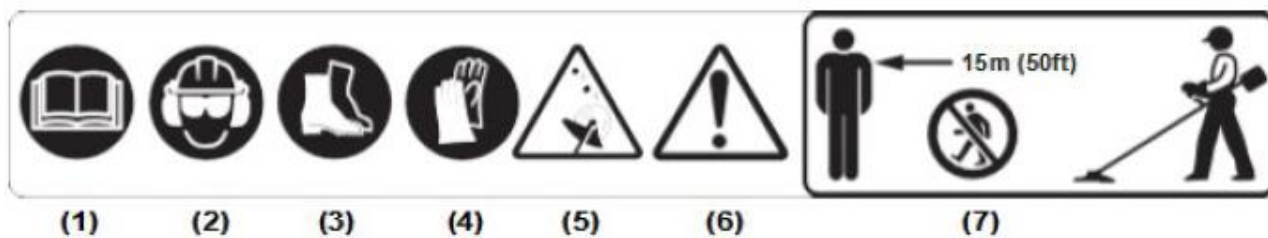
- włączanie urządzenia w miejscach pozbawionych roślinności
- przycinanie drzew
- używanie przez więcej niż jedną osobę
- używanie maszyny do zamiatania

Są to tylko przykładowe czynności wskazujące na niewłaściwe użycie maszyny. Niewłaściwe używanie prowadzi do utraty gwarancji.

3.3 Przeznaczenie

Maszyna została skonstruowana do użytku przez konsumentów, czyli do nieprofesjonalnych użytkowników.

3.4 Onakowanie bezpieczeństwa



1. Przeczytaj instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia.
2. Nosić ochronę głowy, oczu i uszu.
3. Noś obuwie ochronne.
4. Załóż rękawiczki.
5. Uważaj na rozrzucone przedmioty i siły odpychające
6. Ostrzeżenie/uwaga
7. Trzymaj wszystkie osoby postronne, dzieci i pomocników w odległości 15m od maszyny.



Uzupełnianie paliwa

Miejsce: Korek zbiornika paliwa



Pozycja zamknięcia ssania

Miejsce: Pokrywa filtra powietrza



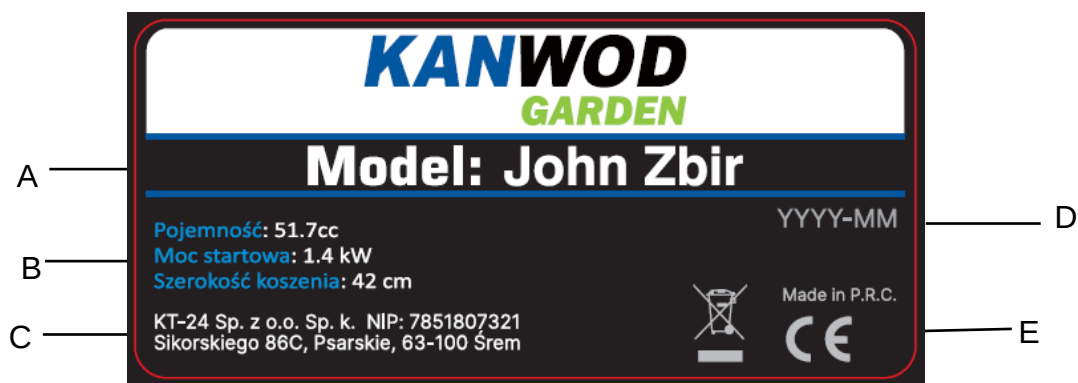
Kierunek otwarcia ssania

Miejsce: Pokrywa filtra powietrza

Jeśli etykieta ostrzegawcza odchodzi lub staje się zabrudzona i niemożliwa do odczytania, należy skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiono produkt w celu zamówienia nowych etykiet i przyklejenia ich w wymaganym miejscu.

Nigdy nie modyfikuj maszyny.

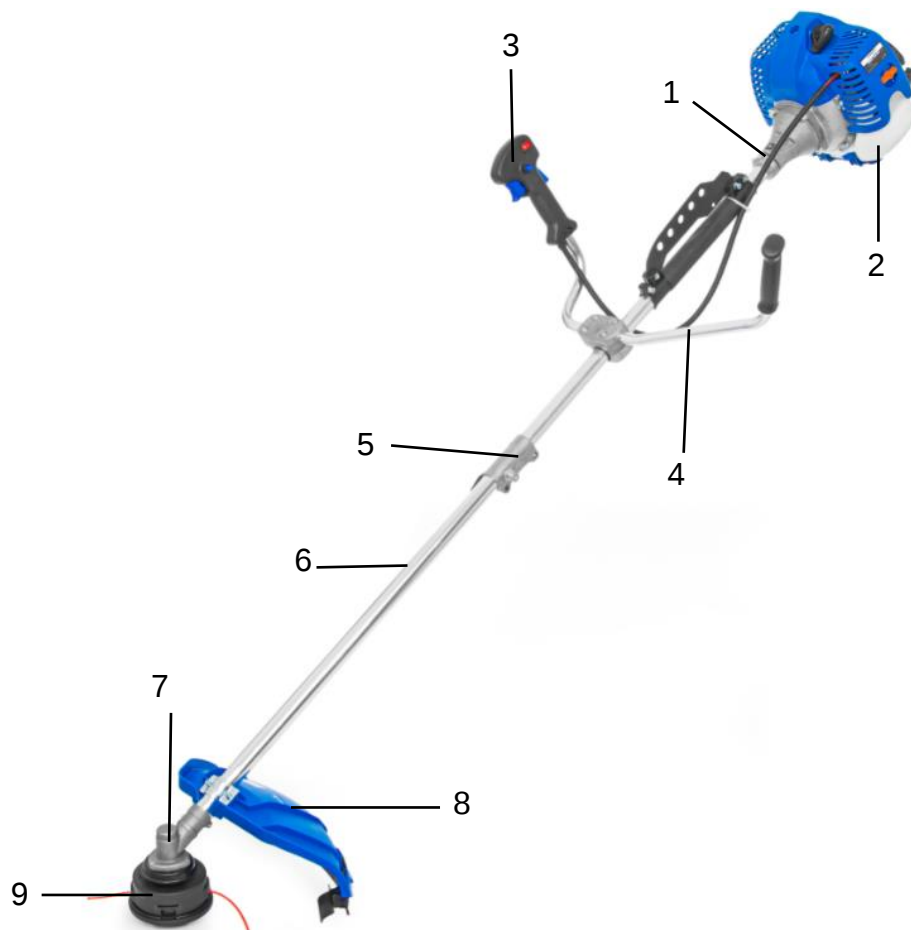
3.5 Tabliczka znamionowa



- A. Nazwa i model urządzenia
- B. Parametry urządzenia
- C. Nazwa i adres producenta
- D. Rok produkcji - miesiąc
- E. Znak zgodności, kraj pochodzenia

3.6 Główne elementy

- 1. Linka przepustnicy
- 2. Zbiornik paliwa
- 3. Dźwignia gazu
- 4. Uchwyt kosy
- 5. Łączenie wału
- 6. Obudowa wału
- 7. Napęd
- 8. Osłona wału
- 9. Głowica tnąca



4. Montaż

Niektóre elementy maszyny nie są dostarczone zmontowane, ale należy zmontować je po wyjęciu z opakowania.

⚠ Rozpakowanie i montaż wykonaj na płaskiej i twardej powierzchni, z wystarczającą przestrzenią do przemieszczania maszyny i opakowania. Nie używaj maszyny przed zakończeniem działań opisanych w rozdziale MONTAŻ.

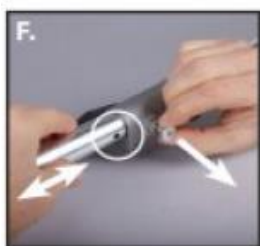
4.1 Opakowanie

- Usuń wszystkie elementy opakowania.
- Usuń wszystkie pozostałości po opakowaniu i zabezpieczeniach transportowych.
- Upewnij się co do kompletnej zawartości opakowania.
- Sprawdź maszynę i cały osprzęt pod kątem uszkodzenia podczas transportu.
- Jeśli to możliwe, przechowuj elementy opakowania.
- Zutylicuj zgodnie z przyjętym systemem usuwania odpadów.

4.2 Montaż



Łączenie dolnego wału



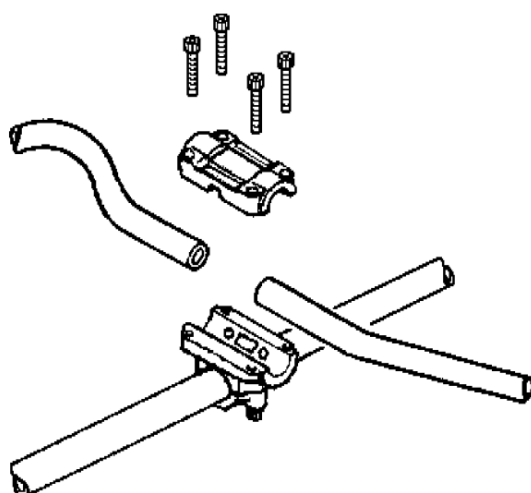
1. Połóż urządzenie tak, aby wspornik zbiornika paliwa spoczywał na bezpiecznej powierzchni lub na ziemi.
2. Poluzuj dźwignię blokującą wałek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. (rys. E)
3. Wyciągając pokrętło blokujące wałek od wału, włóż dolny wałek do górnego szybu i kiedy wał wejdzie około 3cm, zwolnij pokrętło blokujące wałek.
4. Obróć wałek nieznacznie w górę i w dół (Rys. F), aż do otworu w dolnym wale. Usłyszysz kliknięcie, kiedy zatrzaśnie się na swoim miejscu (rys. G).

UWAGA: Sprawdź, czy dolnego wałka nie można wyciągnąć na zewnątrz, gdy blokada jest prawidłowo zamknięta.

5. Po umieszczeniu wału dokręć go dźwignią blokując, aby zabezpieczyć oba wałki na miejscu (Rys. H)

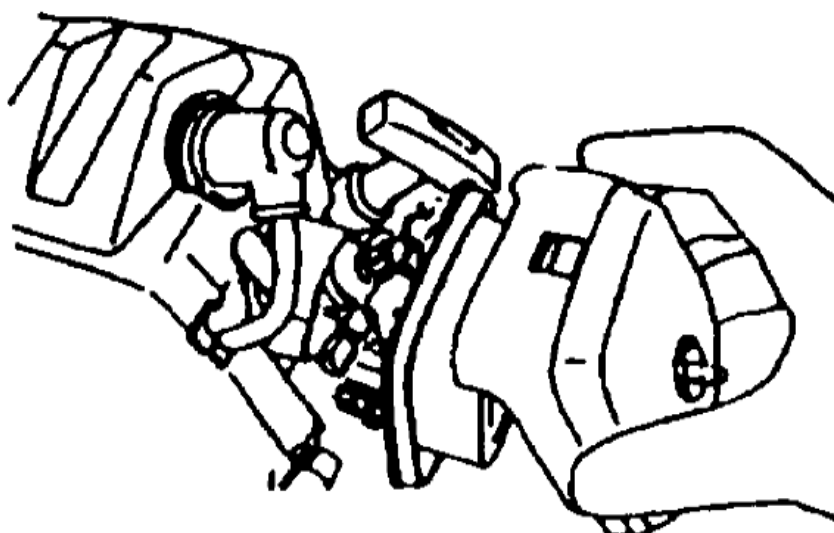
Montaż uchwytu

1. Poluzuj 4 śruby na górnej pokrywie i równomiernie włóż uchwyty. Ponownie dokręć śruby.
2. Włóż uchwyt do wspornika i nałóż na niego górną nasadkę. Mocno dokręć korek.



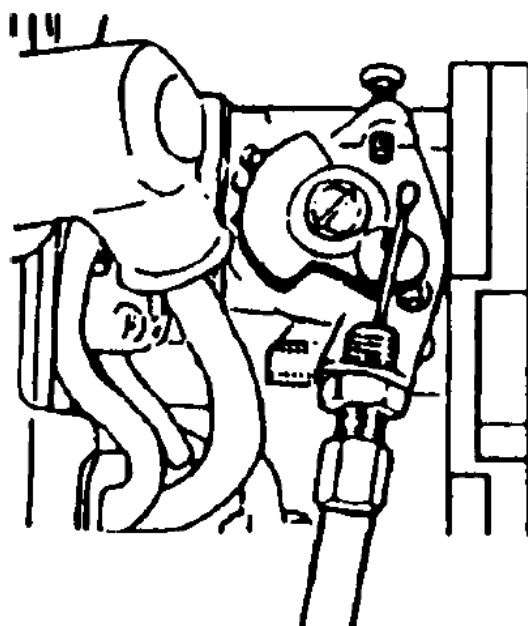
Podłączanie przewodu przepustnicy

1. Zdejmij osłonę filtra powietrza.
2. Podłącz koniec przewodu przepustnicy do złącza w górnej części gaźnika.



Podłączanie przewodów przełączników

1. Podłącz przewody między jednostką główną a silnikiem. Sparuj je kolorami.



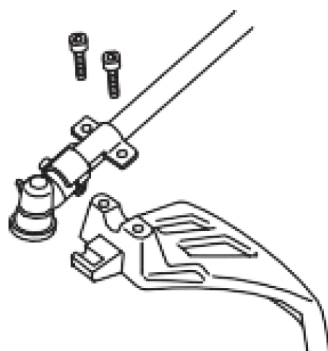
Ochraniacz

1. Owiń osłonę wokół rury zewnętrznej, tak jak pokazano na rysunku i zamocuj haczyki.



Instalacja osłony przeciw zanieczyszczeniom

1. Przymocuj osłonę (czerwoną) za pomocą dostarczonych śrub



Instalacja głowicy żyłkowej

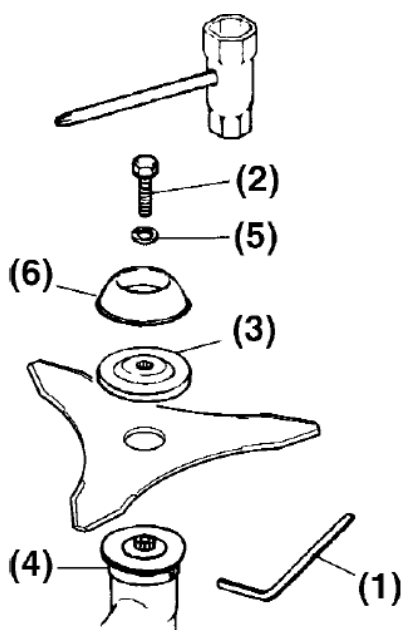
1. Podczas blokowania wału przekładni włóż dostarczone narzędzie w górny uchwyt skrzyni biegów, poluzuj i wyjmij śrubę.
2. Zamocuj głowicę do wału przekładni za pomocą śruby (A). Mocno dokręć ręcznie.

Instalacja osłony do ostrza metalowego

1. Przymocuj osłonę (czarną) za pomocą dostarczonych śrub.

Nóż

1. Umieść kątownik w bocznych otworach wewnętrznego uchwytu i skrzyni.
2. Zdejmij śrubę ostrza i zewnętrzny uchwyt wału zębatego.
3. Umieść ostrze w uchwycie wewnętrznym. Skieruj zaznaczoną stronę do uchwytu.
4. Nałóż zewnętrzny uchwyt na wałek zębaty, tak aby zagłębiona strona była skierowana w stronę ostrza.
5. Zamocuj ostrze za pomocą śruby z podkładką sprężystą.



4.3 Wybór urządzenia tnącego i jego osłony

- głowica żyłkowa przeznaczona jest do ścinania wysokiej trawy i niezdrewniałych porośli w pobliżu ogrodzeń, murów, fundamentów, chodników, wokół drzew itp.
- ostrze tnące jest odpowiednie do cięcia krzaków i małych krzewów o średnicy poniżej 2cm
- tarcza tnąca umożliwia cięcie roślinności o zdrewniałych pędach

5. Elementy sterujące

5.1 Uchwyt do ręcznego uruchamiania



- A. Cewka ze świecą zapłonową
- B. Dźwignia ssania
- C. Starter, rozrusznik
- D. Zbiornik na mieszankę paliwową

5.2 Przycisk pompki paliwa

Naciśnięcie gumowego przycisku (A) pompki paliwa powoduje wtrysnięcie paliwa do gaźnika, ułatwiając w ten sposób uruchomienie silnika



6. Użytkowanie maszyny

6.1 Czynności wstępne

Umieść urządzenie na stabilnej, poziomej pozycji na podłożu, wybierz odpowiednią głowicę tnącą i dokonaj tankowania paliwa

6.2 Uzupelnianie oleju i benzyny

⚠ Maszyna dostarczana jest bez oleju i paliwa.

Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny, uzupełnij paliwo i olej zgodnie z rozdziałem 7 instrukcji obsługi.

6.3 Ostrzeżenia

1. Trzymaj osoby postronne i zwierzęta w odległości co najmniej 15m od punktu pracy. Jeśli zostaniesz blisko, natychmiast zatrzymaj silnik.
2. Produkt jest wyposażony w sprzęgło odśrodkowe, dzięki czemu osprzęt tnący zaczyna się obracać, gdy tylko zostanie uruchomiony silnik, ustawiając przepustnicę w pozycji startowej.
3. Uruchamiając silnik, umieść maszynę na ziemi w płaskiej, wolnej przestrzeni i przytrzymaj go mocno upewniając się, że ani część tnąca, ani przepustnica nie zetkną się z żadną przeszkodą podczas uruchamiania silnika.

⚠ Nigdy nie ustawiaj przepustnicy w pozycji wysokiej prędkości podczas uruchamiania silnika. Głowica tnąca zacznie się obracać po uruchomieniu silnika.

4. Po uruchomieniu silnika sprawdź, czy osprzęt tnący przestaje się obracać po całkowitym cofnięciu przepustnicy do pierwotnego położenia. Jeśli nadal obraca się nawet po całkowitym cofnięciu przepustnicy, wyłącz silnik i zanieś urządzenie do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

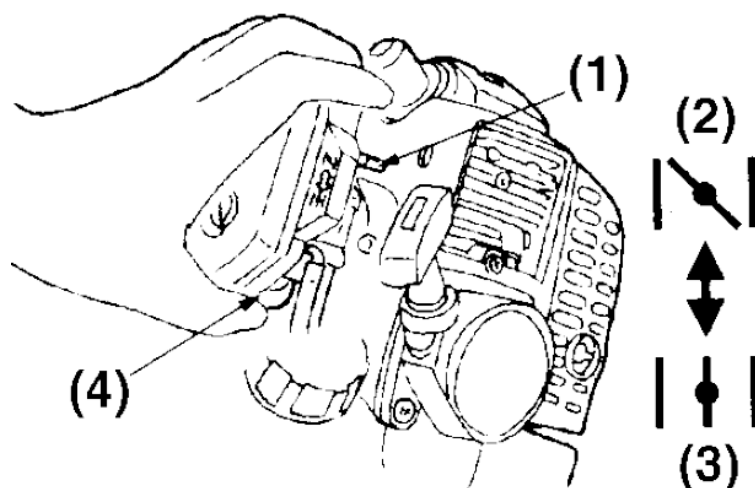
⚠ Tnij tylko materiały zalecane przez producenta. Używaj tylko do zadań opisanych w instrukcji.

5. Chwyć mocno obiema rękami, używając całej dłoni. Rozstaw stopy nieco dalej niż szerokość ramion, tak aby ciężar ciała był równomiernie rozłożony na obie nogi i zawsze utrzymuj stabilną, równą postawę podczas pracy.
6. Trzymaj narzędzie tnące poniżej talii.
7. Utrzymuj prędkość silnika na poziomie wymaganym do wykonywania prac tnących i nigdy nie zwiększaj prędkości silnika powyżej wymaganego poziomu.
8. Jeśli urządzenie zacznie wibrować, wyłącz silnik i sprawdź całe urządzenie. Nie używaj go, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.
9. Nie zbliżaj żadnych części ciała do obracającego się narzędzia tnącego i gorących powierzchni.
10. Nigdy nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej ani innych metalowych części silnika podczas jego pracy lub bezpośrednio po wyłączeniu. Może to spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem.

6.4 Start silnika

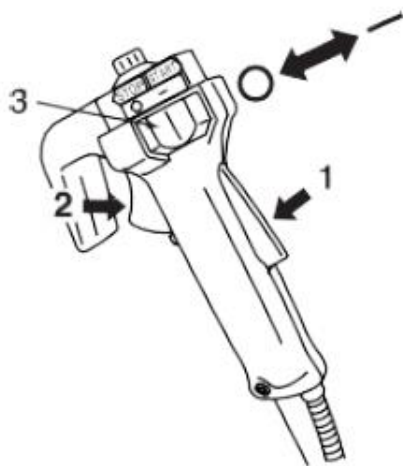
1. Wlej paliwo do zbiornika paliwa i mocno dokręć korek.
2. Połóż urządzenie na płaskim, stabilnym miejscu. Trzymaj głowicę nad ziemią i z dala od otaczających obiektów, ponieważ zacznie się ona obracać po uruchomieniu silnika.
3. Kilkakrotnie naciśnij pompkę, aż przelane paliwo zacznie wpływać przezroczystą rurką.

- (1) Dźwignia ssania
- (2) Zamknięcie ssania
- (3) Otwarcie ssania
- (4) Pompka paliwa

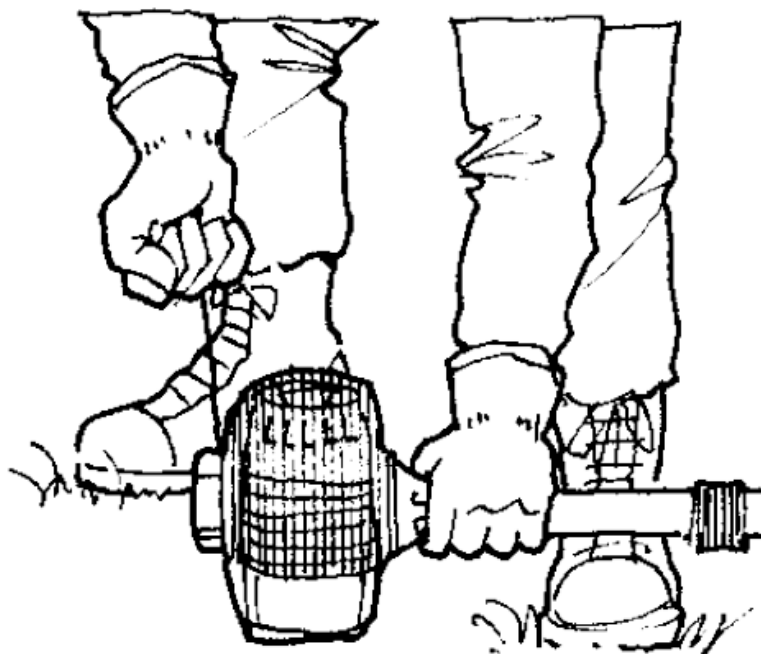


4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji zamkniętej.

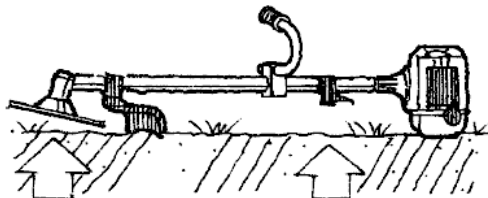
5. Ustaw wyłącznik zapłonu w położeniu „I”. Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu startowym (1>2>3). Umieść urządzenie na płaskim, stabilnym podłożu. Trzymaj głowicę z dala od wszystkiego wokół niej.



6. Trzymając mocno urządzenie, szybko wyciągnij linkę rozrusznika, aż silnik zapali.



⚠ Produkt jest wyposażony w sprzęgło odśrodkowe, dzięki czemu narzędzie tnące zaczyna się obracać, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony poprzez ustawienie przepustnicy w pozycji startowej. Podczas uruchamiania silnika umieść produkt na ziemi w płaskiej, wolnej przestrzeni i przytrzymaj go mocno w miejscu, aby upewnić się, że ani część tnąca, ani przepustnica nie zetkną się z żadną przeszkodą podczas uruchamiania silnika.

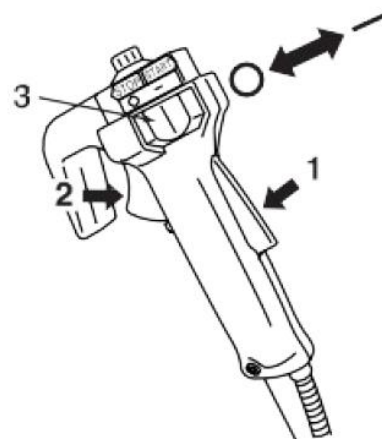


7. Przesuń dźwignię ssania w dół, aby otworzyć ssanie i uruchom silnik.

8. Pozwól silnikowi rozgrzać się przez kilka minut przed rozpoczęciem pracy.

6.5 Zatrzymanie silnika

O – STOP
I – START



1. Zwolnij dźwignię przepustnicy i uruchom silnik na pół minuty.

2. Ustaw wyłącznik zapłonu w położeniu stop.

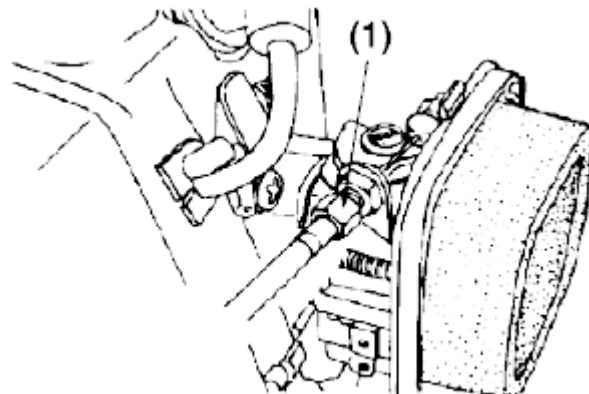
⚠ W przypadku ponownego uruchamiania silnika, natychmiast po jego zatrzymaniu, pozostaw ssanie w pozycji otwartej. Duszenie pompki może utrudnić uruchomienie silnika z powodu nadmiaru paliwa. Gdy po kilku próbach silnik nie uruchomił się, należy ponownie otworzyć ssanie i ponownie pociągnąć za linkę lub wyjąć świecę i ją osuszyć.

6.6 Regulacja

Regulacja linki przepustnicy

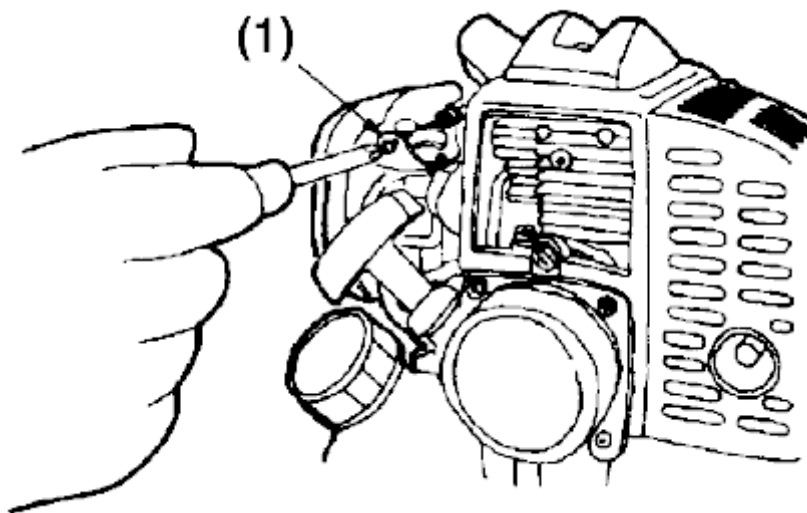
Normalny luz wynosi 1 lub 2mm, mierzony po stronie bocznej gaźnika. W razie potrzeby wyreguluj ponownie za pomocą regulatora linki

(1) Regulator linki



Regulacja prędkości

(1) Śruba regulacyjna



1. Gdy silnik często zatrzymuje się na biegu jałowym, obróć śrubę regulacyjną w prawo.
2. Gdy głowica tnąca nadal się obraca po zwolnieniu spustu, obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

⚠ **Rozgrzej silnik przed regulacją prędkości biegu jałowego.**

6.7 Przed każdym użyciem

- Sprawdź stan i prawidłowość montażu wszystkich elementów maszyny

- Upewnij się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone
- Wszystkie powierzchnie maszyny powinny być czyste i suche

6.8 Test funkcjonowania maszyny

Działanie	Wynik
1. Włącz urządzenie 2. Naduś spust, rozdz. 6,4 podpunkt 5 3. Zwolnij spust 4. Zatrzymaj silnik wg rozdz. 6.5	1. Silnik powinien się uruchomić, urządzenie tnące powinno stać w miejscu 2. Urządzenie tnące powinno zacząć pracować 3. Urządzenie tnące powinno się zatrzymać 4. Silnik powinien się wyłączyć
Włączanie testowe	Brak nietypowych wibracji. Brak nietypowych dźwięków.

⚠ Jeśli wynik różni się od danych wskazanych w poniższych tabelach, nie wolno użytkować urządzenia! Zwróć się do pomocy do centrum serwisowego.

6.9 Koszenie

- Trzymając kosę tak by narzędzie tnące znajdowało się równolegle do ziemi, należy kosić trawę ruchami wahadłowymi w lewo i w prawo posuwając się do przodu.
- Przed wprowadzeniem żyłki tnącej w trawę, należy wcisnąć manetkę gazu do oporu, tak by silnik był na najwyższych obrotach, utrzymywanych przez cały czas koszenia.
- W przypadku koszenia trawy wysokiej, należy siekać źdźbła trawy od góry ku dołowi, gdyż długie źdźbła mają tendencję do nawijania się na wirujące narzędzie tnące.
- Podczas koszenia trawy za pomocą tarczy należy kosić od prawej strony do lewej, zostawiając skoszoną trawę po lewej stronie, co ułatwi późniejsze zbieranie pokosu.

Jeśli jest to możliwe, należy unikać kamieni, drzew lub czegokolwiek, co może być niewidoczne w trawie. Jeśli kosa przypadkowo uderzy w jakiś przedmiot i zablokuje się lub rośliny nawiną się na głowicę, zwolnij manetkę gazu, tak by narzędzie tnące zatrzymało się i zatrzym silnik.

6.9.1 Zatrzymywanie

Zawsze wyłączaj maszynę:

- Podczas przemieszczania się pomiędzy strefami pracy.
- W trakcie jazdy po terenach nieporośniętych trawą.
- W pobliżu przeszkody.
- Przed wykonaniem regulacji urządzenia.
- Zawsze podczas zdejmowania lub mocowania głowicy

6.9.2 Po zakończeniu pracy

- Wyczyść wg instrukcji poniżej.
- W razie potrzeby dokręć poluzowane śruby i nakrętki.

W przypadku pozostawienia maszyny nieużywanej lub bez nadzoru, wyjmij świecę zapłonową.

7. Konserwacja

7.1 Informacje ogólne

Zasady bezpieczeństwa opisane są w rozdziale 2. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć poważnych zagrożeń i niebezpieczeństw.

Przed przystąpieniem do kontroli, czyszczenia, konserwacji lub regulacji maszyny:

- Załóż odpowiednią odzież, rękawice robocze i okulary ochronne
- Zatrzymaj urządzenie
- Upewnij się, że wszystkie ruchome elementy zostały zatrzymane
- Poczekaj na schłodzenie silnika
- Zdejmij osłonę świecy
- Przeczytaj instrukcję obsługi

7.2 Konserwacja zwyczajna

⚠ Wszystkie czynności konserwacyjne i regulacyjne maszyny nieopisane w niniejszej instrukcji powinny być wykonywane przez sprzedawcę.

Aby utrzymać produkt w dobrym stanie, należy regularnie wykonywać czynności konserwacyjne i kontrolne opisane w instrukcji.

Zawsze pamiętaj o wyłączeniu silnika przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub kontrolnych.

Wykaz przystawek tnących

- żyłka niemetalowa o średnicy 2,4mm
- tarcz do trawy 3T – trójkąt o średnicy 255mm i 1,6mm grubości
- piła tnąca 40T o średnicy 255mm i 25,4mm grubości
- szczotka druciana
- Sprawdź, czy ostrze i elementy mocujące nie są poluzowane, pęknięte lub wygięte.
- Sprawdź krawędzie tnące.

Stosowanie nieoryginalnych przystawek tnących oraz osłon innych niż wskazane może spowodować poważne uszkodzenia ciała, mienia lub nawet śmierć.

Oslony przystawek tnących

W opakowaniu znajdują się dwie osłony

- czerwona – przeznaczona do ochrony dla koszenia ostrzem żyłkowym
- czarna – przeznaczona do ochrony dla koszenia tarczami i pilami tnącymi

Ostrzenie noża zostaw profesjonalistom

Zaleca się, aby ostrzenia noża dokonywali profesjonaliści.

⚠ Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych, upewnij się, że silnik zatrzymał się i jest zimny. Kontakt z ruchomą głowicą tnącą lub gorącym tłumikiem może spowodować obrażenia ciała.

Tłumik

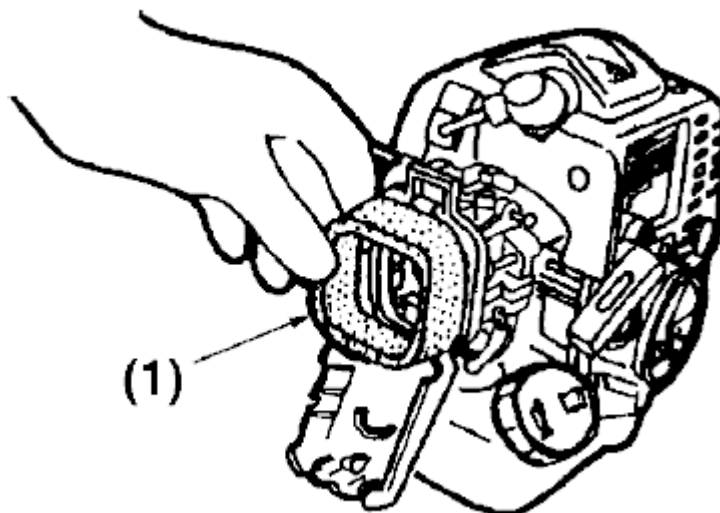
- Okresowo sprawdzaj tłumik pod kątem poluzowanych mocowań, uszkodzeń lub korozji. Jeśli zostaną znalezione jakiejkolwiek oznaki wycieku spalin, zaprzestań używania maszyny i natychmiast oddaj ją do naprawy.
- Pamiętaj, że niezastosowanie się do tego może spowodować zapalenie się silnika.

	Komponenty	Procedura	Przed użyciem	Po każdyh 25 godzinach	Po każdyh 50 godzinach	Po każdyh 100 godzinach	Uwagi
Silnik	Wycieki paliwa	wyczyścić	TAK				
	Zbiornik, filtr powietrza, filtr paliwa	sprawdzić/ wyczyścić	TAK	TAK			Wymienić, jeśli to konieczne
	Śruba regulacji biegu jałowego	Sprawdzić regulację	TAK				Wymienić gaźnik, jeśli to konieczne
	Świeca	Wyczyścić i ponownie wyreguluj szczelinę cewki			TAK		Szczelina: 0,6~0.7mm) w razie potrzeby wymienić
	Żebra cylindra, otwór wentylacyjny chłodzenia powietrza dolotowego	wyczyścić		TAK			
	Tłumik, wylot z cylindra	wyczyścić			TAK		
Wał	Dźwignia gazu	Sprawdzić działanie	TAK				
	Części do cięcia	Wymienić jeśli coś nie tak	TAK				
	Skrzynia biegów	nasmarować		TAK			
	Śruby, nakrętki	dokręcić/ wymienić	TAK			TAK	Nie wyieniać śrub regulacyjnych
	Oslona	Pamiętać, aby założyć	TAK				

Filtr powietrza

Jeśli filtr powietrza jest zatkany, zmniejszą się osiągi silnika. Sprawdź i w razie potrzeby wyczyść wkład filtra w ciepłej wodzie z mydłem. Całkowicie wysusz przed zainstalowaniem. Jeśli element jest uszkodzony lub skurczony, skontaktuj się z serwisem.

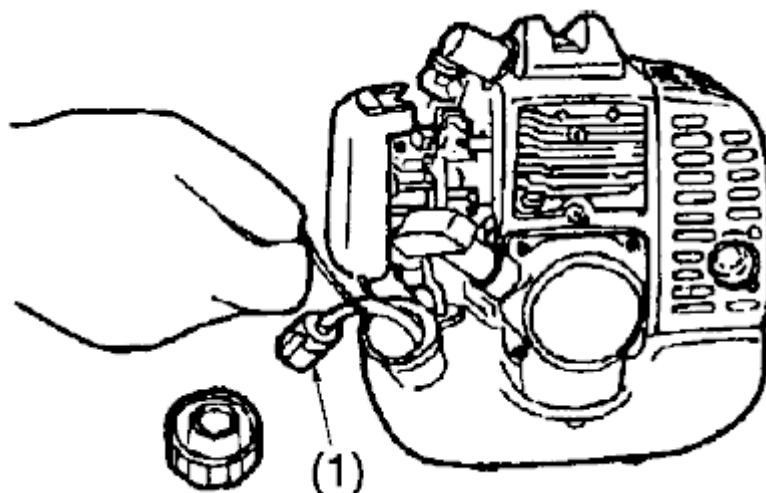
(1) Filtr powietrza



Filtr paliwa

Gdy silnikowi zaczyna brakować paliwa, sprawdź korek wlewu paliwa i filtr paliwa pod kątem zatkania.

(1) Filtr paliwa



7.4 Czyszczenie

- Upewnij się, że wloty powietrza są wolne od zanieczyszczeń.
- Do czyszczenia podwozia nie używaj agresywnych płynów.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, usuń z silnika pozostałości trawy, liście lub nadmiar smaru.
- Umyj maszynę wodą po każdym koszeniu.

7.5 Świeca zapłonowa

Rekomendowana świeca zapłonowa: Świeca zapłonowa typ L8RTF

⚠ Zastosowanie nieprawidłowej świecy może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wymiana świecy

Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej i usuń wszelkie zanieczyszczenia zgromadzone w jej pobliżu.

1. Wykręć świecę przy użyciu klucza do śwec.
2. Sprawdź stan świecy. Jeżeli wystąpiło zużycie lub inne uszkodzenie, należy świecę wymienić.
3. Wymień jeżeli element izolacyjny – porcelana jest uszkodzony, pęknięty.
4. Zmierz odstęp elektrod świecy używając odpowiedniego szczelinomierza.

Przerwa elektrodowa winna wynieść 0,6~0,7mm

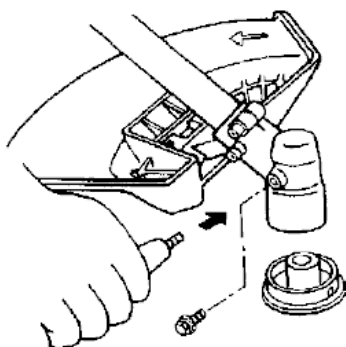
5. Wkręć świecę ręcznie uważając aby nie uszkodzić gwintu.
6. Dokręć świecę używając klucza do śwec aby ścisnąć podkładkę świecy.
 - Przy dokręcaniu używanej świecy, dokręć ją jeszcze o 1/8 obrotu
 - Przy dokręcaniu nowej świecy, dokręć jeszcze o 1/2 obrotu

⚠ Słabo dokręcona lub luźna świeca może ulec przegrzaniu i uszkodzić silnik. Zbyt mocne dokręcenie może doprowadzić z kolei do uszkodzenia gwintu głowicy cylindra.

7. Załóż fajkę świecy z powrotem na świecę.

Skrzynia biegów

- Przekładnie redukcyjne są smarowane uniwersalnym smarem na bazie litu w obudowie przekładni. Uzupełniaj smar co 25 godzin pracy lub częściej, w zależności od warunków pracy.
- Odkręć śrubę po przeciwnej stronie przed podaniem nowego smaru, aby wypuścić stary smar.



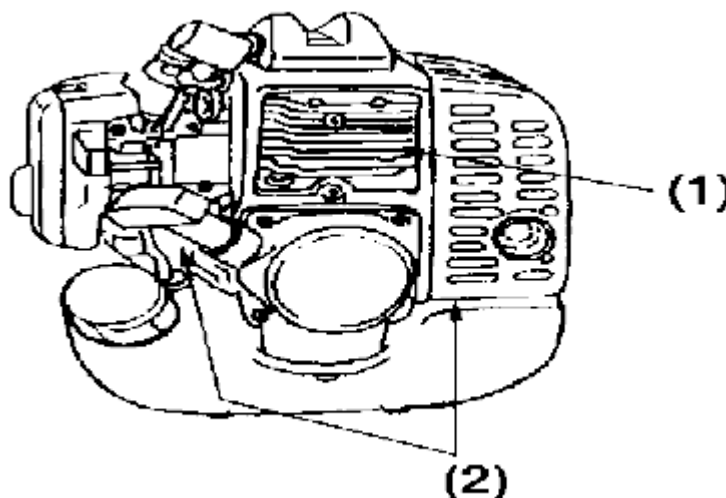
Chłodzenie powietrzem wlotowym

- Nigdy nie dotykaj cylindra, tłumika ani świec zapłonowych gołymi rękoma zaraz po zatrzymaniu silnika. Podczas pracy silnik może się bardzo rozgrzać, co może spowodować poważne oparzenia.
- Podczas sprawdzania maszyny przed użyciem, skontroluj obszar wokół tłumika i usuń wszelkie wióry lub liście, które przywarły do podkaszarki. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania tłumika, a to z kolei może spowodować zapalenie się silnika. Przed użyciem zawsze upewnij się, że tłumik jest czysty.

Ważne

Jeśli odpady utkną i zablokują się wokół wlotu powietrza chłodzącego, może to spowodować przegrzanie silnika, a w to z kolei doprowadzi do mechanicznego uszkodzenia urządzenia.

- (1) Cylinder
- (2) Otwór chłodzenia powietrzem dolotowym



Procedury wykonywane po każdych 100 godzinach użytkowania

1. Zdejmij tłumik, włóż śrubokręt do otworu wentylacyjnego i wytrzyj nagar. Jednocześnie usuń nagromadzony osad z otworu wylotowego filtra.
2. Dokręć wszystkie śruby i mocowania.
3. Sprawdź, czy olej lub smar nie przedostał się między okładzinę sprzęgła, a bęben. Jeśli tak, zetrzyj go bezołowiową benzyną.

Postępowanie z paliwem

1. Silnik produktu jest zaprojektowany do pracy na paliwie mieszanym, które zawiera wysoce łatwopalną benzynę. Nigdy nie przechowuj kanistrów z paliwem ani nie napełniaj zbiornika urządzenia w żadnym miejscu, w którym znajduje się kocioł, piec, kominek, iskry elektryczne, iskry spawalnicze lub jakiegokolwiek inne źródło ciepła lub ognia.
2. Nigdy nie pal papierosów podczas obsługi urządzenia lub uzupełniania paliwa w zbiorniku.
3. Podczas uzupełniania paliwa zawsze wyłączaj silnik i pozwól mu ostygnąć. Przed uzupełnieniem paliwa rozejrzyj się uważnie, aby upewnić się, że w pobliżu nie ma iskier ani otwartego ognia.
4. Całkowicie wytrzyj rozlane paliwo suchą szmatką, jeśli podczas tankowania dojdzie do jego rozlania.
5. Po zatankowaniu zakręć korek wlewu paliwa mocno na zbiorniku, a następnie, przed włączeniem silnika, przenieś urządzenie na miejsce oddalone o 3m lub więcej od miejsca, w którym zostało zatankowane.
6. Upewnij się, że używasz benzyny o minimalnej liczbie oktanowej 95.
7. Benzyny lub oleje złej jakości mogą uszkodzić pierścienie uszczelniające, przewody paliwowe lub zbiornik paliwa silnika.

Mieszanie paliwa

1. Odmierz ilość benzyny i oleju do zmieszania.
2. Wlej trochę benzyny do czystego, atestowanego zbiornika na paliwo.
3. Wlej cały olej i dobrze wymieszaj.
4. Wlej resztę benzyny i ponownie mieszaj przez co najmniej minutę.

Tankowanie

1. Odkręć i zdejmij korek wlewu paliwa. Połóż nasadkę w bezpyłowym miejscu.
2. Wlej paliwo do zbiornika paliwa do 80% pełnej pojemności.
3. Dokręć dobrze korek wlewu paliwa i wytrzyj paliwo rozlane wokół urządzenia.

Dla dłuższej żywotności silnika unikaj:

- Paliwo bez oleju – bardzo szybko spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.
 - Dodatki do paliwa – mogą spowodować pogorszenie stanu części gumowych lub plastikowych oraz zakłócenie smarowania silnika.
3. Olej do pracy w silnikach 4 suwowych – może spowodować zanieczyszczenie świec zapłonowych, zablokowanie króćca wydechowego lub zatykanie pierścieni tłokowych.
 4. Paliwa mieszane, które nie były używane przez okres jednego miesiąca lub dłużej mogą zatkać gaźnik i spowodować nieprawidłowe działanie silnika.
 5. W przypadku dłuższego przechowywania produktu, wyczyść zbiornik paliwa po opróżnieniu. Następnie włącz silnik i opróżnij gaźnik z paliwa.
 6. W przypadku zezłomowania pojemnika na zużyty olej mieszany, złomuj go tylko w autoryzowanym miejscu składowania.

RODZAJ OLEJU DO MIESZANKI – olej do silników dwusuwowych

Używanie nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów może spowodować uszkodzenie maszyny, mienia, ryzyko kontuzji lub nawet śmierć.

8. Magazynowanie

W razie konieczności przechowania urządzenia:

1. Uruchom silnik na zewnątrz i pozostaw w ruchu na minimalnych obrotach do jego zatrzymania, aby zużyć całe paliwo pozostałe w gaźniku.
2. Dokładnie oczyść maszynę.
3. Sprawdź stan maszyny
4. Przechowywanie maszyny zalecane jest w:
 - suchym pomieszczeniu
 - zabezpiezoną przed wpływami atmosferycznymi
 - w miejscu niedostępnym dla dzieci

9. Przemieszczanie i transport

Za każdym razem, gdy należy przemieścić, podnieść, przetransportować lub przechylić maszynę, należy:

- założyć grube rękawice ochronne
- opróżnić maszynę z paliwa
- zatrzymać maszynę aż do całkowitego zatrzymania ruchomych części
- zdjąć osłonę świecy
- chwycić maszynę w miejscach umożliwiających jej bezpieczne trzymanie, mając na uwadze odpowiednie rozmieszczenie jej ciężaru
- upewnij się, że przemieszczanie maszyny nie spowoduje szkód czy obrażeń

Podczas transportu urządzenia w pojeździe samochodowym lub na przyczepie, należy:

- załadować maszynę z wyłączonym silnikiem, wykorzystując do tej czynności odpowiednią liczbę osób
- ustawić maszynę tak, aby nie stwarzać dla nikogo zagrożeń

10. Rozwiązywanie problemów

1. Problem ze startem

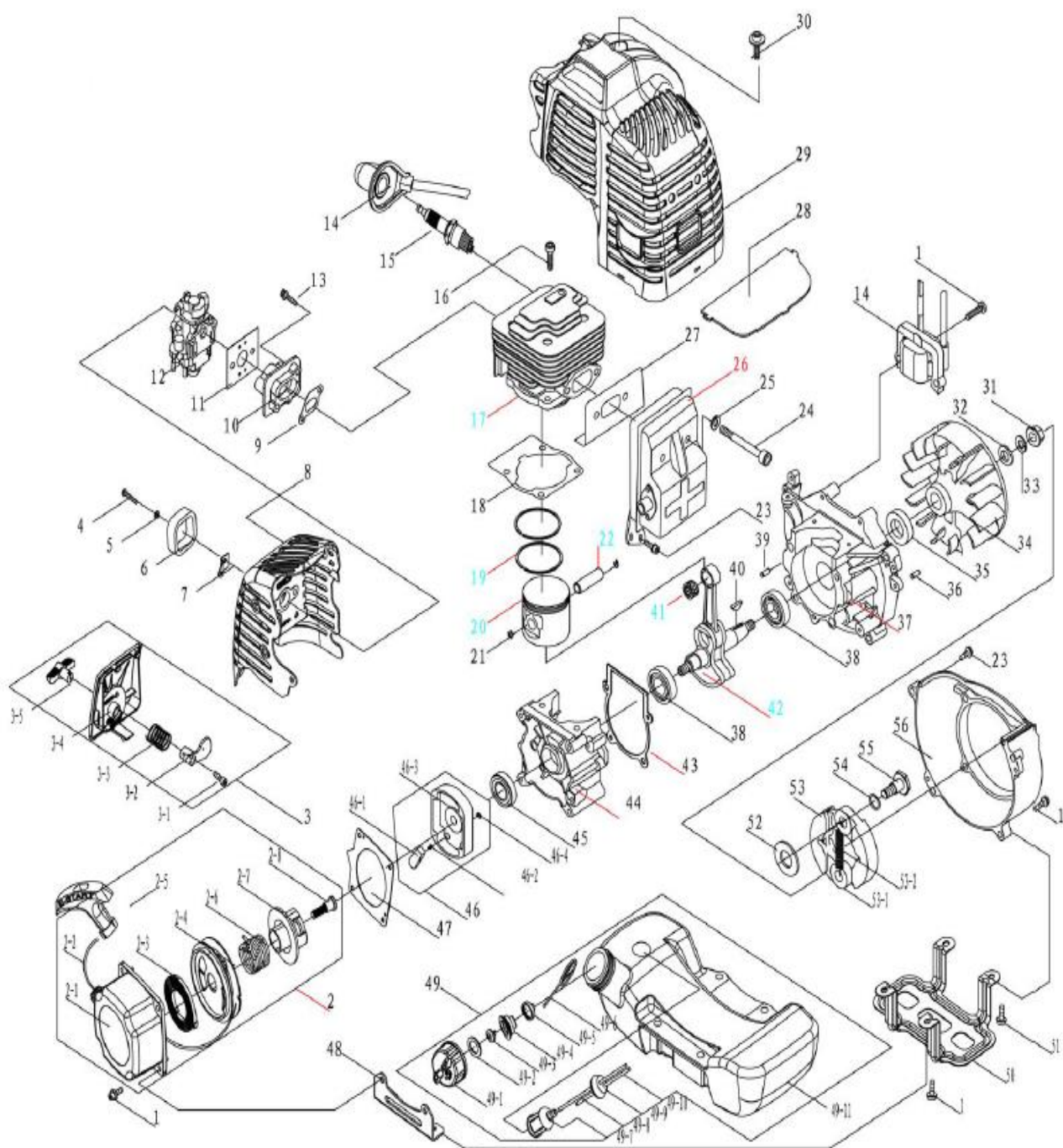
SPRAWDŹ	PRZYCZYNY	DZIAŁANIE
Zbiornik paliwa	Nieprawidłowe paliwo	Wylej i użyj prawidłowego paliwa
Filtr paliwa	Filtr paliwa jest zabrudzony	Wyczyść
Śruba regulacyjna gaźnika	Poza normalnym zakresem	Wyreguluj
Iskrzenie (brak iskry)	Świeca zapłonowa zabrudzona/szczelina cewki nieprawidłowa	Wyczyść Wyreguluj (0,6-0,7mm)
Cewka	Wypięta	Ponownie wpiąć

2. Silnik startuje, ale wyłącza się

SPRAWDŹ	PRZYCZYNY	DZIAŁANIE
Zbiornik paliwa	Nieprawidłowe paliwo	Wylej i użyj prawidłowego paliwa
Tłumik, cylinder	Poza prawidłowym zakresem pracy	Wyreguluj
Śruba regulacyjna gaźnika	Poza normalnym zakresem	Wyreguluj
Filtr powietrza	Zapchany brudem	Wyczyść
Pokrywa wentylatora	Zapchana brudem	Wyczyść

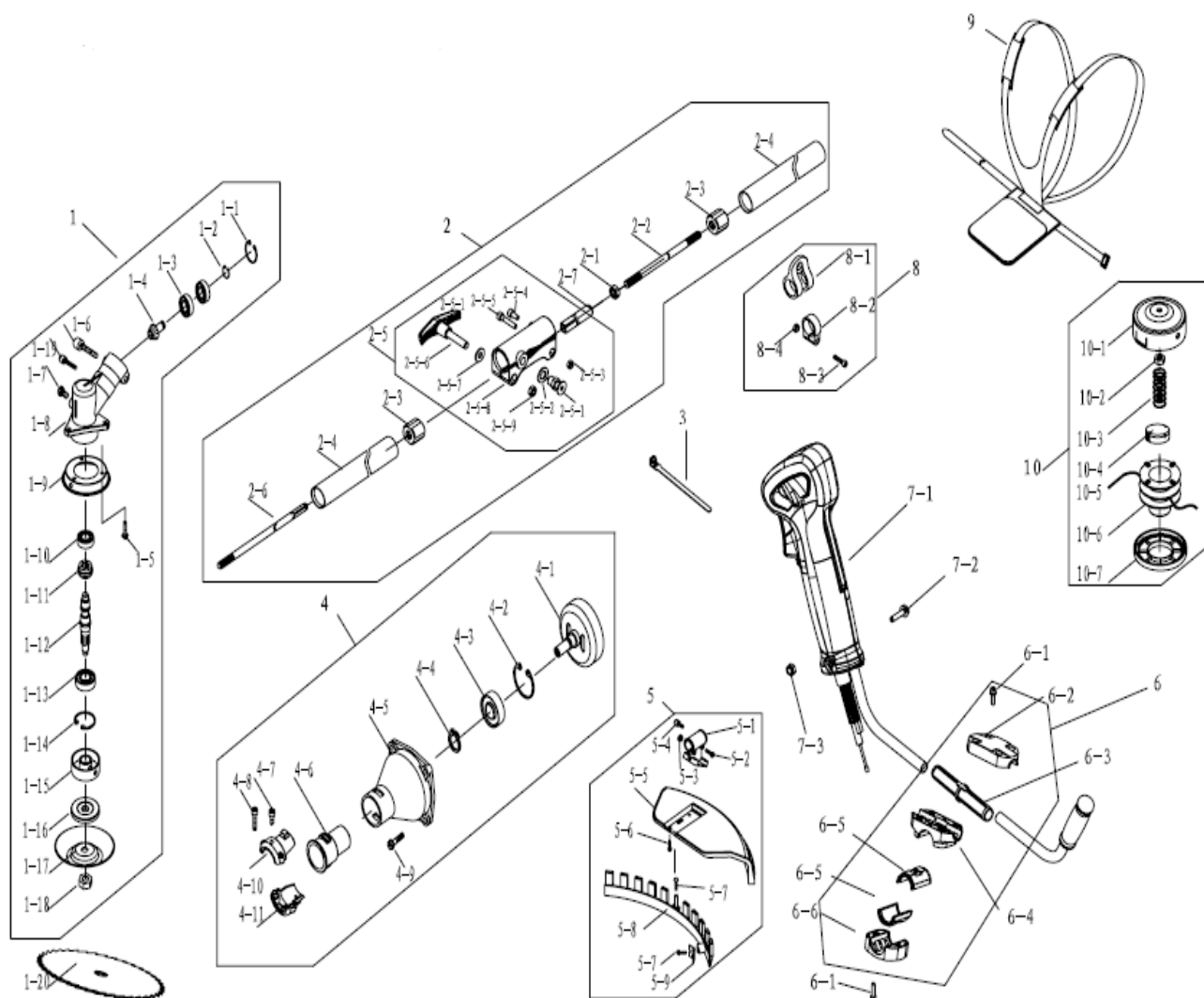
Gdy wydaje się, że Twoje urządzenie wymaga dalszej obsługi, skontaktuj się z naszym serwisem.

11. Precyzyjny schemat maszyny



Numer	Nazwa	Ilość	Numer	Nazwa	Ilość
1	Śruba z łbem sześciokątnym M5x20	1	31	Nakrętka M8	1
2	Rozrusznik	1	32	Uszczelka płaska 8X16X1,6	1
2-1	Pokrywa rozrusznika	1	33	Podkładka sprężysta	1
2-2	Linka rozruchowa 950mm	1	34	Koło zamachowe	1
2-3	Sprężyna cewki rozrusznika 0,6	1	35	Uszczelka olejowa 15x30x7	1
2-4	Koło linki rozrusznika	1	36	Sworzeń mocujący B4x8	2
2-5	Uchwyt rozrusznika	1	37	Lewa skrzynia korbowa	1
2-6	Sprężyna skrętna rozrusznika	1	38	Łożysko 6202 P6	2

2-7	Pokrętko rozrusznika	1	39	Trzpień ustalający 7x5,5x11	1
2-8	Wkręt samogwintujący	1	40	Klucz półokrągły 3x13x5	1
3	Zewnętrzna obudowa filtra powietrza	1	41	Łożysko igiełkowe	1
3-1	Wkręt samogwintujący ST3X12	1	42	Korbowód	1
3-2	Przepustnica	1	43	Uszczelka skrzyni korbowej	1
3-3	Sprężyna dławiąca	1	44	Prawa skrzynia korbową	1
3-4	Pokrywa kłapy powietrza	1	45	Pierścień uszczelniający 12x22x7	1
3-5	Uchwyt przepustnicy	1	46	Tarcza rozrusznika	1
4	Wewnętrzna śruba sześciokątna M5X10	2	46-1	Zapadka	1
5	Uszczelka płaska 5x10x1	1	46-2	Sprężyna skrętna zapadki	2
6	Gąbeczka	1	46-3	Tarcza	1
7	Przegroda olejowa	1	46-4	Podkładka	2
8	Pokrywa filtra powietrza	1	47	Uszczelka rozrusznika	1
9	Uszczelka rury wlotowej powietrza	1	48	Płytkę dociskową	1
10	Rura wlotowa powietrza	1	49	Zbiornik paliwa	1
11	Uszczelka gaźnika	1	49-1	Korek zbiornika paliwa	1
12	Gaźnik	4	49-2	Pierścień uszczelniający	1
13	Wewnętrzna śruba z łbem sześciokątnym M5X25	1	49-3	Dysza wlotowa	1
14	Cewka zapłonowa	1	49-4	Wewnętrzny korek zbiornika	1
15	Świeca zapłonowa L7TC	2	49-5	Zaślepka	1
16	Wewnętrzna śruba sześciokątna M5X20 8.8	4	49-6	Pierścień antyodpływowy	1
17	Cylinder	1	49-7	Filtr paliwa	1
18	Uszczelka cylindra	1	49-8	Przewód paliwowy	1
19	Pierścień tłokowy	2	49-9	Podstawa rury paliwowej	1
20	Tłok	1	49-10	Rura powrotna paliwa	1
21	Pierścień zabezpieczający sworzeń tłokowy	2	49-11	Zbiornik paliwa	1
22	Sworzeń tłokowy	1	50	Wspornik zbiornika paliwa	1
23	Wewnętrzna śruba sześciokątna M5X12	1	51	Wewnętrzna śruba z łbem sześciokątnym M5X14	2
24	Wewnętrzna śruba sześciokątna M6X55	2	52	Uszczelka płaska 8x16x1,6	2
25	Uszczelka sprężynowa	2	53	Sprzęgło	1
26	Tłumik	1	53-1	Stopa sprzęgła	2
27	Uszczelka tłumika	1	53-2	Sprężyna sprzęgła	1
28	Płyta tłumika	1	53	Podkładka falowa	2
29	Ośłona cylindra	1	55	Śruba stopniowa sprzęgła	2
30	Wewnętrzna śruba z łbem sześciokątnym M5X16	1	56	Pokrywa boczna wentylatora	1



Numer	Nazwa	Ilość	Numer	Nazwa	Ilość
1	Skrzynia przekładniowa	1	4-4	Pierścień zabezpieczający wał	1
1-1	Pierścień wewnętrzny	1	4-5	Złącze aluminiowe	1
1-2	Pierścień zabezpieczający wał	1	4-6	Zacisk tłumiący	1
1-3	Łożysko	2	4-7	Wewnętrzna śruba sześciokątna M5x10	1
1-4	Zębatka	1	4-8	Wewnętrzna śruba sześciokątna M5x20	2
1-5	Śruba z łbem krzyżowym M5x10	3	4-9	Wewnętrzna śruba sześciokątna M6x20	4
1-6	Wewnętrzna śruba m5x20	1	4-10	Zacisk górny	1
1-7	Wewnętrzna śruba m6x12	1	4-11	Zacisk dolny	1
1-8	Pokrywa skrzyni biegów	1	5	Ośłona bezpieczeństwa	1
1-9	Dolna pokrywa	1	5-1	Uchwyt osłony	1
1-10	Łożysko	1	5-2	Wewnętrzna śruba sześciokątna M5x25	2
1-11	Przekładnia koła	1	5-3	Nakrętki sześciokątne M5	2
1-12	Wałek z wielowypustem	1	5-4	Wewnętrzna śruba sześciokątna M5x12	1
1-13	Łożysko	1	5-5	Górna osłona bezpieczeństwa	1
1-14	Pierścień wewnętrzny	1	5-6	Śruba łącząca M5x16	4

1-15	Dolny kołnierz	1	5-7	Samogwintująca śruba ST4x12	3
1-16	Górny kołnierz	1	5-8	Ośłona	1
1-17	Pokrywa	1	5-9	Nóż	1
1-18	Nakrętka	1	6	Wspornik	1
1-19	Śruba wewnętrzna M5x10	1	6-1	Śruba M6x25	6
1-20	Nóż 40T	1	6-2	Ośłona uchwytu	1
2	Rura aluminiowa	1	6-3	Rękojeść tulei	1
2-1	Nakrętka M8	1	6-4	Uchwyt rękojeści	1
2-2	Górny wał 8x763	1	6-5	Podkładka amortyzacyjna uchwytu M6x25	2
2-3	Łożysko olejowe 8x23,5x20	6	6-6	Podstawa uchwytu	1
2-4	Rura aluminiowa 26x748x1,5	2	7	Rura z uchwytem dzielonym	1
2-5	Szybkozłącze	1	7-1	Uchwyt sterowania przepustnicą	2
2-5-1	Sworzeń zamka	1	7-2	Śruba z łbem krzyżowym M5x30	1
2-5-2	Uszczelka płaska	1	7-3	Wewnętrzna śruba M5	1
2-5-3	Nakrętka M5	1	8	Uchwyt na ramię	1
2-5-4	Śruba wewnętrzna M5x10	1	8-1	Pierścień	1
2-5-5	Śruba wewnętrzna M5x25	1	8-2	Pierścień oporowy	1
2-5-6	Pokrętko szybkozłącza	1	8-3	Śruba M5x20	1
2-5-7	Uszczelka płaska	1	8-4	Nakrętka M5	1
2-5-8	Szybkozłącze	1	9	Pas B2	1
2-5-9	Nakrętka M6	1	10	Głowica tnąca	1
2-6	Dolny wał 8x759	1	10-1	Tylna osłona	1
2-7	Kwadratowa tuleja 13x50	1	10-2	Nakrętka	1
3	Zacisk linowy	1	10-3	Sprężyna	1
4	Zespół przyłączeniowy	1	10-4	Mała osłona	1
4-1	Dysk pasywny	1	10-5	Linka	1
4-2	Pierścień zabezpieczający otwór	1	10-6	Uchwyt na przewody	1
4-3	Łożysko	1	10-7	Przednia osłona	1

11. Dane techniczne

Całkowity rozmiar	1800x610x520mm
Masa	5,5kg
Pojemność silnika	51,7cm ³
Moc silnika	1,4kW
Pojemność zbiornika paliwa	0,75l
Poziom mocy akustycznej	LwA 112 dB(A)
Silnik	Jednocyldrowy silnik dwutaktowy
Mieszanka paliwo/olej	40:1
Poziom drgań na biegu jałowym	3,4m/s ²
Poziom drgań na pełnej prędkości	5,6m/s ²
Prędkość silnika na biegu jałowym	3000 min ⁻¹
Maksymalna prędkość obrotowa wału	9500 min ⁻¹

12. Deklaracja zgodności

KT-24

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

W niniejszej deklaracji producent,

KT24 Sp. z o.o. Sp.k

Sikorskiego 86c, 63-100 Śrem

Oświadczam na swoją własną odpowiedzialność, że następujący produkt:

Nazwa produktu: Kosa spalinowa

Model.: John Zbir

Marka.: KANWOD

Model wskazany na certyfikatach CE: BC520T

Jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi mającymi zastosowanie postanowieniami dyrektyw oraz zastosowanymi normami zharmonizowanymi:

Dyrektywa EMC
-2014/30/EU
EN ISO 14982:2009

Emisja hałasu
-2000/14/EC & 2005/88/EC
EN ISO 3744:2010
ISO 22868:2011

Dyrektywa Maszynowa
-2006/42/EC
EN ISO 11806-1:2011
AFPS GS 2014:01

Zgodność z zasadniczymi wymogami została potwierdzona przez:

Dyrektywa	Jednostka upoważniona do potwierdzenia zgodności z dyrektywą
EMC 2014/30/EU Maszynowa 2006/42/EC	TUV RHEINLAND LGA PRODUCTS GMBH – TILLYSTRASSE 2 – 90431 NURNBERG
Noise 2000/14/EC & 2005/88/EC	ISET S.r.l. Unipersonale

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej: Zbigniew Gumieniak, ul. Sikorskiego 86c, 63-100 Śrem

Osoba upoważniona do wystawienia deklaracji CE: Zbigniew Gumieniak

Stanowisko: Prezes

Sygnatura:

KT24 Sp. z o.o. Sp.k

04.05.2021



61 830 88 19

www.kt-24.eu

Psanek, ul. Sikorskiego 86C
63-100 Śrem

KT24 Sp. z o.o. Sp.k
REG. 2051087321

13. Gwarancja

Szanowni Państwo!

Serdecznie dziękujemy za okazane zaufanie przy wyborze naszego sprzętu. Mamy nadzieję, że użytkowanie urządzenia dostarczy Państwu wiele satysfakcji jak również spełni

KANWOD
GARDEN

wszystkie oczekiwania. Urządzenie zostało wyprodukowane w oparciu o najnowocześniejsze technologie z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska.

W trosce o Państwa bezpieczeństwo oraz komfort podczas użytkowania nabytego sprzętu należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi, przepisami bezpieczeństwa oraz warunkami gwarancji.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z sprzedawcą sprzętu bezpośrednio odpowiedzialnym za zabezpieczenie obsługi handlowo-serwisowej, lub autoryzowanym punktem serwisowym.

Jeżeli chcielibyście Państwo podzielić się z nami swoją opinią na temat naszych produktów, prosimy o kontakt za pośrednictwem adresu mailowego:

serwis@kt-24.eu , gdzie nasi konsultanci chętnie odpowiedzą na Państwa pytania.

Firma KT24 Sp. z o.o. Sp. k. udziela gwarancji, że urządzenia są wolne od wad materiałowych, montażowych.

Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej – obszar Rzeczypospolitej Polskiej.

Adres Panelu Serwisowego: www.serwisuj.com

1. Gwarancja – stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych oraz/lub montażowych).

2. Gwarancją bezpłatnej naprawy objęta jest wada urządzenia, które nie spełnia funkcji określonych w instrukcji obsługi ze względu na uszkodzenie, a przyczyna uszkodzenia wynika z wad materiałowych lub montażowych.

3. Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi:

- 24 miesiące dla wszystkich urządzeń w przypadku zakupu konsumenckiego
- 12 miesięcy w przypadku zakupu komercyjnego urządzeń domowych / 24 miesiące dla urządzeń profesjonalnych*;
- 24 miesiące dla silników Briggs & Stratton od daty zakupu konsumenckiego i 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego
- 6 miesięcy na osprzęt (w tym lance, pistolety oraz dysze) w przypadku zakupu konsumenckiego oraz 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego. Akcesoria oraz osprzęt firmy Kaercher są wyjęte spod gwarancji producenta oraz KT24 Sp. z o.o. Sp.k.
- 6 miesięcy na akumulatory, baterie oraz ładowarki w przypadku zakupu konsumenckiego oraz 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego
- 6 miesięczny okres gwarancyjny dla zespołów jezdnych (przekładni) kosiarek spalinowych, przekładni mechanicznych i hydrostatycznych (HST) traktorów ogrodowych oraz 3 miesiące w przypadku zakupu komercyjnego

4. Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014 poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową.

5. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie i dostarczenie przez użytkownika kompletnego urządzenia, wraz z dokumentem zakupu. Zgłoszenie należy złożyć poprzez panel serwisowy www.serwisuj.com niezwłocznie po stwierdzeniu niesprawności. Przy gwarancji typu door to door gwarant pokrywa koszty spedycyjne w przypadku jej uznania.
6. Zgłaszający reklamację winien podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu (art. 6 ust. 1 lit. b) Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych („RODO”) oraz numer dokumentu zakupu.
7. W przypadku niespełnienia któregośkolwiek warunku określonego w punkcie 5 i 6, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy.
8. Wybór sposobu usunięcia wady należy do gwaranta, który może naprawić rzecz poprzez naprawę, wymianę uszkodzonej części lub wymianę towaru. Niezależnie od sposobu usunięcia wady gwarancja trwa dalej przedłużona o całkowity czas realizacji reklamacji.
9. Gwarant za pośrednictwem autoryzowanego zakładu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z zakładem serwisowym.
10. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych korzyści oraz poniesionych kosztów w związku z wadami rzeczy. Gwarancja nie obejmuje przypadków losowych uszkodzeń niezależnych od warunków eksploatacji np. powódź, pożar, itd.
11. Ochroną gwarancyjną nie są objęte uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwej instalacji lub eksploatacji sprzętu niezgodnej z instrukcją obsługi.
12. Zakresem ochrony gwarancyjnej nie są objęte:
- a) czynności związane z montażem, uruchomieniem, konserwacją - przewidziane w instrukcji obsługi - do wykonania których zobowiązany jest użytkownik urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt,
 - b) uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwej instalacji lub eksploatacji sprzętu, spowodowane użytkowaniem urządzenia w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub przeznaczeniem
 - c) uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania mieszanki paliwowej niezgodnej z instrukcją obsługi,
 - d) uszkodzenia spowodowane przez użytkownika powstałe na skutek niewłaściwego przechowywania, transportu, nieprawidłowo wykonanych czynności konserwacyjno-naprawczych; wywołane pracą bądź składowaniem urządzenia w skrajnie niekorzystnych warunkach, tzn. dużej wilgotności, zapyleniu, ujemnej bądź zbyt wysokiej temperaturze otoczenia

e) uszkodzenia rzeczy powstałe w wyniku naturalnego zużycia będącego konsekwencją użytkowania rzeczy w trakcie prawidłowej eksploatacji, w tym uszkodzenia powłok lakierniczych,

f) uszkodzenia akumulatorów, które powstały w wyniku ich nieprawidłowego użytkowania, przechowywania i ładowania,

g) uszkodzenia powstałe w wyniku: zasilania urządzenia wysokociśnieniowego zanieczyszczoną wodą

13. Części i materiały nie objęte ochroną gwarancyjną, a zużycie których jest naturalną konsekwencją pracy:

a) elementy eksploatacyjne np.: noże, tarcze, listwy tnące, głowice żyłkowe, filtry, linki rozruchowe, linki napędowe, świece zapłonowe, żarówki, koła jezdne, bębny i szczęki sprzęgłowe, sprzęgła i koła cierne, paski napędowe, śruby bezpieczeństwa, szczotki zbierające i zgarniające, filtry,

b) elementy silnika: cylindry, tłoki, pierścienie, wał korbowy, łożyska, panewki, membrany gaźników, uszczelniacze pompy, o-ringi, zawory,

c) elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, pompy hydrauliczne,

d) inne elementy: piasty noża, kliny zabezpieczające, amortyzatory, łożyska, panewki, koła zębate, bezpieczniki przeciążeniowe, szczotki węglowe, cięgna i linki sterujące, uszczelki,

e) elementy wyżej niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy,

14. Użytkownik nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną.

15. Użytkownik traci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku stwierdzenia: dokonywania zmian konstrukcyjnych, prób samodzielnych napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, niewykonywania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych do których zgodnie z przepisami zawartymi w instrukcji obsługi użytkownik jest zobowiązany, stosowania nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

16. Na nabywcy/użytkowniku spoczywa obowiązek dokumentowania przeprowadzonych przeglądów gwarancyjnych oraz innych czynności serwisowych.

*przy czym klient zobowiązuje się do dokonywania okresowych, odpłatnych przeglądów technicznych urządzenia przez serwis KT-24 zgodnie z instrukcją obsługi / książką przeglądów urządzenia. Reklamowane urządzenie winno być dostarczone z kompletnym wyposażeniem standardowym, czyste, z czytelną tabliczką znamionową i nadrukami.

Producent

KT24 Sp. z o.o. Spółka komandytowa

NIP: 7851807321

Sikorskiego 86C

